

Table A1: Number of Aerodromes in Canada, 2013-2023

As of Dec 31	Land Aerodromes			Total Land	Share of Grand Total (per cent)	Heliports			Total Heliports	Share of Grand Total (per cent)
	Certified	Registered	Other			Certified	Registered	Other		
2013	312	865	11	1,188	61.8	245	129	11	385	20.1
2014	306	885	8	1,199	60.9	246	133	4	383	19.9
2015	304	912	8	1,224	71.7	252	145	4	401	20.4
2016	290	707	5	1,002	63.8	239	129	2	370	23.2
2017	296	702	5	1,003	65.0	216	130	0	346	22.0
2018	285	709	5	999	52.9	191	130	0	321	20.8
2019	297	943	8	1,248	62.0	262	151	4	417	20.8
2020	297	949	8	1,254	62.4	263	151	4	418	20.7
2021	296	943	8	1,247	61.6	264	152	4	420	20.9
2022	296	950	8	1,254	62.0	264	159	4	427	21.1
2023	295	944	8	1,247	61.9	263	160	4	427	21.2

As of Dec 31	Water Aerodromes			Total Water	Share of Grand Total (per cent)	Total All Aerodromes			Grand Total	Share of Grand Total (per cent)
	Certified	Registered	Other			Certified	Registered	Other		
2013	6	334	0	340	17.7	558	1,352	12	1,922	99.8
2014	6	338	0	344	17.5	562	1,395	12	1,969	100.3
2015	5	331	0	336	19.7	534	1,167	7	1,708	105.7
2016	5	217	0	222	13.9	517	1,049	5	1,571	100.0
2017	5	218	0	223	14.2	481	1,057	5	1,543	100.0
2018	7	218	0	225	14.6	566	1,312	12	1,890	100.0
2019	5	336	0	341	17.0	565	1,436	12	2,013	100.0
2020	5	339	0	344	17.1	565	1,434	12	2,011	100.0
2021	5	339	0	344	17.0	565	1,448	12	2,025	100.0
2022	4	339	0	343	16.9	564	1,448	12	2,024	100.0
2023	4	338	0	342	17.0	562	1442	12	2,016	100.0

Notes and Sources

Note: As published in the Canada Flight Supplement (CFS) and the Water Aerodrome Supplement (WAS).

The methodology has changed from 2018-2019.

Source: Transport Canada, Civil Aviation, National Operations

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2013 - 2023

Au 31 décembre	Aérodromes terrestres			Total	Part du grand	Héliports			Total	Part du grand
	Certifiés	Enregistrés	Autres	Terrestres	total (%)	Certifiés	Enregistrés	Autres	Héliports	total (%)
2013	312	865	11	1,188	61.8	245	129	11	385	20.1
2014	306	885	8	1,199	60.9	246	133	4	383	19.9
2015	304	912	8	1,224	71.7	252	145	4	401	20.4
2016	290	707	5	1,002	63.8	239	129	2	370	23.2
2017	296	702	5	1,003	65.0	216	130	0	346	22.0
2018	285	709	5	999	52.9	191	130	0	321	20.8
2019	297	943	8	1,248	62.0	262	151	4	417	20.8
2020	297	949	8	1,254	62.4	263	151	4	418	20.7
2021	296	943	8	1,247	61.6	264	152	4	420	20.9
2022	296	950	8	1,254	62.0	264	159	4	427	21.1
2023	295	944	8	1,247	61.9	263	160	4	427	21.2

Au 31 décembre	Hydroaérodromes			Total	Part du grand	Total de tous les aérodromes			Grand	Part du grand
	Certifiés	Enregistrés	Autres	Hydroaérodromes	total (%)	Certifiés	Enregistrés	Autres	Total	total (%)
2013	6	334	0	340	17.7	558	1,352	12	1,922	99.8
2014	6	338	0	344	17.5	562	1,395	12	1,969	100.3
2015	5	331	0	336	19.7	534	1,167	7	1,708	105.7
2016	5	217	0	222	13.9	517	1,049	5	1,571	100.0
2017	5	218	0	223	14.2	481	1,057	5	1,543	100.0
2018	7	218	0	225	14.6	566	1,312	12	1,890	100.0
2019	5	336	0	341	17.0	565	1,436	12	2,013	100.0
2020	5	339	0	344	17.1	565	1,434	12	2,011	100.0
2021	5	339	0	344	17.0	565	1,448	12	2,025	100.0
2022	4	339	0	343	16.9	564	1,448	12	2,024	100.0
2023	4	338	0	342	17.0	562	1442	12	2,016	100.0

Notes et sources

Note : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol - Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS).

La méthodologie a changé de 2018 à 2019.

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales

Table A2: Airport Capital Assistance Program Expenditures, by Province/Territory, 2011/2012 - 2023/2024**(Thousands of dollars)**

<i>Province</i>	<i>2011/12</i>	<i>2012/13</i>	<i>2013/14</i>	<i>2014/15</i>	<i>2015/16</i>	<i>2016/17</i>	<i>2017/18</i>	<i>2018/19</i>	<i>2019/20</i>	<i>2020/21</i>	<i>2021/22^R</i>	<i>2022/23^R</i>	<i>2023/24^P</i>
Newfoundland and Labrador	313.8	9,061.3	240.0	24.8	0.0	0.0	219.6	98.2	938.6	0.0	3,840.8	3,918.8	2,552.5
Prince Edward Island	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	239.3	2,705.1	0.0
Nova Scotia	513.5	437.5	166.8	70.4	3,551.9	127.1	701.8	13.7	226.1	0.0	180.6	0.0	150.0
New Brunswick	0.0	0.0	0.0	0.0	616.8	0.0	0.0	287.7	663.7	199.6	7390.0	9,296.1	0.1
Quebec	1,517.3	2,414.6	353.2	735.4	1,272.4	7,546.0	9,289.0	7,903.1	1,952.4	15,552.6	5,701.3	11,126.3	3,881.2
Ontario	11,583.7	4,628.3	1,874.9	6,454.9	705.1	10,794.6	3,231.6	7,714.7	8,649.1	5,446.9	22,577.3	28,391.5	8,255.9
Manitoba	8,109.5	297.1	1,167.4	1,650.9	4,229.9	1,701.6	7,856.6	4,038.6	1,864.6	5,579.0	5,794.8	9,961.6	12,472.5
Saskatchewan	211.7	5,643.7	0.0	140.4	7,529.8	3,898.6	1,565.7	471.3	697.9	2,316.4	11,323.6	2,998.2	1,521.7
Alberta	1,080.3	259.6	901.5	3,592.3	12,966.0	354.3	4,632.2	11,393.7	4,726.4	322.5	4,938.8	5,017.0	11,415.5
British Columbia	6,883.2	6,396.5	2,373.2	11,034.0	14,834.3	7,118.6	6,656.3	4,385.2	11,707.3	4,408.0	32,907.5	27,229.1	8,104.2
Nortwest Territories	0.0	360.1	0.0	617.8	910.3	1,600.4	776.4	2065.3	3229.8	762.2	4620.2	17,815.4	0.0
Yukon	189.0	305.3	154.1	2,948.7	318.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.3	135.1	0.0
Nunavut	0.0	397.9	5,195.7	116.9	0.0	0.0	0.0	326.1	796.8	2,453.4	7,512.9	2,172.7	0.0
Total	30,402.0	30,201.9	12,426.8	27,386.5	46,935.4	33,141.2	34,929.2	38,697.6	35,452.7	37,040.6	107,243.4	120,766.9	48,353.6

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

Source: Transport Canada, Authorities Stewardship

Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2011/2012 - 2023/2024

(milliers de dollars)

<i>Province</i>	<i>2011/12</i>	<i>2012/13</i>	<i>2013/14</i>	<i>2014/15</i>	<i>2015/16</i>	<i>2016/17</i>	<i>2017/18</i>	<i>2018/19</i>	<i>2019/20</i>	<i>2020/21</i>	<i>2021/22^R</i>	<i>2022/23^R</i>	<i>2023/24^P</i>
Terre-Neuve-et-Labrador	313.8	9,061.3	240.0	24.8	0.0	0	219.6	98.2	938.6	0.0	3,840.8	3,918.8	2,552.5
Île-du-Prince-Édouard	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	239.3	2,705.1	0.0
Nouvelle-Écosse	513.5	437.5	166.8	70.4	3,551.9	127.1	701.8	13.7	226.1	0.0	180.6	0.0	150.0
Nouveau-Brunswick	0.0	0.0	0.0	0.0	616.8	0	0.0	287.7	663.7	199.6	7390.0	9,296.1	0.1
Québec	1,517.3	2,414.6	353.2	735.4	1,272.4	7,546	9,289.0	7,903.1	1,952.4	15,552.6	5,701.3	11,126.3	3,881.2
Ontario	11,583.7	4,628.3	1,874.9	6,454.9	705.1	10,794.60	3,231.6	7,714.7	8,649.1	5,446.9	22,577.3	28,391.5	8,255.9
Manitoba	8,109.5	297.1	1,167.4	1,650.9	4,229.9	1,701.60	7,856.6	4,038.6	1,864.6	5,579.0	5,794.8	9,961.6	12,472.5
Saskatchewan	211.7	5,643.7	0.0	140.4	7,529.8	3,898.60	1,565.7	471.3	697.9	2,316.4	11,323.6	2,998.2	1,521.7
Alberta	1,080.3	259.6	901.5	3,592.3	12,966.0	354.3	4,632.2	11,393.7	4,726.4	322.5	4,938.8	5,017.0	11,415.5
Colombie-Britannique	6,883.2	6,396.5	2,373.2	11,034.0	14,834.3	7,118.60	6,656.3	4,385.2	11,707.3	4,408.0	32,907.5	27,229.1	8,104.2
Territoires du Nord-Ouest	0.0	360.1	0.0	617.8	910.3	1,600.40	776.4	2065.3	3229.8	762.2	4620.2	17,815.4	0.0
Yukon	189.0	305.3	154.1	2,948.7	318.9	0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.3	135.1	0.0
Nunavut	0.0	397.9	5,195.7	116.9	0.0	0	0.0	326.1	796.8	2,453.4	7,512.9	2,172.7	0.0
Total	30,402.0	30,201.9	12,426.8	27,386.5	46,935.4	33,141.2	34,929.2	38,697.6	35,452.7	37,040.6	107,243.4	120,766.9	48,353.6

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P=Données préliminaires.

Source : Transports Canada, Intendances des administrations

Table A3: Airport Authorities Financial Performance, 2022

Financial Information	(Thousands of dollars, except where indicated)											
	Calgary	Vancouver	Edmonton	Montreal	Toronto	Ottawa	Winnipeg	Victoria	Halifax	Saskatoon	Kelowna	
Aeronautical Revenues	114,500	133,768	42,236	241,898	572,549	27,810	38,036	6,978	28,418	5,907	6,777	
Non-Aeronautical Revenues	142,700	187,189	60,004	216,864	517,113	33,720	42,009	16,269	38,638	10,213	16,875	
Airport Improvement Fees	158,700	156,918	87,412	206,880	412,973	50,265	51,788	11,078	44,356	9,936	19,432	
Contributions	0	14,418	4,946	0	0	0	0	1,111	0	411	7,784	
Total Revenues	415,900	492,293	194,598	665,642	1,502,635	111,795	131,833	35,436	111,412	26,467	50,868	
Expenses (less Interest Charges)	317,800	432,011	168,973	420,399	932,931	87,177	100,478	31,408	90,792	25,853	25,815	
Rent to Federal Government	41,800	50,794	16,131	68,295	163,731	7,832	8,773	1,463	7,936	801	0	
Income	56,300	9,488	9,494	176,948	405,973	16,786	22,582	2,565	12,684	-188	25,053	
Interest Charges	113,400	53,788	43,119	132,567	333,720	21,588	28,148	33	20,493	122	584	
Other gains/(losses)	-22,300	18,305	2,025	17,347	2,974	2,006	-951	0	450	0	332	
Net Income	-79,400	-25,995	-31,600	61,728	75,227	-2,796	-6,517	2,532	-7,359	-310	24,801	
Acquisition of capital assets	30,774	126,260	11,344	109,178	142,851	9,799	11,717	3,724	11,084	1,004	5,926	
Ratios:												
Expenses (incl interest) as a % of Rev.	103.7%	98.7%	109.0%	83.1%	84.3%	97.3%	97.6%	88.7%	99.9%	98.1%	51.9%	
Aeronautical Revenues as a % of Total	27.5%	27.2%	21.7%	36.3%	38.1%	24.9%	28.9%	19.7%	25.5%	22.3%	13.3%	
Non-Aeronautical Revenues as a % of Total	34.3%	38.0%	30.8%	32.6%	34.4%	30.2%	31.9%	45.9%	34.7%	38.6%	33.2%	
Financial Information	Quebec	Regina	St. John's	Thunder Bay	London	Moncton	Saint John	Charlottetown	Gander	Fredericton	Prince George	Total
Aeronautical Revenues	12,192	3,783	9,458	7,298	1,650	4,870	980	2,238	2,604	1,654	3,885	1,269,490
Non-Aeronautical Revenues	26,873	16,540	15,171	4,275	3,082	4,689	1,410	3,499	3,686	4,272	4,466	1,369,556
Airport Improvement Fees	17,935	100	21,251	0	783	6,245	2,117	3,432	1,716	3,328	3,976	1,270,621
Contributions	5,284	728	0	1,879	0	306	655	2,089	10	1,448	2,295	43,364
Total Revenues	62,284	21,152	45,880	13,452	5,515	16,110	5,162	11,257	8,015	10,702	14,623	3,953,031
Expenses (less Interest Charges)	58,828	24,022	34,759	10,201	8,569	14,860	6,290	9,671	8,617	9,062	12,602	2,831,119
Rent to Federal Government	3,142	570	2,579	0	0	0	0	0	0	0	0	373,847
Income	313	-3,439	8,542	3,251	-3,054	1,251	-1,128	1,586	-602	1,640	2,020	748,065
Interest Charges	13,106	1,631	4,854	90	240	809	312	0	603	266	397	769,869
Other gains/(losses)	240	0	0	-3,144	22	363	52	28	-1,472	795	-576	16,496
Net Income	-12,552	-5,070	3,688	17	-3,272	805	-1,388	1,614	-2,677	2,169	1,048	-5,308
Acquisition of capital assets	12,942	1,390	8,079	21,875	11,222	6,838	2,954	1,808	6,351	2,498	1,954	541,572
Ratios:												
Expenses (including interest) as a % of Rev.	115.5%	121.3%	86.3%	76.5%	159.7%	97.3%	127.9%	85.9%	115.0%	87.2%	88.9%	91.1%
Aeronautical Revenues as a % of Total	19.6%	17.9%	20.6%	54.3%	29.9%	30.2%	19.0%	19.9%	32.5%	15.5%	26.6%	32.1%
Non-Aeronautical Revenues as a % Total	43.1%	78.2%	33.1%	31.8%	55.9%	29.1%	27.3%	31.1%	46.0%	39.9%	30.5%	34.6%

Notes and Sources

Notes: Aeronautical revenues are generated principally from airlines and other commercial aviation sources, and consist mainly of landing fees, terminal fees and the recovery of security costs.

Revenues from concessionaire sales (stores, restaurants etc.), car parking and space rental are considered non-aeronautical.

Rent figures may differ from the actual cash received by the Federal Government due to accrual accounting treatment.

Source: Airport Authority 2022 Annual Reports (Consolidated Financial Statements)

Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2022

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

	Calgary	Vancouver	Edmonton	Montreal	Toronto	Ottawa	Winnipeg	Victoria	Halifax	Saskatoon	Kelowna	
Données financières												
Recettes aéronautiques	114,500	133,768	42,236	241,898	572,549	27,810	38,036	6,978	28,418	5,907	6,777	
Recettes non-aéronautiques	142,700	187,189	60,004	216,864	517,113	33,720	42,009	16,269	38,638	10,213	16,875	
Frais d'améliorations aéroportuaires	158,700	156,918	87,412	206,880	412,973	50,265	51,788	11,078	44,356	9,936	19,432	
Contributions	0	14,418	4,946	0	0	0	0	1,111	0	411	7,784	
Total des recettes	415,900	492,293	194,598	665,642	1,502,635	111,795	131,833	35,436	111,412	26,467	50,868	
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	317,800	432,011	168,973	420,399	932,931	87,177	100,478	31,408	90,792	25,853	25,815	
Loyer versé au gouvernement fédéral	41,800	50,794	16,131	68,295	163,731	7,832	8,773	1,463	7,936	801	0	
Bénéfice	56,300	9,488	9,494	176,948	405,973	16,786	22,582	2,565	12,684	-188	25,053	
Frais d'intérêt	113,400	53,788	43,119	132,567	333,720	21,588	28,148	33	20,493	122	584	
Autres gains (pertes)	-22,300	18,305	2,025	17,347	2,974	2,006	-951	0	450	0	332	
Bénéfice net	-79,400	-25,995	-31,600	61,728	75,227	-2,796	-6,517	2,532	-7,359	-310	24,801	
Acquisition de biens d'immobilisations	30,774	126,260	11,344	109,178	142,851	9,799	11,717	3,724	11,084	1,004	5,926	
Ratios:												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	103.7%	98.7%	109.0%	83.1%	84.3%	97.3%	97.6%	88.7%	99.9%	98.1%	51.9%	
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	27.5%	27.2%	21.7%	36.3%	38.1%	24.9%	28.9%	19.7%	25.5%	22.3%	13.3%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	34.3%	38.0%	30.8%	32.6%	34.4%	30.2%	31.9%	45.9%	34.7%	38.6%	33.2%	
Données financières	Quebec	Regina	St. John's	Thunder Bay	London	Moncton	Saint John	Charlottetown	Gander	Fredericton	Prince George	Total
Recettes aéronautiques	12,192	3,783	9,458	7,298	1,650	4,870	980	2,238	2,604	1,654	3,885	1,269,490
Recettes non-aéronautiques	26,873	16,540	15,171	4,275	3,082	4,689	1,410	3,499	3,686	4,272	4,466	1,369,556
Frais d'améliorations aéroportuaires	17,935	100	21,251	0	783	6,245	2,117	3,432	1,716	3,328	3,976	1,270,621
Contributions	5,284	728	0	1,879	0	306	655	2,089	10	1,448	2,295	43,364
Total des recettes	62,284	21,152	45,880	13,452	5,515	16,110	5,162	11,257	8,015	10,702	14,623	3,953,031
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	58,828	24,022	34,759	10,201	8,569	14,860	6,290	9,671	8,617	9,062	12,602	2,831,119
Loyer versé au gouvernement fédéral	3,142	570	2,579	0	0	0	0	0	0	0	0	373,847
Bénéfice	313	-3,439	8,542	3,251	-3,054	1,251	-1,128	1,586	-602	1,640	2,020	748,065
Frais d'intérêt	13,106	1,631	4,854	90	240	809	312	0	603	266	397	769,869
Autres gains (pertes)	240	0	0	-3,144	22	363	52	28	-1,472	795	-576	16,496
Bénéfice net	-12,552	-5,070	3,688	17	-3,272	805	-1,388	1,614	-2,677	2,169	1,048	-5,308
Acquisition de biens d'immobilisations	12,942	1,390	8,079	21,875	11,222	6,838	2,954	1,808	6,351	2,498	1,954	541,572
Ratios:												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	115.5%	121.3%	86.3%	76.5%	159.7%	97.3%	127.9%	85.9%	115.0%	87.2%	88.9%	91.1%
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	19.6%	17.9%	20.6%	54.3%	29.9%	30.2%	19.0%	19.9%	32.5%	15.5%	26.6%	32.1%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	43.1%	78.2%	33.1%	31.8%	55.9%	29.1%	27.3%	31.1%	46.0%	39.9%	30.5%	34.6%

Notes et sources

Notes : Les recettes aéronautiques proviennent essentiellement des compagnies aériennes et d'autres membres de l'aviation commerciale, et se composent principalement des redevances d'atterrissage et d'aérogare, ainsi que du recouvrement des coûts de sûreté.

Les recettes des ventes des concessionnaires (magasins, restaurants, etc.), des pars de stationnement et de la location d'espace sont des recettes non aéronautiques.

Les chiffres relatifs au loyer peuvent différer de la somme que perçoit le gouvernement fédéral en raison de la méthode de comptabilité d'exercice utilisée.

Table A4: Airport Improvement Fees (AIF) at National Airport System (NAS) Airports, 2013–2023

<i>Airport</i>	Charge per passenger (dollars)											<i>Airline Handling Fee (per cent)</i>
	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	
Calgary	25	30	30	30	30	30	30	30	30	35	35	4
Charlottetown¹	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	5
Edmonton	25	25	30	30	30	30	30	30	30	35	35	6
Fredericton²	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	30	5
Gander	25	25	25	25	25	25	35	35	35	35	35	7
Halifax³	25	25	25	25	25	28	28	28	35	35	35	6
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Kelowna	15	15	15	15	15	15	15	20	25	25	25	7
London⁴	15	15	15	15	15	15	15	7	7	7	12	7
Moncton	20	20	20	20	20	25	25	25	29	29	29	7
Montreal (Trudeau)	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	35	4
Ottawa⁵	20	20	23	23	23	23	23	23	28	35	35	6
Prince George⁶	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	35	7
Quebec City	27	29	30	33	33	35	35	35	35	35	35	7
Regina⁷	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	5
Saint John⁸	20	25	25	25	25	25	25	25	35	35	42	5
Saskatoon	20	20	20	20	20	20	20	20	23	23	23	7
St. John's	20	20	30	30	30	35	35	35	42	42	42	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Toronto⁹	25	25	25	25	25	25	25	25	30	30	35	6
Vancouver¹⁰	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	5
Victoria	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Winnipeg	20	25	25	25	25	25	25	25	38	38	38	6
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A

Notes and Sources

Notes: N/A = Not applicable.

1 Effective July 1, 2023. AIF increases to \$25.

2 Effective November 1, 2023. AIF increases to \$30.

3 Passengers are charged \$22 for flights to: Sydney/J.A Douglas McCurdy, NS.

4 Effective January 1, 2023. AIF increases to \$12.

5 Effective October 1, 2023. Airline handling fee increases to 6%.

6 Effective December 1, 2023. AIF increases to \$35.

7 Passengers are charged \$5 for flights to Saskatoon/Saskatoon John G. Diefenbaker, SK.

8 Effective April 1, 2023. AIF increases to \$42.

9 Connecting passengers are charged \$7.

10 Passengers are charged \$5 for intra-provincial flights and \$25 for all other destinations.

Source: Air Transport Association of Canada and Airport Authorities

Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2013-2023

Aéroport	(Frais par passager en dollars)											Frais de traitement des compagnies aériennes (%)
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Calgary	25	30	30	30	30	30	30	30	30	35	35	4
Charlottetown ¹	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	5
Edmonton	25	25	30	30	30	30	30	30	30	35	35	6
Fredericton ²	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	30	5
Gander	25	25	25	25	25	25	35	35	35	35	35	7
Halifax ³	25	25	25	25	25	28	28	28	35	35	35	6
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Kelowna	15	15	15	15	15	15	15	20	25	25	25	7
London ⁴	15	15	15	15	15	15	15	7	7	7	12	7
Moncton	20	20	20	20	20	25	25	25	29	29	29	7
Montreal (Trudeau)	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	35	4
Ottawa ⁵	20	20	23	23	23	23	23	23	28	35	35	6
Prince George ⁶	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	35	7
Quebec City	27	29	30	33	33	35	35	35	35	35	35	7
Regina ⁷	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	5
Saint John ⁸	20	25	25	25	25	25	25	25	35	35	42	5
Saskatoon	20	20	20	20	20	20	20	20	23	23	23	7
St. John's	20	20	30	30	30	35	35	35	42	42	42	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Toronto ⁹	25	25	25	25	25	25	25	25	30	30	35	6
Vancouver ¹⁰	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	5
Victoria	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Winnipeg	20	25	25	25	25	25	25	25	38	38	38	6
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A

Notes et sources

Notes : N/A = Ne s'applique pas.

1 Le 1 juillet 2023, les FAA augmentent à 25\$.

2 Le 1 novembre 2023, les FAA augmentent à 30\$.

3 Frais de 22 \$ par passager pour les vols à destination Sydney/J.A Douglas McCurdy, NS.

4 Le 1 janvier 2023, les FAA augmentent à 12\$.

5 Le 1 octobre 2023, les frais de traitement des compagnies aériennes augmentent à 6%.

6 Le 1 décembre 2023, les FAA augmentent à 35\$.

7 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à destinations de Saskatoon/Saskatoon John G. Diefenbaker, SK.

8 Le 1 avril 2023, les FAA augmentent à 42\$.

9 Frais de 7 \$ pour les passagers en correspondance.

10Frais de 5 \$ pour les vols à destinations intra-provincial et de 25 \$ pour toutes les autres destinations seront applicables.

Source : Association du transport aérien du Canada et administrations aéroportuaires

Table A5: Air Travellers Security Charge (ATSC), 2002–2023

ATSC Rates (Current dollars per enplaned passenger)							
Sector	----- Effective Date -----						Current since
	April 1 st 2002 ¹	March 1 st 2003 ¹	April 1 st 2004 ¹	March 1 st 2005 ¹	July 1 st 2006 ¹	January 1 st 2008 ¹	April 1 st 2010 ¹
Domestic (One-way)	\$12.00	\$7.00	\$6.00	\$5.00	\$4.95	\$4.90	\$7.48
Domestic (round-trip)	\$24.00	\$14.00	\$12.00	\$10.00	\$9.90	\$9.80	\$14.96
Transborder²	\$12.00	\$12.00	\$10.00	\$8.50	\$8.42	\$8.34	\$12.71
Other International	\$24.00	\$24.00	\$20.00	\$17.00	\$17.00	\$17.00	\$25.91

Notes and Sources

Notes: GST/HST = Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax.

1 The total charge includes the GST or the federal portion of HST where applicable.

From April 1, 2002 to June 30, 2006, the rate of GST and HST was 7% and 15%, respectively;

From July 1, 2006 to December 31, 2007, the rate of GST and HST was 6% and 14%, respectively ;

Effective January 1, 2008, the rate of GST has been established at 5%.

As of July 2010, the rate of HST was 12% in British Columbia; 13% in Ontario, New Brunswick, and Newfoundland and Labrador, respectively and 15% in Nova Scotia.

Additional information on GST/HST rates is available from the Canada Revenue Agency and the TaxTips.ca websites.

2 Transborder ATSC rate is for air travel to a destination outside Canada but within the continental zone (Include Mexico)

Sources: Transport Canada, adapted from Finance Canada, Canada Revenue Agency, ATSC Rates

Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002-2023

Taux du DSPTA (Dollars par passager embarqué)

Secteur	Date d'entrée en vigueur						Prix courants
	1er avril	1er mars	1er avril	1er mars	1er juillet	1er janvier	1er avril
	<i>2002¹</i>	<i>2003¹</i>	<i>2004¹</i>	<i>2005¹</i>	<i>2006¹</i>	<i>2008¹</i>	<i>2010¹</i>
Vols intérieurs (Aller simple)	12.00 \$	7.00 \$	6.00 \$	5.00 \$	4.95 \$	4.90 \$	7.48 \$
Vols intérieurs (Aller-retour)	24.00 \$	14.00 \$	12.00 \$	10.00 \$	9.90 \$	9.80 \$	14.96 \$
Vols transfrontaliers²	12.00 \$	12.00 \$	10.00 \$	8.50 \$	8.42 \$	8.34 \$	12.71 \$
Autres vols internationaux	24.00 \$	24.00 \$	20.00 \$	17.00 \$	17.00 \$	17.00 \$	25.91 \$

Notes et sources

Notes : TPS/TVH = Taxe sur les produits et services/Taxe de vente harmonisée.

1 Les frais totaux incluent la TPS ou la portion fédérale de la TVH s'il y a lieu.

Du 1er avril 2002 au 30 juin 2006, la TPS était à 7% et la TVH à 15%;

Du 1er juillet 2006 au 31 décembre 2007, la TPS s'établissait à 6% et la TVH à 14%;

Depuis le 1er janvier 2008, la TPS s'établit à 5%.

En date de juillet 2010, la TVH s'établissait à 12% en Colombie-Britannique, à 13% respectivement en Ontario, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador; et à 15% en Nouvelle-Écosse. Pour plus d'informations sur la TPS/TVH, veuillez consulter les sites web de l'Agence du revenu du Canada et le site TaxTips.ca.

2 Les droits (DSPTA) des vols transfrontaliers comprennent les voyages aériens à destinations à l'extérieur du Canada mais à l'intérieur de la zone continentale (inclut le Mexique)

Sources : Transports Canada, d'après les données de Finances Canada, Agence du revenu du Canada, taux du DSPTA

Table A6: Top 10 Busiest Canadian Airports in Terms of Aircraft Movements, 2014-2023

		(Thousands of aircraft movements)										
		All Movements										
2023	Airport/Province	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	CGAR ¹
1	Toronto Pearson International, ON	437	446	459	467	476	455	175	174	339	381	(1.5)
2	Vancouver International, BC	312	319	326	334	339	332	157	167	261	282	(1.1)
3	Boundary Bay, BC	156	162	172	175	195	217	185	211	200	215	3.6
4	Calgary International, AB	252	250	235	234	244	239	120	125	191	203	(2.3)
5	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	221	222	227	236	242	238	98	99	180	201	(1.0)
6	Abbotsford, BC	126	136	131	139	148	168	139	172	176	185	4.3
7	Pitt Meadows, BC	83	103	109	110	118	143	101	126	127	150	6.8
8	Kitchener/Waterloo, ON	96	102	110	102	119	141	107	133	135	141	4.3
9	Winnipeg/St Andrews, MB	97	89	100	104	118	133	100	115	123	132	3.5
10	Calgary/Springbank, AB	147	151	158	143	137	154	129	139	129	130	(1.3)
	Subtotal	1,925	1,980	2,028	2,043	2,137	2,221	1,310	1,461	1,860	2,019	0.5
	Share of total movements - Top 10 airports (%)	30.9	31.7	32.5	32.1	32.7	34.0	30.7	30.4	34.3	35.2	1.5
	Total for All Airports²- All movements	6,233	6,247	6,247	6,362	6,527	6,537	4,264	4,802	5,431	5,730	(0.9)
	Itinerant movements	4,596	4,629	4,586	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	4,100	(1.3)
	Local movements	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	1,630	(0.0)
	Share Itinerant movements (%)	73.7	74.1	73.4	73.5	72.5	71.0	66.3	66.3	70.9	71.6	(0.3)
	Share Local movements (%)	26.3	25.9	26.6	26.5	27.5	29.0	33.7	33.7	29.1	28.4	0.9
		Itinerant Movements										
1	Toronto Pearson International, ON	435	445	457	465	474	453	174	174	337	379	(1.5)
2	Vancouver International, BC	311	318	321	332	339	331	156	167	261	281	(1.1)
3	Calgary International, AB	250	249	234	233	244	239	119	123	190	202	(2.3)
4	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	220	221	226	235	241	237	96	98	179	201	(1.0)
5	Edmonton Intl, AB	166	157	137	138	142	134	70	72	99	109	(4.5)
6	Winnipeg James Armstrong Richardson International, MB	116	113	110	114	112	109	69	75	95	100	(1.6)
7	Montréal/St-Hubert, QC	75	85	79	72	75	90	68	79	79	78	0.4
8	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	83	80	81	85	87	89	62	70	81	76	(0.9)
9	Ottawa/Macdonald-Cartier International, ON	120	117	118	116	113	108	41	43	67	76	(4.9)
10	Boundary Bay, BC	66	66	67	69	72	82	67	77	73	76	1.6
	Subtotal	1,842	1,850	1,831	1,859	1,899	1,873	924	979	1,462	1,580	(1.7)
	Share of total Itinerant movements - Top 10 airports (%)	40.1	40.0	39.9	39.7	40.1	40.3	32.7	30.7	38.0	38.5	(0.4)

(Thousands of aircraft movements)

All Movements

2023	Airport/Province	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	CGAR ¹
	Total for All Airports² - All Itinerant movements	4,596	4,629	4,586	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	4,100	(1.3)
Local Movements												
1	Boundary Bay, BC	90	95	106	107	124	135	117	133	127	139	4.9
2	Abbotsford, BC	80	86	82	83	89	101	86	102	108	111	3.7
3	Pitt Meadows, BC	52	61	63	62	69	86	62	76	75	89	6.3
4	Winnipeg/St Andrews, MB	62	53	62	65	75	84	59	69	76	80	2.9
5	Kitchener/Waterloo, ON	56	59	63	59	71	83	62	70	72	72	2.9
6	Calgary/Springbank, AB	88	92	98	86	80	92	72	79	71	70	(2.4)
7	Chicoutimi/St-Honore, QC	52	45	60	75	76	68	66	71	58	53	0.2
8	London	29	22	24	32	29	32	29	38	41	50	6.4
9	Montréal/St-Hubert, QC	81	93	72	54	62	65	39	48	49	49	(5.6)
10	Moncton/Greater Moncton International, NB	30	33	44	48	52	56	41	32	38	43	4.2
	Subtotal	618	639	674	670	727	801	633	719	714	756	2.3
	Share of total Local movements - Top 10 airports (%)	37.8	39.5	40.6	39.8	40.5	42.3	44.0	44.4	45.1	46.4	2.3
	Total for All Airports² - All Local movements	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	1,630	(0.0)

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 CAGR= Compound Annual Growth Rate.

2 Including airports with control towers and/or flight service stations (91 as of December 2017) and airports without control towers or flight service stations reporting aircraft movements on a voluntary basis (126 as of December 2017).

3 Itinerant movements are those in which aircraft arrive from or depart to a point other than the reporting airport; or where aircraft leave the circuit (i.e. a pattern or a standard path for coordinating air traffic usually at close proximity of the airport) but return without landing at another airport.

Sources: Statistics Canada, "Aircraft Movement Statistics", TP 577, Cat. 51-209 and 51-210. Transport Canada, Aircraft movement database, for 2023 data

(milliers de mouvements d'aéronefs)

Tous les mouvements

Rang	Aéroport/Province	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TCAC ¹
Mouvements locaux												
1	Boundary Bay, C-B	90	95	106	107	124	135	117	133	127	139	4.9
2	Abbotsford, C-B	80	86	82	83	89	101	86	102	108	111	3.7
3	Pitt Meadows, C-B	52	61	63	62	69	86	62	76	75	89	6.3
4	Winnipeg/St Andrews, MB	62	53	62	65	75	84	59	69	76	80	2.9
5	Kitchener/Waterloo, ON	56	59	63	59	71	83	62	70	72	72	2.9
6	Calgary/Springbank, AB	88	92	98	86	80	92	72	79	71	70	(2.4)
7	Chicoutimi/St-Honore, QC	52	45	60	75	76	68	66	71	58	53	0.2
8	London	29	22	24	32	29	32	29	38	41	50	6.4
9	Montréal/St-Hubert, QC	81	93	72	54	62	65	39	48	49	49	(5.6)
10	Moncton/Greater Moncton International, N-B	30	33	44	48	52	56	41	32	38	43	4.2
	Total partiel	618	639	674	670	727	801	633	719	714	756	2.3
	Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage	37.8	39.5	40.6	39.8	40.5	42.3	44.0	44.4	45.1	46.4	2.3
	Total de tous les mouvements locaux²	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	1,630	(0.0)

Notes et sources

Notes:

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aérodrome autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome) mais revient sans se poser à un autre aérodrome.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, Base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2023

Table A7: Licence Authorities Held by Air Carriers as of December 31, 2023

<i>Licence</i>	<i>----- Services -----</i>			<i>Total</i>	<i>Number of</i>
	<i>Domestic</i>	<i>International</i>			
<i>Aircraft Type</i>		<i>Scheduled</i>	<i>Non-Scheduled</i>		
Total Canada	528	261	246	1,035	557
Small aircraft	506	6	218	730	
Medium aircraft	20	66	18	104	
Large aircraft	17	379	16	412	
All cargo aircraft	40	214	25	279	
Total United States	0	40	487	527	465
Total Foreign	0	125	259	384	388
Total	528	426	992	1,946	1,410

Notes and Sources

Note: Represents licence authorities held by air carriers; however, an air carrier can hold multiple licence authorities.

1 Number of air carriers holding Canadian Transportation Agency licences, by nationality.

Source: Canadian Transportation Agency

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2023

<i>Licence</i>	<i>----- Services -----</i>			<i>Total</i>	<i>Nombre de</i>
	<i>Intérieur</i>	<i>International</i>			
<i>Type d'aéronefs</i>		<i>Réguliers</i>	<i>Non réguliers</i>		
Total Canada	528	261	246	1,035	557
Petits	506	6	218	730	
Moyens	20	66	18	104	
Grands	17	379	16	412	
Tout cargo	40	214	25	279	
Total États-Unis	0	40	487	527	465
Total étranger	0	125	259	384	388
Total	528	426	992	1,946	1,410

Notes et sources

Note: Représente les licences détenues par les transporteurs aériens; il se peut qu'un transporteur soit titulaire de licences multiples.

1 Nombre de transporteurs aériens détenant une licence de l'Office des transports du Canada, selon la nationalité.

Source: Office des transports du Canada

Table A8: Civil Aviation Personnel Licences and Permits issued by Category for the year 2023

<i>Category</i>	<i>Issued 12 Months</i>	<i>Male</i>	<i>Female</i>
Aeroplanes			
Private Pilot	2,940	2,562	378
Commercial Pilot	1,800	1,569	231
Airline Transport Pilot	935	858	77
Multi-Crew Pilots	0	0	0
Total	5,675	4,989	686
Helicopters			
Private Pilot	66	60	6
Commercial Pilot	289	264	25
Airline Transport Pilot	28	27	1
Total	383	351	32
Permits			
Gyroplane Pilot	9	9	0
Ultra-Light Pilot	74	68	6
Recreational Pilot	92	86	6
Total	175	163	12
Other Licences			
Glider Pilot	32	129	35
Balloon Pilot	5	4	0
Flight Engineer	0	0	0
Air Traffic Controller	NA	NA	NA
Total	37	133	35
Total Licences & Permits	6,270	5,636	765

Notes and Sources

Note: Excludes student pilot permits

Transport Canada Pilot Licencing has updated the processes used in calculating the statistics regarding the issuance of aviation pilot licences, ratings and permits. There maybe discrepancies from previously issued statistics.

*Pilot Licensing Statistics regarding licences, ratings and permits issued include statistics at the time of licence issuance and does not reflect the ongoing validity of pilot licences.

Source: Transport Canada, Safety and Security, Civil Aviation

Tableau A8: Personnel de l'aviation civile - licences et permis émis par catégorie, pour l'année 2023

<i>Catégorie</i>	<i>Délivrés 12 mois</i>	<i>Hommes</i>	<i>Femmes</i>
Aéronefs			
Pilote privé	2,940	2,562	378
Pilote professionnel	1,800	1,569	231
Pilote de ligne	935	858	77
Pilote en équipage multiple	0	0	0
Total	5,675	4,989	686
Hélicoptères			
Pilote privé	66	60	6
Pilote professionnel	289	264	25
Pilote de ligne	28	27	1
Total	383	351	32
Permis			
Pilote d'autogire	9	9	0
Pilote d'ultraléger	74	68	6
Pilote de loisir	92	86	6
Total	175	163	12
Autres licences			
Pilote de planeur	32	129	35
Pilote de ballon	5	4	0
Mécanicien navigant	0	0	0
Contrôleur aérien	NA	NA	NA
Total	37	133	35
Total - Licences et permis	6,270	5,636	765

Notes et sources

Note: Exclut les permis d'élève-pilote

Transport Canada Pilot Licencing a mis à jour les processus utilisés pour calculer les statistiques relatives à la délivrance des licences, qualifications et permis de pilote d'aviation. Il peut y avoir des différences par rapport aux statistiques publiées précédemment.

*Les statistiques sur les licences de pilote concernant les licences, les qualifications et les permis délivrés comprennent les statistiques au moment de la délivrance de la licence et ne reflètent pas la validité continue des licences de pilote.

Source: Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Table A11: Annual Labour Costs per Employee of Canadian Air Carriers, 2013-2022

	Average Annual Salary									
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Levels I-III¹										
Pilots and Copilots	116,276	116,571	114,130	124,432	122,197	126,311	130,927	118,081	129,775	141,392
Other Flight Personnel	52,361	49,901	57,924	50,182	50,350	52,028	50,798	53,287	54,676	50,985
Management and Administration	80,607	76,431	87,235	95,509	100,342	111,401	125,120	95,010	93,936	106,120
Other Carrier Personnel²	55,089	56,854	58,773	60,476	57,655	59,275	58,487	61,897	64,788	65,621
Total Levels I - III	67,880	68,084	71,930	71,860	70,011	72,419	72,825	74,602	79,608	79,372
	Average Number of Employees									
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Levels I-III¹										
Pilots and Copilots	10,426	10,420	11,261	10,485	11,315	12,163	12,628	10,303	10,092	12,616
Other Flight Personnel	12,426	12,469	11,598	13,499	14,543	15,659	16,165	8,166	7,238	14,453
Management and Administration	4,058	4,495	4,098	3,174	3,188	3,245	3,270	2,774	2,920	3,679
Other Carrier Personnel²	28,411	28,144	28,540	29,305	32,473	35,203	38,265	26,015	24,809	34,222
Total Levels I - III	55,321	55,528	55,497	56,463	61,519	66,270	70,328	47,258	45,059	64,970

Notes and Sources

Notes: R=Revised data. P=Preliminary data.

1 Levels I-III (from 2001): Canadian air carriers that in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1 million or more for the air services for which the air carrier held a license.

2 Including maintenance labour, aircraft and traffic servicing, and other personnel.

Data from 2016 to present has been revised.

Source 2010-2011: Statistics Canada, Civil Aviation, Annual Operating and Financial Statistics, Canadian Air Carriers, Levels I to III, Cat. 51-004, various issues.

Source 2012-2020: Statistics Canada. Table 23100266 (formerly 401-0072) - Civil aviation employment and fuel consumption, Canadian air carriers, Levels I to III, annual.

Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2013-2022

	Salaire annuel moyen									
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Niveaux I-III¹										
Pilotes et copilotes	102,225	105,963	113,595	116,276	116,571	114,130	124,432	122,197	126,311	130,927
Autre personnel navigant	44,523	48,605	51,418	52,361	49,901	57,924	50,182	50,350	52,028	50,798
Gestion et administration	75,058	80,632	75,242	80,607	76,431	87,235	95,509	100,342	111,401	125,120
Autre personnel²	49,079	53,444	54,771	55,089	56,854	58,773	60,476	57,655	59,275	58,504
Total niveaux I - III	59,460	64,140	66,700	67,880	68,084	71,930	71,860	70,011	72,419	72,837
	Nombre moyen d'employés									
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Niveaux I-III¹										
Pilotes et copilotes	10,426	10,420	11,261	10,485	11,315	12,163	12,628	10,303	10,092	12,616
Autre personnel navigant	12,426	12,469	11,598	13,499	14,543	15,659	16,165	8,166	7,238	14,453
Gestion et administration	4,058	4,495	4,098	3,174	3,188	3,245	3,270	2,774	2,920	3,679
Autre personnel²	28,411	28,144	28,540	29,305	32,473	35,203	38,265	26,015	24,809	34,222
Total niveaux I - III	55,321	55,528	55,497	56,463	61,519	66,270	70,328	47,258	45,059	64,970

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires.

1 Niveaux I-III (à partir de l'an 2001): Les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles qui a précédé l'année de déclaration, ont généré des recettes brutes annuelles d'au moins 1 million de dollars à titre des services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'une licence.

2 Incluant la main-d'œuvre d'entretien, le service courant des aéronefs et du trafic et autre personnel.

Les données de 2016 ont été révisées.

Source 2010-2011: Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X

Source 2012-2015: Statistique Canada. Tableau 23100266 (anciennement 401-0072) - Effectifs et consommation de carburant sur l'aviation civile, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, annuel.

Table A12: Average Scheduled Daily Seat-Kilometres, by Air Carrier, Domestic Sector, 2022 and 2023

<i>Airlines¹</i>	<i>Daily Seat-Kilometres² (million)</i>		<i>Percentage</i>	<i>Capacity Share (per cent)</i>	
	<i>2022</i>	<i>2023^P</i>	<i>Change</i>	<i>2022</i>	<i>2023^P</i>
Air Canada Family					
Air Canada³	91.6	96.3	5.2	49.3	46.4
Total	91.6	96.3	5.2	49.3	46.4
National and Leisure Airlines					
WestJet⁴	48.9	53.7	9.9	26.3	25.9
Swoop Inc.	10.3	6.9	(32.9)	5.6	3.3
Porter Airlines	3.8	11.0	186.2	2.1	5.3
Flair Airlines	16.1	19.5	21.5	8.6	9.4
Air Transat⁵	3.0	1.7	(45.1)	1.6	0.8
Sunwing Airlines⁵	1.0	0.1	(92.7)	0.5	0.0
Total	83.1	92.9	11.8	44.7	44.7
Northern Airlines					
Canadian North	2.4	2.5	1.9	1.3	1.2
Air North	1.6	1.7	3.6	0.9	0.8
Air Inuit	0.7	0.8	6.5	0.4	0.4
Northern Airlines - Others⁶	0.6	0.7	7.8	0.3	0.3
Total	5.5	5.7	3.7	2.9	2.7
Local Service Airlines	5.8	12.9	121.4	3.1	6.2
Grand Total	186.0	207.8	11.7	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes:

1 Air Carriers listed are the marketing airlines

2 Daily average seat-kilometres in 2022 and 2023 are based on the full year.

3 Air Canada includes domestic portion of Air Canada rouge flights.

4 WestJet includes WestJet Encore.

5 Domestic portion of international flights, only those flights designated as scheduled flights are included.

6 Northern Airlines - Others includes airlines Air Tindi, North-Wright Airways, Northwestern Airlease and Calm Air

P 2023 data is preliminary, therefore it is subject to change

Totals may not add up due to rounding.

Source: OAG Analyser

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2022 et 2023

	Sièges-kilomètres quotidiens ² (millions)		Variation en pourcentage	Part de capacité (en pourcentage)	
	2022	2023 ^P		2022	2023 ^P
Compagnies aériennes¹					
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	91.6	96.3	5.2	49.3	46.4
Total	91.6	96.3	5.2	49.3	46.4
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁴	48.9	53.7	9.9	26.3	25.9
Swoop Inc.	10.3	6.9	(32.9)	5.6	3.3
Porter Airlines	3.8	11.0	186.2	2.1	5.3
Flair Airlines	16.1	19.5	21.5	8.6	9.4
Air Transat ⁵	3.0	1.7	(45.1)	1.6	0.8
Sunwing Airlines ⁵	1.0	0.1	(92.7)	0.5	0.0
Total	83.1	92.9	11.8	44.7	44.7
Compagnies aériennes du Grand Nord					
Canadian North	2.4	2.5	1.9	1.3	1.2
Air North	1.6	1.7	3.6	0.9	0.8
Air Inuit	0.7	0.8	6.5	0.4	0.4
Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres ⁶	0.6	0.7	7.8	0.3	0.3
Total	5.5	5.7	3.7	2.9	2.7
Compagnies aériennes pour services locaux	5.8	12.9	121.4	3.1	6.2
Grand Total	186.0	207.8	11.7	100.0	100.0

Notes et sources

Notes:

1 La liste des transporteurs aériens est basée sur les transporteurs commerciaux

2 Les données pour la moyenne des sièges-kilomètres quotidiens en 2022 et 2023 sont basées sur une année complète.

3 Air Canada comprend la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.

4 WestJet comprend WestJet Encore.

5 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris..

6 Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres comprend les compagnies aériennes Air Tindi, North-Wright Airways, Northwestern Airlease et Calm Air

P Les données pour 2023 sont préliminaires et peuvent donc être modifiées.

Les totaux peuvent ne pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source: OAG Analyser

Table A13: Competition in the Top 25 Domestic Air Markets as of Dec 31, 2023

Rank		Daily Seats ² 2023	Percentage change over 2022	----- Capacity Market Shares (per cent) -----				Daily Seats ² 2022
				Air Canada ³	WestJet ⁴	Flair Airlines	Others	
1	Toronto ⁵ , ON - Vancouver ⁶ , BC	11,241	7.9	52.4	16.7	12.6	18.2	10,413
2	Calgary, AB - Vancouver, BC	9,629	9.4	30.5	50.5	13.4	5.6	8,802
3	Montreal ⁷ , QC - Toronto, ON	9,563	14.4	67.5	2.9	0.8	28.8	8,361
4	Calgary, AB - Toronto, ON	9,007	13.3	37.0	38.4	9.0	15.6	7,947
5	Ottawa, ON - Toronto, ON	6,158	17.7	59.0	6.8	-	34.2	5,232
6	Edmonton, AB - Vancouver, BC	5,537	3.9	33.7	31.5	22.0	12.8	5,329
7	Edmonton, AB - Toronto, ON	5,190	6.8	41.0	25.5	8.8	24.7	4,860
8	Halifax, NS - Toronto, ON	4,758	(2.2)	46.2	10.0	14.0	29.8	4,862
9	Toronto, ON - Winnipeg (CA) MB, MB	4,353	28.8	41.8	25.9	15.8	16.6	3,379
10	Montreal, QC - Vancouver, BC	3,019	10.7	73.9	2.8	9.6	13.8	2,727
11	Vancouver, BC - Victoria ⁸ (CA) BC, BC	2,691	8.4	40.8	22.1	-	37.2	2,483
12	Calgary, AB - Edmonton, AB	2,521	9.2	22.9	71.7	-	5.4	2,308
13	Kelowna, BC - Vancouver, BC	2,436	7.6	44.6	39.5	3.9	12.0	2,265
14	Calgary, AB - Winnipeg (CA) MB, MB	2,279	17.4	13.0	74.7	9.3	2.9	1,940
15	Calgary, AB - Kelowna, BC	2,077	4.1	7.5	77.4	10.3	4.8	1,996
16	Calgary, AB - Montreal, QC	2,063	22.4	56.9	22.9	8.1	12.1	1,686
17	Vancouver, BC - Winnipeg (CA) MB, MB	2,021	17.9	43.8	26.4	10.0	19.8	1,714
18	St Johns, NL - Toronto, ON	1,966	0.9	69.0	13.9	-	17.1	1,949
19	Montreal, QC - Quebec, QC	1,858	14.2	66.3	-	-	33.7	1,627
20	Calgary, AB - Victoria (CA) BC, BC	1,828	4.5	0.7	80.3	11.8	7.2	1,749
21	Thunder Bay, ON - Toronto, ON	1,550	(9.5)	42.6	3.3	8.6	45.4	1,713
22	Quebec, QC - Toronto, ON	1,460	4.5	88.2	-	-	11.8	1,397
23	Halifax, NS - Montreal, QC	1,459	1.6	70.3	-	10.6	19.1	1,436
24	Calgary, AB - Saskatoon, SK	1,446	2.5	0.9	97.6	0.7	0.8	1,411
25	Ottawa, ON - Vancouver, BC	1,245	22.3	63.9	15.6	11.3	9.2	1,018

Notes and Sources

Notes :

- 1 The top 25 markets are ranked on the number of 2021 daily seats.
- 2 The number of daily seats is defined as the average number of seats offered on non-stop flights in each direction.
- 3 Data for Air Canada includes the number of seats operated by Air Canada Rouge.
- 4 Data for WestJet includes the number of seats operated by WestJet Encore.
- 5 Toronto, ON includes Toronto Lester B Pearson International Airport and Toronto Billy Bishop City Centre Airport.
- 6 Vancouver, BC includes Vancouver International Airport and Vancouver Harbour.
- 7 Montreal, QC includes Montréal Pierre Élliott Trudeau airport and Montreal St-Hubert Airport.
- 8 Victoria, BC includes Victoria Internation Airport and Victoria Harbour.

Source : OAG Analyser

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 liaisons aériennes intérieures les plus occupées au 31 décembre 2023

Rang	Marché ¹	Sièges quotidiens ² 2023	Variation (%) par rapport à 2022	----- Capacité en parts de marché (%) -----				Sièges quotidiens ² 2022
				Air Canada ³	WestJet ⁴	Flair Airlines	Autres	
1	Toronto ⁵ , ON - Vancouver ⁶ , C-B	11,241	7.9	52.4	16.7	12.6	18.2	10,413
2	Calgary, AB - Vancouver, C-B	9,629	9.4	30.5	50.5	13.4	5.6	8,802
3	Montreal ⁷ , QC - Toronto, ON	9,563	14.4	67.5	2.9	0.8	28.8	8,361
4	Calgary, AB - Toronto, ON	9,007	13.3	37.0	38.4	9.0	15.6	7,947
5	Ottawa, ON - Toronto, ON	6,158	17.7	59.0	6.8	-	34.2	5,232
6	Edmonton, AB - Vancouver, C-B	5,537	3.9	33.7	31.5	22.0	12.8	5,329
7	Edmonton, AB - Toronto, ON	5,190	6.8	41.0	25.5	8.8	24.7	4,860
8	Halifax, N-É - Toronto, ON	4,758	(2.2)	46.2	10.0	14.0	29.8	4,862
9	Toronto, ON - Winnipeg (CA) MB, MB	4,353	28.8	41.8	25.9	15.8	16.6	3,379
10	Montreal, QC - Vancouver, C-B	3,019	10.7	73.9	2.8	9.6	13.8	2,727
11	Vancouver, C-B - Victoria ⁸ (CA) C-B, C-B	2,691	8.4	40.8	22.1	-	37.2	2,483
12	Calgary, AB - Edmonton, AB	2,521	9.2	22.9	71.7	-	5.4	2,308
13	Kelowna, C-B - Vancouver, C-B	2,436	7.6	44.6	39.5	3.9	12.0	2,265
14	Calgary, AB - Winnipeg (CA) MB, MB	2,279	17.4	13.0	74.7	9.3	2.9	1,940
15	Calgary, AB - Kelowna, C-B	2,077	4.1	7.5	77.4	10.3	4.8	1,996
16	Calgary, AB - Montreal, QC	2,063	22.4	56.9	22.9	8.1	12.1	1,686
17	Vancouver, C-B - Winnipeg (CA) MB, MB	2,021	17.9	43.8	26.4	10.0	19.8	1,714
18	St Johns, T-N-L - Toronto, ON	1,966	0.9	69.0	13.9	-	17.1	1,949
19	Montreal, QC - Quebec, QC	1,858	14.2	66.3	-	-	33.7	1,627
20	Calgary, AB - Victoria (CA) C-B, C-B	1,828	4.5	0.7	80.3	11.8	7.2	1,749
21	Thunder Bay, ON - Toronto, ON	1,550	(9.5)	42.6	3.3	8.6	45.4	1,713
22	Quebec, QC - Toronto, ON	1,460	4.5	88.2	-	-	11.8	1,397
23	Halifax, N-É - Montreal, QC	1,459	1.6	70.3	-	10.6	19.1	1,436
24	Calgary, AB - Saskatoon, SK	1,446	2.5	0.9	97.6	0.7	0.8	1,411
25	Ottawa, ON - Vancouver, C-B	1,245	22.3	63.9	15.6	11.3	9.2	1,018

Notes et sources

Notes :

- 1 Les 25 principaux marchés sont classés d'après le nombre de sièges offerts quotidiennement en 2021.
- 2 Le nombre de sièges offerts quotidiennement équivaut au nombre moyen des sièges offerts à bord des vols sans escale dans chaque direction.
- 3 Les données d'Air Canada incluent le nombre de sièges exploités par Air Canada rouge
- 4 Les données de WestJet incluent le nombre de sièges exploités par WestJet Encore.
- 5 Toronto, ON comprend les aéroports de Toronto Lester B Pearson et de Toronto Billy Bishop.
- 6 Vancouver, C-B comprend Vancouver International et le havre de Vancouver.
- 7 Montreal, QC comprend les aéroports de Montréal Pierre Élliott Trudeau et St-Hubert.
- 8 Victoria, C-B comprend Victoria International et le havre de Victoria.

Source : OAG Analyser

Table A14: Top 20 Busiest Canadian airports in terms of Enplaned/Deplaned Revenue Passengers, 2014-2023

		(Millions of E/D revenue passengers)										
<i>Ranking</i>												
<i>Average</i>												<i>2014-2023</i>
<i>2014-2023</i>	<i>Sector, Airport / Province</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018^R</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>CAGR</i>
1	Toronto Pearson International, ON	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.2	12.9	12.5	35.8	44.8	2.1
2	Vancouver International, BC	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.6	7.1	7.0	18.8	24.3	2.8
3	Montréal Trudeau International, QC	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.1	16.0	21.2	4.5
4	Calgary International, AB	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.4	6.0	14.1	18.1	2.6
5	Edmonton International, AB	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.7	5.8	7.3	(0.5)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	3.0	4.0	(1.2)
7	Winnipeg Richardson International, MB	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.9	3.9	0.9
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.1	3.1	3.5	(0.3)
9	Kelowna International Airport, BC	1.6	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	0.7	0.8	1.7	2.0	2.6
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.2	1.8	2.4
	Total - Top 10 Airports	107.3	110.9	118.5	126.8	134.2	136.2	37.6	37.6	102.3	130.9	2.2
11	Victoria International, BC	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	0.5	0.6	1.5	1.7	0.7
12	Saskatoon John G. Diefenbaker, SK	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	0.4	0.4	1.0	1.3	(1.5)
13	St John's International, NL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	0.4	0.5	1.1	1.3	(2.1)
14	Abbotsford International, BC	C	C	C	C	0.8	1.0	0.3	0.5	1.0	1.3	
15	Regina International, SK	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	0.4	0.4	0.8	1.0	(2.9)
16	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	0.4	0.6	0.7	C	0.3	C	C	C	
17	Thunder Bay, ON	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.3	0.3	0.5	0.7	(1.4)
18	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.2	C	0.5	0.6	(0.9)
19	Kitchener/Waterloo International Airport	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
20	Northwest Terrace Regional Airport	0.3	0.2	C	C	C	C	0.2	0.3	0.4	0.4	4.9
	Total - Top 20 Airports¹	115.7	119.3	127.2	135.9	143.6	145.9	40.5	41.2	110.0	140.3	2.2
	Grand Total for All Airports	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.3	46.0	47.0	120.7	153.0	1.8
	Top 10's Share (%) of Grand Total	82.4	82.9	83.5	83.8	84.1	83.9	81.8	80.1	84.8	85.6	
	Top 20's Share (%) of Grand Total	88.9	89.2	89.6	89.8	90.0	89.9	88.1	87.6	91.1	91.7	

Notes and Sources

Note: C= Confidential data. E/D= Enplaned/Deplaned passengers. CAGR= Compounded Annual Growth Rate.

¹ Toronto Billy Bishop Airport ranks amongst the top 20 airports, but was not included due to confidentiality.

Source: Transport Canada, ECATS database

Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2014 -2023

<i>Rang</i>		<i>(Millions de passagers payants E/D)</i>										
<i>Moyenne</i>												<i>2014-2023</i>
<i>2014-2023</i>	<i>Secteur, Aéroport / Province</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018^R</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>TCAC</i>
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.2	12.9	12.5	35.8	44.8	2.1
2	Aéroport international de Vancouver, C-B	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.6	7.1	7.0	18.8	24.3	2.8
3	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.1	16.0	21.2	4.5
4	Aéroport international de Calgary, AB	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.4	6.0	14.1	18.1	2.6
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.7	5.8	7.3	(0.5)
6	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	3.0	4.0	(1.2)
7	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.9	3.9	0.9
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N-É	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.1	3.1	3.5	(0.3)
9	Aéroport international de Kelowna, C-B	1.6	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	0.7	0.8	1.7	2.0	2.6
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.2	1.8	2.4
	Total - Top 10 Aéroports	107.3	110.9	118.5	126.8	134.2	136.2	37.6	37.6	102.3	130.9	2.2
11	Aéroport international de Victoria, C-B	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	0.5	0.6	1.5	1.7	0.7
12	Aéroport John G. Diefenbaker de Saskatoon, SK	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	0.4	0.4	1.0	1.3	(1.5)
13	Aéroport international de St John's, NL	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	0.4	0.5	1.1	1.3	(2.1)
14	Aéroport international d'Abbotsford, C-B	C	C	C	C	0.8	1.0	0.3	0.5	1.0	1.3	
15	Aéroport international de Regina, SK	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	0.4	0.4	0.8	1.0	(2.9)
16	John C Munro Hamilton Int'l Airport, ON	C	C	0.4	0.6	0.7	C	0.3	C	C	C	
17	Aéroport de Thunder Bay, ON	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.3	0.3	0.5	0.7	(1.4)
18	Aéroport international Roméo LeBlanc du Grand Moncton, NB	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.2	C	0.5	0.6	(0.9)
19	Aéroport international de Kitchener/Waterloo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
20	Aéroport régional de Northwest Terrace	0.3	0.2	C	C	C	C	0.2	0.3	0.4	0.4	4.9
	Total - Top 20 Aéroports¹	115.7	119.3	127.2	135.9	143.6	145.9	40.5	41.2	110.0	140.3	2.2
	Grand total pour tous les aéroports	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.3	46.0	47.0	120.7	153.0	1.8
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)	82.4	82.9	83.5	83.8	84.1	83.9	81.8	80.1	84.8	85.6	
	Part du grand total des 20 aéroports les plus occupés (%)	88.9	89.2	89.6	89.8	90.0	89.9	88.1	87.6	91.1	91.7	

Notes et sources

Notes : C = Données confidentielles. E/D = passagers embarqués/débarqués. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Source: Transports Canada, base de données CESTA

Table A15: Top 10 Busiest Canadian Airports in Terms of Enplaned/Deplaned Revenue Passengers, by Sector, 2014-2023

Ranking Average 2014-23	Sector, Airport/Province	(Millions of E/D revenue passengers)										2014-23
		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^R	TCAC
Domestic												
1	Toronto Pearson International, ON	15.0	15.6	16.7	17.2	17.6	17.6	5.2	6.5	13.9	16.0	0.7
2	Vancouver International, BC	9.8	10.0	10.9	11.5	12.1	12.3	4.1	5.0	10.4	12.5	2.7
3	Calgary International, AB	10.0	10.2	10.5	10.9	11.7	11.8	4.0	5.0	10.2	12.3	2.3
4	Montréal Trudeau International, QC	5.4	5.5	6.1	6.6	6.8	6.9	1.9	2.3	5.2	6.2	1.5
5	Edmonton International, AB	5.9	5.8	5.8	6.3	6.5	6.5	2.1	2.5	5.0	6.0	0.2
6	Winnipeg Richardson International, MB	2.9	3.0	3.3	3.6	3.6	3.5	0.9	1.1	2.6	3.3	1.4
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	1.0	1.1	2.6	3.1	(0.6)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	2.9	2.9	3.2	3.4	3.6	3.5	0.8	1.0	2.7	3.0	0.4
9	Kelowna International Airport, BC	C	C	1.6	1.7	1.9	1.8	0.7	0.8	1.6	1.9	
10	Victoria International, BC	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	0.5	0.6	1.4	1.6	2.2
	Total Domestic	58.0	59.4	63.1	66.5	69.2	69.3	21.2	26.0	55.8	65.9	1.4
Transborder												
1	Toronto Pearson International, ON	10.2	10.9	11.8	12.7	13.4	13.6	3.0	2.2	8.9	11.6	1.4
2	Vancouver International, BC	4.6	4.9	5.4	5.9	6.2	6.3	1.3	0.9	4.2	5.8	2.5
3	Montréal Trudeau International, QC	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3	4.4	1.0	0.8	3.4	4.6	3.6
4	Calgary International, AB	3.0	3.0	2.9	3.1	3.3	3.5	0.8	0.6	2.4	3.5	1.7
5	Edmonton International, AB	1.3	1.2	0.9	0.9	1.0	1.0	0.2	0.1	0.4	0.7	(6.5)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	0.5	(3.3)
7	Winnipeg Richardson International, MB	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.1	C	0.2	0.3	(4.1)
8	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	C	0.2	0.2	(0.3)
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	C	0.1	0.2	(6.8)
10	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total Transborder	24.4	25.1	26.4	28.1	29.9	30.7	6.8	4.7	20.1	27.7	1.4
Other International												
1	Toronto Pearson International, ON	12.0	13.1	14.5	16.1	17.4	17.9	4.7	3.6	12.1	16.0	3.3
2	Montréal Trudeau International, QC	5.5	5.8	6.2	7.0	7.7	8.2	2.2	1.8	6.9	9.5	6.3
3	Vancouver International, BC	4.5	4.6	5.5	6.2	7.0	7.0	1.7	1.0	4.0	5.9	3.1
4	Calgary International, AB	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.9	0.5	0.3	1.4	2.2	5.6
5	Edmonton International, AB	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.3	0.5	1.4
6	Jean Lesage International, QC	C	C	C	C	C	C	C	C	0.2	0.5	
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.1	0.3	(3.8)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.3	(0.6)
9	Winnipeg Richardson International, MB	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	(0.9)
10	John C Munro Hamilton Int'l, ON	0.0	0.0	0.0	C	C	0.2	0.1	C	0.0	0.1	12.2
	Total Other International	25.1	26.8	29.4	32.5	35.5	36.8	9.9	6.9	25.2	35.5	3.9
All Sectors												
1	Toronto Pearson International, ON	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.2	12.9	12.3	34.9	43.7	1.8
2	Vancouver International, BC	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.6	7.1	6.9	18.6	24.2	2.7
3	Montréal Trudeau International, QC	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.0	15.5	20.3	4.0
4	Calgary International, AB	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.4	6.0	14.1	18.0	2.5
5	Edmonton International, AB	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.6	5.7	7.2	(0.6)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	2.9	4.0	(1.3)
7	Winnipeg Richardson International, MB	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.8	3.8	0.7
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.1	3.1	3.5	(0.3)
9	Kelowna International Airport, BC	1.7	1.7	1.9	2.0	2.2	2.1	0.7	0.8	1.7	2.0	2.0
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.1	1.7	1.3
	Total All Sectors	107.6	111.3	118.9	127.1	134.5	136.8	37.9	37.6	101.1	129.1	2.1
Grand Total for All Airports												
	Domestic	78.4	79.6	84.0	88.7	92.3	92.9	28.8	34.9	72.5	85.9	1.0
	Transborder	26.2	26.8	28.1	29.6	31.4	32.2	7.1	4.8	20.9	28.6	1.0
	Other International	25.5	27.2	29.8	33.0	35.9	37.3	10.1	6.9	25.4	35.9	3.9

Ranking		(Millions of E/D revenue passengers)										2014-23
Average	Sector, Airport/Province	2014^R	2015^R	2016^R	2017^R	2018^R	2019^R	2020^R	2021^R	2022^R	2023^R	TCAC
2014-23	Domestic											
	All Sectors	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.3	46.0	46.6	118.7	150.5	1.6
	Top 10's Share (%) of Grand Total											
	Domestic	74.1	74.5	75.1	75.0	75.0	74.7	73.5	74.6	76.9	76.8	
	Transborder	93.2	93.7	94.2	94.9	95.1	95.3	96.7	97.6	96.2	96.8	
	Other International	98.2	98.2	98.4	98.5	98.7	98.8	97.8	99.9	99.4	98.7	
	All Sectors	82.7	83.2	83.8	84.0	84.3	84.3	82.4	80.7	85.1	85.8	

Notes and Sources

Notes: R= Revised. P= Preliminary. CAGR= Compounded Annual Growth Rate.

1. Toronto Billy Bishop Airport ranks amongst the top 10 airports, but was not included due to confidentiality.

Sources: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, "Air Carrier Traffic at Canadian airports", Cat. 51-203, various issues; Transport Canada, ECATS database for years 2014-2023

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2014-2023

Rang		(Millions de passagers payants E/D)										2014-23
Moyenne		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^R	TCAC
2014-23	Secteur; Aéroport / Province											
Intérieur1												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	15.0	15.6	16.7	17.2	17.6	17.6	5.2	6.5	13.9	16.0	0.7
2	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	9.8	10.0	10.9	11.5	12.1	12.3	4.1	5.0	10.4	12.5	2.7
3	Aéroport international de Calgary, AB	10.0	10.2	10.5	10.9	11.7	11.8	4.0	5.0	10.2	12.3	2.3
4	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	5.4	5.5	6.1	6.6	6.8	6.9	1.9	2.3	5.2	6.2	1.5
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	5.9	5.8	5.8	6.3	6.5	6.5	2.1	2.5	5.0	6.0	0.2
6	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	2.9	3.0	3.3	3.6	3.6	3.5	0.9	1.1	2.6	3.3	1.4
7	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	1.0	1.1	2.6	3.1	(0.6)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	2.9	2.9	3.2	3.4	3.6	3.5	0.8	1.0	2.7	3.0	0.4
9	Aéroport international de Kelowna, C.-B,	C	C	1.6	1.7	1.9	1.8	0.7	0.8	1.6	1.9	
10	Aéroport international de Victoria, C.-B,	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	0.5	0.6	1.4	1.6	2.2
	Tout Intérieur	58.0	59.4	63.1	66.5	69.2	69.3	21.2	26.0	55.8	65.9	1.4
Transfrontalier												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	10.2	10.9	11.8	12.7	13.4	13.6	3.0	2.2	8.9	11.6	1.4
2	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	4.6	4.9	5.4	5.9	6.2	6.3	1.3	0.9	4.2	5.8	2.5
3	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3	4.4	1.0	0.8	3.4	4.6	3.6
4	Aéroport international de Calgary, AB	3.0	3.0	2.9	3.1	3.3	3.5	0.8	0.6	2.4	3.5	1.7
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	1.3	1.2	0.9	0.9	1.0	1.0	0.2	0.1	0.4	0.7	(6.5)
6	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	0.5	(3.3)
7	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.1	C	0.2	0.3	(4.1)
8	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	C	0.2	0.2	(0.3)
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	C	0.1	0.2	(6.8)
10	Aéroport international John C Munro de Hamilton, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total Transfrontalier	24.4	25.1	26.4	28.1	29.9	30.7	6.8	4.7	20.1	27.7	1.4
Autres International												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	12.0	13.1	14.5	16.1	17.4	17.9	4.7	3.6	12.1	16.0	3.3
2	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	5.5	5.8	6.2	7.0	7.7	8.2	2.2	1.8	6.9	9.5	6.3
3	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	4.5	4.6	5.5	6.2	7.0	7.0	1.7	1.0	4.0	5.9	3.1
4	Aéroport international de Calgary, AB	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.9	0.5	0.3	1.4	2.2	5.6
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.3	0.5	1.4
6	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	C	C	C	C	C	C	C	C	0.2	0.5	
7	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.1	0.3	(3.8)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.3	(0.6)
9	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	(0.9)
10	Aéroport international John C Munro de Hamilton, ON	0.0	0.0	0.0	C	C	0.2	0.1	C	0.0	0.1	12.2
	Total Autres International	25.1	26.8	29.4	32.5	35.5	36.8	9.9	6.9	25.2	35.5	3.9
Tout Secteurs												
1	Aéroport int'l Pearson de Toronto, ON	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.2	12.9	12.3	34.9	43.7	1.8
2	Aéroport int'l de Vancouver, C-B	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.6	7.1	6.9	18.6	24.2	2.7
3	Montréal Trudeau International, QC	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.0	15.5	20.3	4.0
4	Aéroport int;l de Calgary, AB	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.4	6.0	14.1	18.0	2.5
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.6	5.7	7.2	(0.6)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	2.9	4.0	(1.3)
7	Aéroport int'l Richardson de Winnipeg, MB	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.8	3.8	0.7
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.1	3.1	3.5	(0.3)
9	Aéroport int'l de Kelowna, C-B	1.7	1.7	1.9	2.0	2.2	2.1	0.7	0.8	1.7	2.0	2.0
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.1	1.7	1.3
	Total partiel (Tout secteur confondu)	107.6	111.3	118.9	127.1	134.5	136.8	37.9	37.6	101.1	129.1	2.1
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	78.4	79.6	84.0	88.7	92.3	92.9	28.8	34.9	72.5	85.9	1.0
	Transfrontalier	26.2	26.8	28.1	29.6	31.4	32.2	7.1	4.8	20.9	28.6	1.0
	Autre international	25.5	27.2	29.8	33.0	35.9	37.3	10.1	6.9	25.4	35.9	3.9
	Tout secteur confondu	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.3	46.0	46.6	118.7	150.5	1.6
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												

<i>Rang</i>		(Millions de passagers payants E/D)										2014-23
Moyenne	Secteur; Aéroport / Province	2014^R	2015^P	2016^R	2017^R	2018^R	2019^R	2020^R	2021^R	2022^R	2023^R	TCAC
	Intérieur1											
	Intérieur	74.1	74.5	75.1	75.0	75.0	74.7	73.5	74.6	76.9	76.8	
	Transfrontalier	93.2	93.7	94.2	94.9	95.1	95.3	96.7	97.6	96.2	96.8	
	Autre international	98.2	98.2	98.4	98.5	98.7	98.8	97.8	99.9	99.4	98.7	
	Tout secteur confondu	82.7	83.2	83.8	84.0	84.3	84.3	82.4	80.7	85.1	85.8	

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2013-2022

Table A16: Volume of Traffic Carried by Canadian Air Carriers¹, 2014-2023

<i>Year</i>	<i>(Millions)</i>			
	<i>Passengers</i>	<i>Passenger - Kilometers</i>	<i>Goods (Tonnes)</i>	<i>Goods Tonne-Kilometers</i>
2014	72.2	167 108	0.7	2 376
2015	75.5	176 255	0.7	2 283
2016	80.4	191 889	0.7	2 529
2017	86.8	209 725	0.8	3 069
2018	91.5	226 643	0.9	3 322
2019	92.9	232 703	0.9	3 221
2020	27.3	62 377	0.9	2 484
2021	25.2	52 089	0.8	2 659
2022	66.9	168 185	0.8	2 566
2023	88.7	227 920	0.9	3 012
CAGR 2014-2023	2.3	3.5	1.7	2.7

Notes and Sources

Notes: CAGR = Compounded Annual Growth Rate.

1. Scheduled and charter services, Canadian air carriers Level I to III for 2008 to 2015 and Level I to II for 2016 and 2017.

Source: Statistics Canada, Table 23-10-0259-01

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens¹, 2014-2023

<i>Year</i>	<i>(Millions)</i>			
	<i>Passagers</i>	<i>Passagers - Kilomètres</i>	<i>Marchandises (Tonnes)</i>	<i>Marchandises Tonnes - kilomètres</i>
2014	72.2	167 108	0.7	2 376
2015	75.5	176 255	0.7	2 283
2016	80.4	191 889	0.7	2 529
2017	86.8	209 725	0.8	3 069
2018	91.5	226 643	0.9	3 322
2019	92.9	232 703	0.9	3 221
2020	27.3	62 377	0.9	2 484
2021	25.2	52 089	0.8	2 659
2022	66.9	168 185	0.8	2 566
2023	88.7	227 920	0.9	3 012
TCAC 2014-2023	2.3	3.5	1.7	2.7

Notes et sources

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. Services réguliers et d'affrètement; Transporteurs aériens canadiens de niveau I - III de 2008 à 2016 et de niveau I à II pour 2016 et 2017.

Source: Statistique Canada, Table 23-10-0259-01

Table A17: Top 10 Busiest Canadian airports in terms of Loaded/Unloaded Revenue Cargo, by Sector, 2014-2023

<i>Ranking</i>		<i>(Thousands of tonnes loaded and unloaded)</i>										<i>2014-2023</i>
<i>Average</i>												<i>CAGR</i>
<i>2014-23</i>	<i>Sector; Airport / Province</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018^R</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	
Domestic												
1	Vancouver International, BC	81.8	88.3	91.8	105.0	117.0	111.3	105.8	126.7	126.5	126.3	4.9
2	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Toronto Pearson International, ON	73.7	81.8	82.6	99.0	98.0	98.1	75.6	82.2	92.6	93.0	2.6
4	Calgary International, AB	29.2	35.1	36.6	49.0	51.0	48.7	49.7	59.7	67.6	71.8	10.5
5	Winnipeg Richardson International, MB	49.9	56.5	C	C	C	C	C	C	C	C	
6	Montréal Trudeau International, QC	C	C	C	C	C	27.9	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	18.7	18.8	18.1	19.1	20.1	18.0	18.8	C	C	C	
8	Yellowknife Airport, NT	C	6.4	12.0	16.2	19.8	14.9	16.7	20.8	24.6	24.4	21.2
9	Montréal Mirabel, QC	33.0	33.4	C	37.0	C	C	C	C	C	C	
10	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Subtotal (Domestic)	395.3	438.1	483.6	508.6	538.2	497.1	482.4	549.5	577.6	557.4	3.9
Transborder												
1	Toronto Pearson International, ON	93.3	90.3	88.8	93.9	95.7	96.8	90.9	83.1	95.6	108.5	1.7
2	Montréal Mirabel, QC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Vancouver International, BC	31.5	37.6	36.8	44.0	44.7	33.8	C	C	C	C	
4	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	29.0	C	26.0	
5	Calgary International, AB	C	C	20.4	C	C	C	C	24.5	C	C	
6	Winnipeg Richardson International, MB	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
8	Edmonton International, AB	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
9	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
10	Montréal Trudeau International, QC	C	C	C	1.1	1.7	C	0.6	1.0	1.1	1.8	
	Subtotal (Transborder)	237.3	245.2	243.0	242.4	248.5	240.9	250.6	244.2	260.7	261.3	1.1
Other International												
1	Toronto Pearson International, ON	193.1	206.0	220.0	262.2	299.3	278.1	148.7	168.2	241.7	223.7	1.6
2	Vancouver International, BC	103.4	112.9	125.1	139.2	174.8	151.1	96.9	97.2	114.1	134.3	2.9
3	Montréal Trudeau International, QC	62.7	65.0	74.8	78.9	93.3	94.7	56.7	60.4	96.6	101.3	5.5
4	Calgary International, AB	26.5	24.8	22.5	24.0	20.6	19.4	9.1	10.0	15.9	16.0	(5.5)
5	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	C	C	C	C	C	C	C	7.7	C	C	
6	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	1.2	C	C	C	C	C	2.2	C	C	C	
8	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	C	0.0	C	0.0	C	C	C	C	C	C	
9	St John's International, NL	0.1	0.1	0.1	0.4	1.6	0.4	0.8	1.3	1.3	0.7	24.5
10	Montréal Mirabel, QC	0.4	0.7	0.3	0.4	0.5	0.7	0.4	1.2	0.6	0.4	0.9
	Subtotal (Other International)	391.5	414.9	450.5	513.4	602.6	553.8	322.9	363.8	501.8	496.8	2.7
All Sectors												
1	Toronto Pearson International, ON	360.1	378.1	391.4	455.1	493.0	473.0	315.2	333.4	429.9	425.1	1.9
2	Vancouver International, BC	216.8	238.8	253.6	288.2	336.5	296.1	238.0	257.1	272.9	290.4	3.3
3	John C Munro Hamilton Int'l, ON	100.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	Montréal Trudeau International, QC	77.9	82.0	97.4	104.9	123.4	125.5	81.1	89.3	126.6	131.7	6.0
5	Calgary International, AB	79.7	81.1	79.5	94.3	94.6	91.6	82.1	94.2	110.1	111.7	3.8
6	Montréal Mirabel, QC	70.2	70.5	73.8	78.5	90.6	85.1	80.6	81.7	79.1	64.5	(0.9)
7	Winnipeg Richardson International, MB	59.1	C	C	C	C	C	C	C	C	47.8	(2.3)
8	Edmonton International, AB	28.3	27.4	26.5	27.8	29.9	27.4	C	C	49.1	37.9	3.3
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	30.5	26.3	27.3	29.2	26.2	22.4	24.6	28.6	27.5	32.4	0.7
10	Yellowknife Airport, NT	C	6.4	12.0	16.2	19.8	14.9	16.7	20.9	24.6	24.4	21.2
	Subtotal (All Sectors)	1,027.5	1,092.5	1,169.4	1,263.9	1,387.0	1,292.7	1,052.7	1,152.9	1,335.3	1,305.2	2.7
Grand Total for All Airports												
	Domestic	484.4	533.6	614.5	662.7	706.3	668.3	665.8	751.1	774.8	755.7	5.1
	Transborder	238.0	245.8	243.5	243.0	249.1	241.5	251.8	245.5	262.4	261.9	1.1
	Other International	395.9	418.2	453.7	516.3	606.8	556.8	324.7	365.5	502.7	497.7	2.6
	All sectors	1,118.2	1,197.6	1,311.8	1,422.0	1,562.2	1,466.6	1,242.3	1,362.1	1,539.8	1,515.2	3.4
Top 10's Share (%) of Grand Total												

Ranking		(Thousands of tonnes loaded and unloaded)										2014-2023
Average	Sector; Airport / Province	2014^R	2015^R	2016^R	2017^R	2018^R	2019^R	2020^R	2021^R	2022^R	2023^P	CAGR
2014-23	Domestic	81.6	82.1	78.7	76.8	76.2	74.4	72.5	73.2	74.5	73.8	
	Domestic	81.6	82.1	78.7	76.8	76.2	74.4	72.5	73.2	74.5	73.8	
	Transborder	99.7	99.7	99.8	99.7	99.8	99.8	99.6	99.5	99.3	99.8	
	Other International	98.9	99.2	99.3	99.4	99.3	99.5	99.4	99.5	99.8	99.8	
	All Sectors	91.9	91.2	89.1	88.9	88.8	88.1	84.7	84.6	86.7	86.1	

Notes and Sources

Notes : C= Confidential data. CAGR= Compounded Annual Growth Rate.

Reported tonnage might be underestimated as:

- cargo data were not collected for the smaller scheduled services / or the smaller charter operations
- some carriers report their data after the submission period. Updated data is published in the next edition.

Sources: Transport Canada, ECATS database

Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé¹, par secteur, 2014-2023

Rang Moyenne 2014-23	Secteur; Aéroport / Province	(Milliers de tonnes chargées et déchargées)										2014-2023 TCAC
		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	
	Intérieur¹											
1	Vancouver International, BC	81.8	88.3	91.8	105.0	117.0	111.3	105.8	126.7	126.5	126.3	4.9
2	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Toronto Pearson International, ON	73.7	81.8	82.6	99.0	98.0	98.1	75.6	82.2	92.6	93.0	2.6
4	Calgary International, AB	29.2	35.1	36.6	49.0	51.0	48.7	49.7	59.7	67.6	71.8	10.5
5	Winnipeg Richardson International, MB	49.9	56.5	C	C	C	C	C	C	C	C	
6	Edmonton International, AB	C	C	C	C	C	27.9	C	C	C	C	
7	Montréal Trudeau International, QC	18.7	18.8	18.1	19.1	20.1	18.0	18.8	C	C	C	
8	Montréal Mirabel, QC	C	6.4	12.0	16.2	19.8	14.9	16.7	20.8	24.6	24.4	21.2
9	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	33.0	33.4	C	37.0	C	C	C	C	C	C	
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total partiel (Intérieur)	395.3	438.1	483.6	508.6	538.2	497.1	482.4	549.5	577.6	557.4	3.9
	Transfrontalier¹											
1	Toronto Pearson International, ON	93.3	90.3	88.8	93.9	95.7	96.8	90.9	83.1	95.6	108.5	1.7
2	Montréal Mirabel, QC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Vancouver International, BC	31.5	37.6	36.8	44.0	44.7	33.8	C	C	C	C	
4	Calgary International, AB	C	C	C	C	C	C	C	29.0	C	26.0	
5	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	20.4	C	C	C	C	24.5	C	C	
6	Winnipeg Richardson International, MB	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
9	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
10	Montréal Trudeau International, QC	C	C	C	1.1	1.7	C	0.6	1.0	1.1	1.8	
	Total partiel (Transfrontalier)	237.3	245.2	243.0	242.4	248.5	240.9	250.6	244.2	260.7	261.3	1.1
	Tous secteurs confondus¹											
1	Toronto Pearson International, ON	193.1	206.0	220.0	262.2	299.3	278.1	148.7	168.2	241.7	223.7	1.6
2	Vancouver International, BC	103.4	112.9	125.1	139.2	174.8	151.1	96.9	97.2	114.1	134.3	2.9
3	Montréal Trudeau International, QC	62.7	65.0	74.8	78.9	93.3	94.7	56.7	60.4	96.6	101.3	5.5
4	John C Munro Hamilton Int'l, ON	26.5	24.8	22.5	24.0	20.6	19.4	9.1	10.0	15.9	16.0	(5.5)
5	Calgary International, AB	C	C	C	C	C	C	C	7.7	C	C	
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	1.2	C	C	C	C	C	2.2	C	C	C	
8	St John's International, NL	C	0.0	C	0.0	C	C	C	C	C	C	
9	Montréal Mirabel, QC	0.1	0.1	0.1	0.4	1.6	0.4	0.8	1.3	1.3	0.7	24.5
10	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	0.4	0.7	0.3	0.4	0.5	0.7	0.4	1.2	0.6	0.4	0.9
	Total partiel (Autre international)	391.5	414.9	450.5	513.4	602.6	553.8	322.9	363.8	501.8	496.8	2.7
	All Sectors											
1	Toronto Pearson International, ON	360.1	378.1	391.4	455.1	493.0	473.0	315.2	333.4	429.9	425.1	1.9
2	Vancouver International, BC	216.8	238.8	253.6	288.2	336.5	296.1	238.0	257.1	272.9	290.4	3.3
3	John C Munro Hamilton Int'l, ON	100.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	Montréal Trudeau International, QC	77.9	82.0	97.4	104.9	123.4	125.5	81.1	89.3	126.6	131.7	6.0
5	Calgary International, AB	79.7	81.1	79.5	94.3	94.6	91.6	82.1	94.2	110.1	111.7	3.8
6	Montréal Mirabel, QC	70.2	70.5	73.8	78.5	90.6	85.1	80.6	81.7	79.1	64.5	(0.9)
7	Winnipeg Richardson International, MB	59.1	C	C	C	C	C	C	C	C	47.8	(2.3)
8	Edmonton International, AB	28.3	27.4	26.5	27.8	29.9	27.4	C	C	49.1	37.9	3.3
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	30.5	26.3	27.3	29.2	26.2	22.4	24.6	28.6	27.5	32.4	0.7
10	Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	C	6.4	12.0	16.2	19.8	14.9	16.7	20.9	24.6	24.4	21.2
	Total partiel (Tout secteur confondu)	1,027.5	1,092.5	1,169.4	1,263.9	1,387.0	1,292.7	1,052.7	1,152.9	1,335.3	1,305.2	2.7
	Grand total pour tous les aéroports											
	Intérieur	484.4	533.6	614.5	662.7	706.3	668.3	665.8	751.1	774.8	755.7	5.1
	Transfrontalier	238.0	245.8	243.5	243.0	249.1	241.5	251.8	245.5	262.4	261.9	1.1
	Autre international	395.9	418.2	453.7	516.3	606.8	556.8	324.7	365.5	502.7	497.7	2.6
	Tout secteur confondu	1,118.2	1,197.6	1,311.8	1,422.0	1,562.2	1,466.6	1,242.3	1,362.1	1,539.8	1,515.2	3.4
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)											
	Intérieur	81.6	82.1	78.7	76.8	76.2	74.4	72.5	73.2	74.5	73.8	
	Transfrontalier	99.7	99.7	99.8	99.7	99.8	99.8	99.6	99.5	99.3	99.8	
	Autre international	98.9	99.2	99.3	99.4	99.3	99.5	99.4	99.5	99.8	99.8	
	Tout secteur confondu	91.9	91.2	89.1	88.9	88.8	88.1	84.7	84.6	86.7	86.1	

Notes et sources

Notes : C = Données confidentielles. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Le tonnage déclaré pourrait être sous-estimé car :

- des données de cargaison n'étaient pas recueillies pour les services réguliers ou nolisés de petits transporteurs
- certains transporteurs déclarent leurs données après la période de dépôt. Les données à jour sont publiées dans la prochaine édition.

Sources : Transports Canada, base de données CESTA

Table A18: Air Exports and Imports, by World Region, 2022 and 2023

		<i>(Millions of dollars)</i>			
		<i>Region of Origin</i>			
<i>Destination</i>		<i>Eastern Canada</i>	<i>Western Canada</i>	<i>Grand Total</i>	<i>Per Cent of Total</i>
Exports (2022^R)					
Europe		28,333	4,236	32,569	46.8
United States		17,850	1,396	19,246	27.6
Asia		8,961	1,950	10,911	15.7
Latin America		1,939	409	2,348	3.4
Other		3,210	1,376	4,586	6.6
Total Exports¹		60,292	9,368	69,660	100.0
Exports (2023^P)					
Europe		23,365	4,523	27,888	37.9
United States		24,137	1,411	25,547	34.7
Asia		10,907	2,168	13,076	17.8
Latin America		1,739	453	2,192	3.0
Other		3,149	1,786	4,935	6.7
Total Exports¹		63,297	10,341	73,638	100.0
		<i>Region of Clearance</i>			
<i>Origin</i>		<i>Eastern Canada</i>	<i>Western Canada</i>	<i>Grand Total</i>	<i>Per Cent of Total</i>
Imports (2022^R)					
Asia		22,186	5,299	27,485	28.8
Europe		24,399	2,864	27,263	28.6
United States		18,004	6,331	24,335	25.5
Latin America		8,901	846	9,747	10.2
Other		5,866	689	6,555	6.9
Total Imports		79,355	16,029	95,384	100.0
Imports (2023^P)					
Europe		25,777	3,221	28,999	32.1
Asia		18,198	4,855	23,053	25.5
United States		14,948	5,979	20,927	23.2
Latin America		10,177	716	10,893	12.1
Other		5,603	795	6,398	7.1
Total Imports		74,704	15,566	90,270	100.0

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

¹ Total exports include domestic exports and re-exports.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2022 et 2023

<i>Destination</i>	<i>(millions de dollars)</i>			<i>Pourcentage du total</i>
	<i>Région d'origine</i>			
	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>	<i>Total</i>	
Exportations (2022^R)				
Europe	28,333	4,236	32,569	46.8
États-Unis	17,850	1,396	19,246	27.6
Asie	8,961	1,950	10,911	15.7
Amérique latine	1,939	409	2,348	3.4
Autre	3,210	1,376	4,586	6.6
Total des exportations¹	60,292	9,368	69,660	100.0
Exportations (2023^P)				
Europe	23,365	4,523	27,888	37.9
États-Unis	24,137	1,411	25,547	34.7
Asie	10,907	2,168	13,076	17.8
Amérique latine	1,739	453	2,192	3.0
Autre	3,149	1,786	4,935	6.7
Total des exportations¹	63,297	10,341	73,638	100.0
<i>Origine</i>	<i>Région de dédouanement</i>			<i>Pourcentage du total</i>
	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>	<i>Total</i>	
Importations (2022^R)				
Asie	22,186	5,299	27,485	28.8
Europe	24,399	2,864	27,263	28.6
États-Unis	18,004	6,331	24,335	25.5
Amérique latine	8,901	846	9,747	10.2
Autre	5,866	689	6,555	6.9
Total des importations	79,355	16,029	95,384	100.0
Importations (2023^P)				
Europe	25,777	3,221	28,999	32.1
Asie	18,198	4,855	23,053	25.5
États-Unis	14,948	5,979	20,927	23.2
Amérique latine	10,177	716	10,893	12.1
Autre	5,603	795	6,398	7.1
Total des importations	74,704	15,566	90,270	100.0

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires.

¹ Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table A19: Main Commodity Groups Shipped by Air in Canada's International Trade, 2022 and 2023

	(Millions of dollars)		
	2022 ^R	2023 ^P	Per Cent Change
Exports¹			
Precious Metals and Gemstones	23,843	25,933	8.8
Machinery & Electrical	15,328	16,230	5.9
Miscellaneous	12,156	12,280	1.0
Transportation Equipment	8,011	9,547	19.2
<i>Aviation equipment</i>	7,754	9,215	18.8
Chemicals & Allied Industries	6,523	5,574	(14.5)
Animals & Animal Products	1,305	1,457	11.7
Metals	755	831	10.1
Textiles	531	492	(7.3)
Plastics & Rubbers	415	432	4.1
Vegetable Products	247	337	36.0
Foodstuffs	219	211	(3.7)
Wood & Wood Products	169	139	(18.2)
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	87	98	12.5
Footwear & Headgear	56	62	11.1
Mineral Products	14	14	0.1
Total Exports	69,660	73,638	5.7
Imports			Per Cent Change
Machinery & Electrical	32,669	32,191	(1.5)
Chemicals & Allied Industries	17,006	14,454	(15.0)
Precious Metals and Gemstones	18,404	14,175	(23.0)
Miscellaneous	10,456	10,953	4.8
Transportation Equipment	7,010	8,503	21.3
<i>Aviation equipment</i>	6,243	7,692	23.2
Textiles	3,761	3,318	(11.8)
Metals	1,871	2,117	13.1
Plastics & Rubbers	977	1,038	6.3
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	817	796	(2.6)
Vegetable Products	661	663	0.3
Footwear & Headgear	633	596	(5.8)
Foodstuffs	318	558	75.6
Animals & Animal Products	442	546	23.4
Wood & Wood Products	343	325	(5.2)
Mineral Products	17	37	120.9
Total Imports	95,384	90,270	(5.4)

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 Total exports include domestic exports and re-exports.

2 LNG= Liquefied natural gas.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2022 et 2023

	(millions de dollars)		
	2022 ^R	2023 ^P	Variation en %
Exportations¹			
Métaux précieux et pierres précieuses	23,843	25,933	8.8
Machinerie/Électricité	15,328	16,230	5.9
Divers	12,156	12,280	1.0
Transport	8,011	9,547	19.2
<i>équipements d'aéronef</i>	7,754	9,215	18.8
Produits chimiques et industries connexes	6,523	5,574	(14.5)
Animaux et produits d'origine animale	1,305	1,457	11.7
Métaux	755	831	10.1
Textiles	531	492	(7.3)
Plastiques / Caoutchoucs	415	432	4.1
Produits Végétaux	247	337	36.0
Denrées alimentaires	219	211	(3.7)
Bois et produits du bois	169	139	(18.2)
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	87	98	12.5
Chaussures / Couvre-chef	56	62	11.1
Produits minéraux	14	14	0.1
Total des exportations	69,660	73,638	5.7
Importations			Variation en %
Machinerie/Électricité	32,669	32,191	(1.5)
Produits chimiques et industries connexes	17,006	14,454	(15.0)
Métaux précieux et pierres précieuses	18,404	14,175	(23.0)
Divers	10,456	10,953	4.8
Transport	7,010	8,503	21.3
<i>équipements d'aéronef</i>	6,243	7,692	23.2
Textiles	3,761	3,318	(11.8)
Métaux	1,871	2,117	13.1
Plastiques / Caoutchoucs	977	1,038	6.3
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	817	796	(2.6)
Produits Végétaux	661	663	0.3
Chaussures / Couvre-chef	633	596	(5.8)
Denrées alimentaires	318	558	75.6
Animaux et produits d'origine animale	442	546	23.4
Bois et produits du bois	343	325	(5.2)
Produits minéraux	17	37	120.9
Total des importations	95,384	90,270	(5.4)

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

2 GNL= Gaz naturel liquéfié.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table EC1: Economic Indicators, 2023

	2023 (level)	2022 to 2023 (percentage change)	2018 to 2022 (CAGR)	2023 Share of total GDP (percentage)
GDP at Basic Prices (millions of constant 2017 dollars)¹				
All industries	2,208,214	1.3	1.6	100.0
Goods-Producing Industries	576,773	(0.7)	0.8	26.1
Manufacturing	212,017	(0.3)	(0.1)	9.6
Mining, quarrying, and oil and gas extraction	112,690	1.6	0.3	5.1
Construction	164,621	(1.3)	1.8	7.5
Agriculture, forestry, fishing and hunting	42,260	(4.9)	2.5	1.9
Service-Producing Industries	1,631,441	2.0	1.9	73.9
Real estate and rental and leasing	291,806	1.5	2.1	13.2
Wholesale Trade	121,440	0.2	2.7	5.5
Retail trade	115,574	1.5	2.0	5.2
Transportation (core)	71,913	4.8	(4.0)	3.3
Air transportation	6,523	28.9	(16.8)	0.3
Rail transportation	9,470	0.9	(2.5)	0.4
Water transportation	1,730	(0.3)	(0.4)	0.1
Truck transportation	20,983	0.1	0.3	1.0
Urban transit systems	3,301	23.7	(20.6)	0.1
Taxi and limousine services	1,278	5.4	(2.9)	0.1
Other ground and sightseeing	2,169	6.3	(4.8)	0.1
Support activities for transportation	17,500	6.3	(2.5)	0.8
Postal service and couriers and messengers	8,959	(1.8)	1.5	0.4
Pipelines	10,511	0.9	2.2	0.5
Warehousing and storage	6,099	2.8	10.4	0.3
Transportation and warehousing (NAICS)	88,523	4.1	(2.6)	4.0
GDP at Basic Prices (millions of chained 2017 dollars)¹				
All industries	2,202,044	1.2	1.5	
Goods-producing sector	574,810	(1.2)	0.8	
Service-producing sector	1,625,956	2.1	1.8	
Transportation and Warehousing (NAICS)	90,861	6.1	(2.4)	
Air transportation	7,108	28.6	(14.9)	
Rail transportation	9,556	(0.9)	(1.8)	
Water transportation	1,798	(0.2)	0.3	
Truck transportation	21,151	0.6	0.3	
Real GDP (millions of 2017 chained dollars)²	2,351,337	1.1	1.4	
Merchandise Trade (Customs basis, millions of current dollars)³				
Exports	766,983	(1.6)	7.5	
Imports	754,594	1.4	5.7	
Services Trade (Balance of Payments basis, millions of current dollars)⁴				
Transportation services				

	2023 (level)	2022 to 2023 (percentage change)	2018 to 2022 (CAGR)	2023 Share of total GDP (percentage)
GDP at Basic Prices (millions of constant 2017 dollars)¹				
Receipts (exports)	19,619	4.1	1.0	
Payments (imports)	34,464	(4.5)	3.0	
Travel services				
Receipts (exports)	52,945	45.0	0.8	
Payments (imports)	51,679	38.7	(4.5)	
Tourism Indicators (Thousands of persons)⁵				
Canadian-resident visitors returning to Canada	47,277	48.0	(13.2)	
United States residents entering Canada	21,204	51.8	(13.0)	
Residents of countries other than the U.S. entering Canada	6,006	51.7	(12.8)	
Canadian Dollar, Foreign Exchange (CDN cents per US\$)⁶	134.97	3.7	0.4	
Population (Thousands)⁷	40,098	3.0	1.2	
Employment (Thousands)⁸	20,171	2.4	1.3	
Household Income and Consumption (current dollars)				
Household disposable income per capita⁹	39,837	2.4	4.2	
Household final consumption per capita (total)¹⁰	38,724	2.3	2.7	
Household final consumption per capita (transportation)¹⁰	6,019	4.2	1.2	
Price indices				
GDP implicit deflator (2017=100)²	1.17	2.3	3.0	
Terms of trade (2017 = 100)¹¹	104.1	(8.7)	2.8	
Consumer Price Index (2002=100)¹²				
All-items	157.1	3.9	3.2	
Transportation	169.0	0.9	4.8	

Notes and Sources

Notes: CAGR = Compound Annual Growth Rate. GDP = Gross Domestic Product. NAICS = North American Industry Classification System. BOP = Balance of Payments.

Sources:

1 Statistics Canada, Table 36-10-0434-01

2 Statistics Canada, Table 36-10-0104-01

3 Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

4 Statistics Canada, Table 12-10-0161-01

5 Statistics Canada, Table 24-10-0053-01

6 Bank of Canada Annual Exchange Rates

7 Statistics Canada, Table 17-10-0009-01

8 Statistics Canada, Table 14-10-0327-01

9 Derived from Statistics Canada, Tables 36-10-0112-01 and 17-10-0009-01

10 Derived from Statistics Canada, Tables 36-10-0124-01 and 17-10-0009-01. Includes transport insurance.

11 Statistics Canada, Table 12-10-0128-01. Calculated based on merchandise trade, customs, unadjusted, Laspeyres basis.

12 Statistics Canada, Table 18-10-0004-01

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2023

	2023 (niveau)	Pourcentage de changement 2022 to 2023	TCAC 2018 to 2022	2023 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constants de 2017)¹				
Ensemble des industries	2,208,214	1.3	1.6	100.0
Industries productrices de biens	576,773	(0.7)	0.8	26.1
Fabrication	212,017	(0.3)	(0.1)	9.6
Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	112,690	1.6	0.3	5.1
Construction	164,621	(1.3)	1.8	7.5
Agriculture, foresterie, chasse et pêche	42,260	(4.9)	2.5	1.9
Industries productrices de services	1,631,441	2.0	1.9	73.9
Services immobiliers, services de location et de location à bail	291,806	1.5	2.1	13.2
Commerce de gros	121,440	0.2	2.7	5.5
Commerce de détail	115,574	1.5	2.0	5.2
Transport (de base)	71,913	4.8	(4.0)	3.3
Transport aérien	6,523	28.9	(16.8)	0.3
Transport ferroviaire	9,470	0.9	(2.5)	0.4
Transport par eau	1,730	(0.3)	(0.4)	0.1
Transport par camion	20,983	0.1	0.3	1.0
Services urbains de transport en commun	3,301	23.7	(20.6)	0.1
Services de taxi et de limousine	1,278	5.4	(2.9)	0.1
Autre transport terrestre et transport d'agrément	2,169	6.3	(4.8)	0.1
Activités de soutien au transport	17,500	6.3	(2.5)	0.8
Services postaux, messageries et services de messagers	8,959	(1.8)	1.5	0.4
Transport par oléoduc	10,511	0.9	2.2	0.5
Entreposage	6,099	2.8	10.4	0.3
Transport et entreposage (SCIAN)	88,523	4.1	(2.6)	4.0
PIB aux prix de base (millions de dollars enchaînés de 2017)¹				
Ensemble des industries	2,202,044	1.2	1.5	
Industries productrices de biens	574,810	(1.2)	0.8	
Industries productrices de services	1,625,956	2.1	1.8	
Transport et entreposage (SCIAN)	90,861	6.1	(2.4)	
Transport aérien	7,108	28.6	(14.9)	
Transport ferroviaire	9,556	(0.9)	(1.8)	
Transport par eau	1,798	(0.2)	0.3	
Transport par camion	21,151	0.6	0.3	
PIB aux prix du marché (millions de dollars enchaînés de 2017)²	2,351,337	1.1	1.4	
Commerce des marchandises (base douanière, millions de dollars courants)³				
Exportations	766,983	(1.6)	7.5	
Importations	754,594	1.4	5.7	
Commerce des services (base de BP, millions de dollars courants)⁴				
Services de transport				
Recettes (exportations)	19,619	4.1	1.0	
Paiements (Importations)	34,464	(4.5)	3.0	
Services de voyages				
Recettes (exportations)	52,945	45.0	0.8	
Paiements (Importations)	51,679	38.7	(4.5)	
Indicateurs de tourisme (milliers de personnes)⁵				

	2023 <i>(niveau)</i>	Pourcentage de changement 2022 to 2023	TCAC 2018 to 2022	2023 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constants de 2017)¹				
Visiteurs résidents du Canada revenant au Canada	47,277	48.0	(13.2)	
Résidents des États-Unis d'Amérique entrant au Canada	21,204	51.8	(13.0)	
Résidents de pays autres que les États-Unis entrant au Canada	6,006	51.7	(12.8)	
Dollar canadien, change étranger (cents canadiens par \$ américain)⁶	134.97	3.7	0.4	
Population (milliers)⁷	40,098	3.0	1.2	
Emploi (milliers)⁸	20,171	2.4	1.3	
Revenu disponible et dépenses de consommation des ménages (dollars courants)⁹				
Revenu disponible par habitant⁹	39,837	2.4	4.2	
Dépenses de consommation finale par habitant (total)¹⁰	38,724	2.3	2.7	
Dépenses de consommation finale par habitant (transports)¹⁰	6,019	4.2	1.2	
Indices de prix				
Déflateur du PIB (2017=100)²	1.2	2.3	3.0	
Termes de l'échange (2017=100)¹¹	104.1	(8.7)	2.8	
Indice des prix à la consommation (2002=100)¹²				
Tous les articles	157.1	3.9	3.2	
Transports	169.0	0.9	4.8	

Notes et sources

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé. PIB = Produit intérieur brut. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. BP = Balance des paiements.

Sources :

1 Statistique Canada, Tableau 36-10-0434-01

2 Statistique Canada, Tableau 36-10-0104-01

3 Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

4 Statistique Canada, Tableau 12-10-0161-01

5 Statistique Canada, Tableau 24-10-0053-01

6 Banque du Canada taux de change annuels

7 Statistique Canada, Tableau 17-10-0009-01

8 Statistique Canada, Tableau 14-10-0327-01

9 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0112-01 et 17-10-0009-01

10 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0124-01 et 17-10-0009-01. Incluant assurance transport.

11 Statistique Canada, Tableau 12-10-0128-01. Calcul basé sur le commerce de marchandises, base douanière, non ajusté, Laspeyres.

12 Statistique Canada, Tableau 18-10-0004-01

Table EC2: Transportation Sector GDP and GDP Shares by Province and Territory, 2020

	<i>Transport Sector¹ GDP (millions of current dollars)</i>	<i>Share of National Total</i>	<i>Transport Share of Overall Prov./Terr. GDP</i>
Newfoundland and Labrador	939.6	1.2%	3.2%
Prince Edward Island	193.8	0.2%	2.8%
Nova Scotia	1,257.2	1.6%	3.0%
New Brunswick	1,472.9	1.9%	4.4%
Quebec	17,132.3	21.6%	4.1%
Ontario	28,708.0	36.1%	3.5%
Manitoba	3,438.1	4.3%	5.1%
Saskatchewan	2,202.1	2.8%	3.0%
Alberta	10,808.8	13.6%	3.7%
British Columbia	13,002.7	16.4%	4.5%
Yukon	70.8	0.1%	2.3%
Northwest Territories	181.7	0.2%	4.5%
Nunavut	71.1	0.1%	1.8%
Total	79,479.1	100.0	

Notes and Sources

Notes: GDP= Gross Domestic Product. Current dollar estimates.

1 Transport Sector, excluding both Pipelines & Warehousing and Storage

Source: Statistics Canada, Table 36-10-0402-01

Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2020

	<i>Secteur du transport¹ dans le PIB (millions de dollars courants)</i>	<i>Pourcentage du total canadien</i>	<i>Part du transport (en %) dans le PIB provincial/ territorial</i>
Terre-Neuve-et-Labrador	939.6	1.2%	3.2%
Île-du-Prince-Édouard	193.8	0.2%	2.8%
Nouvelle-Écosse	1,257.2	1.6%	3.0%
Nouveau-Brunswick	1,472.9	1.9%	4.4%
Québec	17,132.3	21.6%	4.1%
Ontario	28,708.0	36.1%	3.5%
Manitoba	3,438.1	4.3%	5.1%
Saskatchewan	2,202.1	2.8%	3.0%
Alberta	10,808.8	13.6%	3.7%
Colombie-Britannique	13,002.7	16.4%	4.5%
Yukon	70.8	0.1%	2.3%
Territoires du Nord-Ouest	181.7	0.2%	4.5%
Nunavut	71.1	0.1%	1.8%
Total	79,479.1	100.00	

Notes et sources

Notes : PIB= Produit intérieur brut. Estimations en dollars courants.

1 Secteur du transport, excluant le transport par oléoduc et l'entreposage.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0402-01

Table EC3: Aggregate Household Final Consumption Expenditures on Transportation, 2023

	<i>2023 (millions of current dollars)</i>	<i>Per cent share of transportation expenses</i>	<i>Per cent change (2022 to 2023)</i>	<i>CAGR (2018 to 2022)</i>
New and Used Transportation Equipment				
New passenger cars	10,561	4.4	(2.0)	(11.7)
New trucks, vans and sport utility vehicles	59,603	24.7	18.2	2.5
Used motor vehicles	21,424	8.9	5.6	1.9
Other vehicles	5,161	2.1	2.9	11.0
Subtotal	96,749	40.1	11.8	0.3
Fuels and lubricants	56,476	23.4	(4.8)	5.7
Repair and Maintenance (including parts)				
Spare parts and accessories for vehicles	24,314	10.1	3.9	5.7
Maintenance and repair of vehicles	15,252	6.3	4.2	6.4
Subtotal	39,566	16.4	4.0	6.0
Other Motor Vehicle Related Services				
Passenger vehicle renting	1,216	0.5	15.0	(5.4)
Insurance related to transport	9,149	3.8	3.1	4.7
Parking	3,444	1.4	6.5	(0.5)
Other services related to the operation of transport equipment	3,039	1.3	8.7	1.5
Subtotal	16,848	7.0	5.5	2.2
Commercial Transportation				
Urban transit	4,467	1.9	27.8	(7.6)
Railway transport	404	0.2	28.3	(1.1)
Interurban bus	821	0.3	7.3	(10.2)
Air transport	21,112	8.7	35.9	0.4
Water transport	724	0.3	11.0	6.2
Taxi and limousine	1,952	0.8	13.7	5.3
Other transport services	2,222	0.9	(10.8)	(4.5)
Subtotal	31,702	13.1	26.9	(1.5)
Transport (including insurance)	241,341	100.0	7.3	2.4

Notes and Sources

Note: CAGR= Compound Annual Growth Rate.

Source: Statistics Canada, Table 36-10-0124-01

Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2023

	<i>2023 (millions de dollars courants)</i>	<i>Part en pourcentage des des dépenses de transport</i>	<i>Pourcentage de changement (2022-2023)</i>	<i>TCAC (2018-2022)</i>
Matériels de transport neufs et d'occasion				
Automobiles neuves	10,561	4.4	(2.0)	(11.7)
Camions, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport neufs	59,603	24.7	18.2	2.5
Véhicules motorisés d'occasion	21,424	8.9	5.6	1.9
Autres véhicules	5,161	2.1	2.9	11.0
Sous-total	96,749	40.1	11.8	0.3
Carburants et lubrifiants	56,476	23.4	(4.8)	5.7
Entretien et réparation de véhicules (incluant pièces)				
Pièces de rechange et accessoires pour véhicules motorisés	24,314	10.1	3.9	5.7
Entretien et réparation de véhicules motorisés	15,252	6.3	4.2	6.4
Sous-total	39,566	16.4	4.0	6.0
Autres services liés à l'utilisation de véhicules motorisés				
Location de véhicules à transport de passagers	1,216	0.5	15.0	(5.4)
Assurance liée aux transports	9,149	3.8	3.1	4.7
Stationnement	3,444	1.4	6.5	(0.5)
Autres services liés à l'opération d'un matériel de transport	3,039	1.3	8.7	1.5
Sous-total	16,848	7.0	5.5	2.2
Transport commercial				
Transport urbain en commun	4,467	1.9	27.8	(7.6)
Transport ferroviaire	404	0.2	28.3	(1.1)
Transport interurbain par autobus	821	0.3	7.3	(10.2)
Transport aérien	21,112	8.7	35.9	0.4
Transport maritime	724	0.3	11.0	6.2
Transport par taxi et limousine	1,952	0.8	13.7	5.3
Autres services de transport	2,222	0.9	(10.8)	(4.5)
Sous-total	31,702	13.1	26.9	(1.5)
Total des dépenses des ménages consacrées aux transports	241,341	100.0	7.3	2.4

Notes et sources

Note : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0124-01

Table EC5: Modal Shares in Canada's International Trade, 2014-2023

	Canadian Exports										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total Exports ¹						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	526,773	184,666	80,376	98,602	55,003	108,127	35.1	15.3	18.7	10.4	20.5
2015	524,066	211,852	83,640	93,337	59,075	76,163	40.4	16.0	17.8	11.3	14.5
2016	516,772	223,559	81,841	89,314	58,811	63,248	43.3	15.8	17.3	11.4	12.2
2017	546,087	219,943	84,270	101,564	60,101	80,208	40.3	15.4	18.6	11.0	14.7
2018	584,295	226,028	92,147	113,350	63,313	89,457	38.7	15.8	19.4	10.8	15.3
2019	592,082	232,899	87,820	109,814	69,527	92,021	39.3	14.8	18.5	11.7	15.5
2020	522,527	213,002	73,351	103,420	65,358	67,395	40.8	14.0	19.8	12.5	12.9
2021	631,718	241,585	90,435	123,302	64,669	111,727	38.2	14.3	19.5	10.2	17.7
2022	779,285	275,351	105,553	151,226	69,660	177,495	35.3	13.5	19.4	8.9	22.8
2023	766,983	304,979	101,977	138,723	73,638	147,667	39.8	13.3	18.1	9.6	19.3

	Canadian Imports										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total imports ²						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	512,200	275,976	45,821	111,848	61,980	16,575	53.9	8.9	21.8	12.1	3.2
2015	536,152	298,872	43,830	111,940	69,321	12,187	55.7	8.2	20.9	12.9	2.3
2016	533,251	295,386	46,436	107,203	66,935	17,291	55.4	8.7	20.1	12.6	3.2
2017	562,029	306,079	51,881	116,624	70,571	16,874	54.5	9.2	20.8	12.6	3.0
2018	595,886	313,663	51,285	138,195	75,645	17,097	52.6	8.6	23.2	12.7	2.9
2019	601,962	316,418	52,788	137,501	80,004	15,252	52.6	8.8	22.8	13.3	2.5
2020	543,620	278,525	42,474	132,399	79,170	11,054	51.2	7.8	24.4	14.6	2.0
2021	616,625	310,632	52,328	157,628	81,374	14,662	50.4	8.5	25.6	13.2	2.4
2022	744,169	364,898	68,330	194,067	95,384	21,490	49.0	9.2	26.1	12.8	2.9
2023	754,594	394,303	69,025	181,758	90,270	19,239	52.3	9.1	24.1	12.0	2.5

	Total Canadian Trade										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total exports and imports						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	1,038,973	460,642	126,196	210,450	116,983	124,701	44.3	12.1	20.3	11.3	12.0
2015	1,060,218	510,724	127,470	205,277	128,396	88,350	48.2	12.0	19.4	12.1	8.3
2016	1,050,023	518,944	128,276	196,517	125,746	80,539	49.4	12.2	18.7	12.0	7.7
2017	1,108,116	526,023	136,151	218,188	130,672	97,081	47.5	12.3	19.7	11.8	8.8
2018	1,180,180	539,691	143,433	251,545	138,957	106,554	45.7	12.2	21.3	11.8	9.0
2019	1,194,045	549,317	140,609	247,315	149,531	107,273	46.0	11.8	20.7	12.5	9.0
2020	1,066,147	491,527	115,825	235,819	144,528	78,449	46.1	10.9	22.1	13.6	7.4
2021	1,248,343	552,217	142,763	280,930	146,043	126,390	44.2	11.4	22.5	11.7	10.1
2022	1,523,454	640,249	173,882	345,293	165,045	198,985	42.0	11.4	22.7	10.8	13.1
2023	1,521,577	699,281	171,002	320,481	163,907	166,906	46.0	11.2	21.1	10.8	11.0

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 For exports, the mode of transport represents the mode of transport by which the international boundary is crossed. This may be different from the mode of transport within Canada. Total exports are the sum of domestic exports and re-exports.

2 For imports, the mode of transport represents the last mode of transport by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2014-2023

	Exportations du Canada										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Exportations totales ¹						Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre					
2014	526,773	184,666	80,376	98,602	55,003	108,127	35.1	15.3	18.7	10.4	20.5
2015	524,066	211,852	83,640	93,337	59,075	76,163	40.4	16.0	17.8	11.3	14.5
2016	516,772	223,559	81,841	89,314	58,811	63,248	43.3	15.8	17.3	11.4	12.2
2017	546,087	219,943	84,270	101,564	60,101	80,208	40.3	15.4	18.6	11.0	14.7
2018	584,295	226,028	92,147	113,350	63,313	89,457	38.7	15.8	19.4	10.8	15.3
2019	592,082	232,899	87,820	109,814	69,527	92,021	39.3	14.8	18.5	11.7	15.5
2020	522,527	213,002	73,351	103,420	65,358	67,395	40.8	14.0	19.8	12.5	12.9
2021	631,718	241,585	90,435	123,302	64,669	111,727	38.2	14.3	19.5	10.2	17.7
2022	779,285	275,351	105,553	151,226	69,660	177,495	35.3	13.5	19.4	8.9	22.8
2023	766,983	304,979	101,977	138,723	73,638	147,667	39.8	13.3	18.1	9.6	19.3

	Importations du Canada										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Importations totales ²						Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre					
2014	512,200	275,976	45,821	111,848	61,980	16,575	53.9	8.9	21.8	12.1	3.2
2015	536,152	298,872	43,830	111,940	69,321	12,187	55.7	8.2	20.9	12.9	2.3
2016	533,251	295,386	46,436	107,203	66,935	17,291	55.4	8.7	20.1	12.6	3.2
2017	562,029	306,079	51,881	116,624	70,571	16,874	54.5	9.2	20.8	12.6	3.0
2018	595,886	313,663	51,285	138,195	75,645	17,097	52.6	8.6	23.2	12.7	2.9
2019	601,962	316,418	52,788	137,501	80,004	15,252	52.6	8.8	22.8	13.3	2.5
2020	543,620	278,525	42,474	132,399	79,170	11,054	51.2	7.8	24.4	14.6	2.0
2021	616,625	310,632	52,328	157,628	81,374	14,662	50.4	8.5	25.6	13.2	2.4
2022	744,169	364,898	68,330	194,067	95,384	21,490	49.0	9.2	26.1	12.8	2.9
2023	754,594	394,303	69,025	181,758	90,270	19,239	52.3	9.1	24.1	12.0	2.5

	Total du commerce international du Canada										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Exportations et importations totales						Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre					
2014	1,038,973	460,642	126,196	210,450	116,983	124,701	44.3	12.1	20.3	11.3	12.0
2015	1,060,218	510,724	127,470	205,277	128,396	88,350	48.2	12.0	19.4	12.1	8.3
2016	1,050,023	518,944	128,276	196,517	125,746	80,539	49.4	12.2	18.7	12.0	7.7
2017	1,108,116	526,023	136,151	218,188	130,672	97,081	47.5	12.3	19.7	11.8	8.8
2018	1,180,180	539,691	143,433	251,545	138,957	106,554	45.7	12.2	21.3	11.8	9.0
2019	1,194,045	549,317	140,609	247,315	149,531	107,273	46.0	11.8	20.7	12.5	9.0
2020	1,066,147	491,527	115,825	235,819	144,528	78,449	46.1	10.9	22.1	13.6	7.4
2021	1,248,343	552,217	142,763	280,930	146,043	126,390	44.2	11.4	22.5	11.7	10.1
2022	1,523,454	640,249	173,882	345,293	165,045	198,985	42.0	11.4	22.7	10.8	13.1
2023	1,521,577	699,281	171,002	320,481	163,907	166,906	46.0	11.2	21.1	10.8	11.0

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table EC6: Modal Shares in Canada-United States Trade, 2014-2023

Canadian Exports to the U.S.											
(Millions of dollars)											
Total exports¹							Share of Total (%)				
<i>All Modes</i>	<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>		<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>
2014	404,711	179,605	78,288	22,516	16,892	107,410	44.4	19.3	5.6	4.2	26.5
2015	402,171	206,382	81,181	19,174	19,824	75,610	51.3	20.2	4.8	4.9	18.8
2016	394,183	217,654	79,218	15,192	19,004	63,116	55.2	20.1	3.9	4.8	16.0
2017	414,184	214,457	81,613	19,405	18,562	80,147	51.8	19.7	4.7	4.5	19.4
2018	437,848	219,690	89,441	20,239	19,074	89,403	50.2	20.4	4.6	4.4	20.4
2019	446,078	225,286	85,604	22,127	21,081	91,980	50.5	19.2	5.0	4.7	20.6
2020	382,882	207,173	71,623	14,926	21,804	67,356	54.1	18.7	3.9	5.7	17.6
2021	476,186	234,387	87,602	22,930	19,572	111,696	49.2	18.4	4.8	4.1	23.5
2022	599,347	268,271	102,773	31,598	19,246	177,458	44.8	17.1	5.3	3.2	29.6
2023	594,993	296,686	99,463	25,665	25,547	147,631	49.9	16.7	4.3	4.3	24.8

Canadian Imports from the U.S.											
(Millions of dollars)											
Total imports²							Share of Total (%)				
<i>All Modes</i>	<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>		<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>
2014	278,510	191,932	36,342	19,936	17,307	12,993	68.9	13.0	7.2	6.2	4.7
2015	285,345	204,636	33,794	16,106	20,769	10,039	71.7	11.8	5.6	7.3	3.5
2016	278,206	199,903	37,326	8,751	19,324	12,902	71.9	13.4	3.1	6.9	4.6
2017	288,857	203,129	40,752	10,131	19,197	15,648	70.3	14.1	3.5	6.6	5.4
2018	304,591	208,543	40,696	17,875	21,552	15,925	68.5	13.4	5.9	7.1	5.2
2019	305,267	208,295	41,888	18,769	21,757	14,558	68.2	13.7	6.1	7.1	4.8
2020	265,538	188,968	34,517	11,821	19,740	10,492	71.2	13.0	4.5	7.4	4.0
2021	299,837	208,238	42,040	14,515	21,107	13,937	69.5	14.0	4.8	7.0	4.6
2022	366,382	243,564	54,196	23,674	24,335	20,614	66.5	14.8	6.5	6.6	5.6
2023	374,090	259,831	54,038	21,034	20,927	18,260	69.5	14.4	5.6	5.6	4.9

Total Canada-U.S. Trade											
(Millions of dollars)											
Total exports and imports							Share of Total (%)				
<i>All Modes</i>	<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>		<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Marine</i>	<i>Air</i>	<i>Other</i>
2014	683,220	371,537	114,630	42,452	34,199	120,403	54.4	16.8	6.2	5.0	17.6
2015	687,516	411,018	114,975	35,280	40,593	85,649	59.8	16.7	5.1	5.9	12.5
2016	672,390	417,557	116,544	23,943	38,328	76,018	62.1	17.3	3.6	5.7	11.3
2017	703,041	417,586	122,365	29,536	37,759	95,795	59.4	17.4	4.2	5.4	13.6
2018	742,439	428,234	130,137	38,113	40,626	105,328	57.7	17.5	5.1	5.5	14.2
2019	751,345	433,581	127,492	40,896	42,838	106,538	57.7	17.0	5.4	5.7	14.2
2020	648,420	396,141	106,140	26,747	41,544	77,848	61.1	16.4	4.1	6.4	12.0
2021	776,023	442,625	129,642	37,445	40,679	125,633	57.0	16.7	4.8	5.2	16.2
2022	965,729	511,835	156,969	55,272	43,581	198,072	53.0	16.3	5.7	4.5	20.5
2023	969,082	556,516	153,500	46,699	46,475	165,892	57.4	15.8	4.8	4.8	17.1

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 For exports, the mode of transport represents the mode of transport by which the international boundary is crossed. This may be different from the mode of transport within Canada. Total exports are the sum of domestic exports and re-exports.

2 For imports, the mode of transport represents the last mode of transport by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2014-2023

	Exportations du Canada à destination des États-Unis										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Exportations totales ¹										
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	404,711	179,605	78,288	22,516	16,892	107,410	44.4	19.3	5.6	4.2	26.5
2015	402,171	206,382	81,181	19,174	19,824	75,610	51.3	20.2	4.8	4.9	18.8
2016	394,183	217,654	79,218	15,192	19,004	63,116	55.2	20.1	3.9	4.8	16.0
2017	414,184	214,457	81,613	19,405	18,562	80,147	51.8	19.7	4.7	4.5	19.4
2018	437,848	219,690	89,441	20,239	19,074	89,403	50.2	20.4	4.6	4.4	20.4
2019	446,078	225,286	85,604	22,127	21,081	91,980	50.5	19.2	5.0	4.7	20.6
2020	382,882	207,173	71,623	14,926	21,804	67,356	54.1	18.7	3.9	5.7	17.6
2021	476,186	234,387	87,602	22,930	19,572	111,696	49.2	18.4	4.8	4.1	23.5
2022	599,347	268,271	102,773	31,598	19,246	177,458	44.8	17.1	5.3	3.2	29.6
2023	594,993	296,686	99,463	25,665	25,547	147,631	49.9	16.7	4.3	4.3	24.8

	Importations du Canada en provenance des États-Unis										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Importations totales ²										
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	278,510	191,932	36,342	19,936	17,307	12,993	68.9	13.0	7.2	6.2	4.7
2015	285,345	204,636	33,794	16,106	20,769	10,039		11.8	5.6	7.3	3.5
2016	278,206	199,903	37,326	8,751	19,324	12,902	71.9	13.4	3.1	6.9	4.6
2017	288,857	203,129	40,752	10,131	19,197	15,648	70.3	14.1	3.5	6.6	5.4
2018	304,591	208,543	40,696	17,875	21,552	15,925	68.5	13.4	5.9	7.1	5.2
2019	305,267	208,295	41,888	18,769	21,757	14,558	68.2	13.7	6.1	7.1	4.8
2020	265,538	188,968	34,517	11,821	19,740	10,492	71.2	13.0	4.5	7.4	4.0
2021	299,837	208,238	42,040	14,515	21,107	13,937	69.5	14.0	4.8	7.0	4.6
2022	366,382	243,564	54,196	23,674	24,335	20,614	66.5	14.8	6.5	6.6	5.6
2023	374,090	259,831	54,038	21,034	20,927	18,260	69.5	14.4	5.6	5.6	4.9

	Total du commerce entre le Canada et les États-Unis										
	(millions de dollars)						Part en pourcentage				
	Exportations et importations totales										
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	683,220	371,537	114,630	42,452	34,199	120,403	54.4	16.8	6.2	5.0	17.6
2015	687,516	411,018	114,975	35,280	40,593	85,649	59.8	16.7	5.1	5.9	12.5
2016	672,390	417,557	116,544	23,943	38,328	76,018	62.1	17.3	3.6	5.7	11.3
2017	703,041	417,586	122,365	29,536	37,759	95,795	59.4	17.4	4.2	5.4	13.6
2018	742,439	428,234	130,137	38,113	40,626	105,328	57.7	17.5	5.1	5.5	14.2
2019	751,345	433,581	127,492	40,896	42,838	106,538	57.7	17.0	5.4	5.7	14.2
2020	648,420	396,141	106,140	26,747	41,544	77,848	61.1	16.4	4.1	6.4	12.0
2021	776,023	442,625	129,642	37,445	40,679	125,633	57.0	16.7	4.8	5.2	16.2
2022	965,729	511,835	156,969	55,272	43,581	198,072	53.0	16.3	5.7	4.5	20.5
2023	969,082	556,516	153,500	46,699	46,475	165,892	57.4	15.8	4.8	4.8	17.1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table EC7: Modal Shares in Canada-Other Countries Trade, 2014-2023

	Canadian Exports to Other Countries (excluding the U.S.)										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total exports ¹						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	122,062	5,061	2,088	76,085	38,111	717	4.1	1.7	62.3	31.2	0.6
2015	121,895	5,470	2,459	74,163	39,251	553	4.5	2.0	60.8	32.2	0.5
2016	122,588	5,905	2,623	74,122	39,807	133	4.8	2.1	60.5	32.5	0.1
2017	131,902	5,486	2,657	82,159	41,539	61	4.2	2.0	62.3	31.5	0.0
2018	146,447	6,338	2,706	93,111	44,238	53	4.3	1.8	63.6	30.2	0.0
2019	146,004	7,613	2,216	87,687	48,446	41	5.2	1.5	60.1	33.2	0.0
2020	139,645	5,829	1,728	88,494	43,555	39	4.2	1.2	63.4	31.2	0.0
2021	155,532	7,198	2,833	100,372	45,097	31	4.6	1.8	64.5	29.0	0.0
2022	179,939	7,080	2,780	119,628	50,414	37	3.9	1.5	66.5	28.0	0.0
2023	171,991	8,293	2,514	113,058	48,090	35	4.8	1.5	65.7	28.0	0.0

	Canadian Imports from Other Countries (excluding the U.S.)										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total imports ²						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	233,690	84,044	9,479	91,913	44,673	3,582	36.0	4.1	39.3	19.1	1.5
2015	250,807	94,236	10,037	95,834	48,552	2,148	37.6	4.0	38.2	19.4	0.9
2016	255,045	95,483	9,110	98,453	47,611	4,389	37.4	3.6	38.6	18.7	1.7
2017	273,172	102,950	11,130	106,493	51,373	1,226	37.7	4.1	39.0	18.8	0.4
2018	291,294	105,120	10,589	120,321	54,093	1,172	36.1	3.6	41.3	18.6	0.4
2019	296,696	108,123	10,901	118,731	58,247	694	36.4	3.7	40.0	19.6	0.2
2020	278,082	89,556	7,957	120,577	59,429	562	32.2	2.9	43.4	21.4	0.2
2021	316,788	102,394	10,288	143,114	60,267	725	32.3	3.2	45.2	19.0	0.2
2022	377,786	121,334	14,134	170,393	71,050	876	32.1	3.7	45.1	18.8	0.2
2023	380,504	134,472	14,987	160,724	69,342	979	35.3	3.9	42.2	18.2	0.3

	Total Canada-Other Countries Trade										
	(Millions of dollars)						Share of Total (%)				
	Total exports and imports						Road	Rail	Marine	Air	Other
	All Modes	Road	Rail	Marine	Air	Other	Road	Rail	Marine	Air	Other
2014	355,752	89,105	11,566	167,998	82,784	4,299	25.0	3.3	47.2	23.3	1.2
2015	372,702	99,706	12,495	169,997	87,803	2,701	26.8	3.4	45.6	23.6	0.7
2016	377,633	101,388	11,732	172,574	87,418	4,522	26.8	3.1	45.7	23.1	1.2
2017	405,074	108,436	13,786	188,652	92,913	1,287	26.8	3.4	46.6	22.9	0.3
2018	437,742	111,457	13,295	213,432	98,331	1,226	25.5	3.0	48.8	22.5	0.3
2019	442,700	115,736	13,117	206,419	106,693	736	26.1	3.0	46.6	24.1	0.2
2020	417,727	95,385	9,685	209,072	102,984	601	22.8	2.3	50.0	24.7	0.1
2021	472,320	109,592	13,121	243,486	105,364	756	23.2	2.8	51.6	22.3	0.2
2022	557,725	128,413	16,914	290,021	121,464	913	23.0	3.0	52.0	21.8	0.2
2023	552,495	142,765	17,501	273,782	117,433	1,014	25.8	3.2	49.6	21.3	0.2

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 For exports, the mode of transport represents the mode of transport by which the international boundary is crossed. This may be different from the mode of transport within Canada. Total exports are the sum of domestic exports and re-exports.

2 For imports, the mode of transport represents the last mode of transport by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2014-2023

	Exportations du Canada à destination de pays autres que les États-Unis (millions de dollars)										
	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	122,062	5,061	2,088	76,085	38,111	717	4.1	1.7	62.3	31.2	0.6
2015	121,895	5,470	2,459	74,163	39,251	553	4.5	2.0	60.8	32.2	0.5
2016	122,588	5,905	2,623	74,122	39,807	133	4.8	2.1	60.5	32.5	0.1
2017	131,902	5,486	2,657	82,159	41,539	61	4.2	2.0	62.3	31.5	0.0
2018	146,447	6,338	2,706	93,111	44,238	53	4.3	1.8	63.6	30.2	0.0
2019	146,004	7,613	2,216	87,687	48,446	41	5.2	1.5	60.1	33.2	0.0
2020	139,645	5,829	1,728	88,494	43,555	39	4.2	1.2	63.4	31.2	0.0
2021	155,532	7,198	2,833	100,372	45,097	31	4.6	1.8	64.5	29.0	0.0
2022	179,939	7,080	2,780	119,628	50,414	37	3.9	1.5	66.5	28.0	0.0
2023	171,991	8,293	2,514	113,058	48,090	35	4.8	1.5	65.7	28.0	0.0

	Importations du Canada en provenance de pays autres que les États-Unis (millions de dollars)										
	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	233,690	84,044	9,479	91,913	44,673	3,582	36.0	4.1	39.3	19.1	1.5
2015	250,807	94,236	10,037	95,834	48,552	2,148	37.6	4.0	38.2	19.4	0.9
2016	255,045	95,483	9,110	98,453	47,611	4,389	37.4	3.6	38.6	18.7	1.7
2017	273,172	102,950	11,130	106,493	51,373	1,226	37.7	4.1	39.0	18.8	0.4
2018	291,294	105,120	10,589	120,321	54,093	1,172	36.1	3.6	41.3	18.6	0.4
2019	296,696	108,123	10,901	118,731	58,247	694	36.4	3.7	40.0	19.6	0.2
2020	278,082	89,556	7,957	120,577	59,429	562	32.2	2.9	43.4	21.4	0.2
2021	316,788	102,394	10,288	143,114	60,267	725	32.3	3.2	45.2	19.0	0.2
2022	377,786	121,334	14,134	170,393	71,050	876	32.1	3.7	45.1	18.8	0.2
2023	380,504	134,472	14,987	160,724	69,342	979	35.3	3.9	42.2	18.2	0.3

	Total du commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis (millions de dollars)										
	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2014	355,752	89,105	11,566	167,998	82,784	4,299	25.0	3.3	47.2	23.3	1.2
2015	372,702	99,706	12,495	169,997	87,803	2,701	26.8	3.4	45.6	23.6	0.7
2016	377,633	101,388	11,732	172,574	87,418	4,522	26.8	3.1	45.7	23.1	1.2
2017	405,074	108,436	13,786	188,652	92,913	1,287	26.8	3.4	46.6	22.9	0.3
2018	437,742	111,457	13,295	213,432	98,331	1,226	25.5	3.0	48.8	22.5	0.3
2019	442,700	115,736	13,117	206,419	106,693	736	26.1	3.0	46.6	24.1	0.2
2020	417,727	95,385	9,685	209,072	102,984	601	22.8	2.3	50.0	24.7	0.1
2021	472,320	109,592	13,121	243,486	105,364	756	23.2	2.8	51.6	22.3	0.2
2022	557,725	128,413	16,914	290,021	121,464	913	23.0	3.0	52.0	21.8	0.2
2023	552,495	142,765	17,501	273,782	117,433	1,014	25.8	3.2	49.6	21.3	0.2

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table EC9: Canada's Exports and Imports, by Origin, Destination and Mode of Transport, 2023

(Millions of dollars)				
<i>Origin</i> ³				
<i>Total Exports¹</i>	<i>Eastern</i>	<i>Western</i>	<i>Total</i>	<i>Main Modes Used</i>
<i>Regions of Destination</i>	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>2023^P</i>	<i>(per cent of total value)</i>
United States	365,651	229,342	594,993	Road (50), Pipeline (25)
Other Regions	93,563	78,428	171,991	Road (40), Pipeline (19)
Asia	28,026	47,524	75,549	Marine (82), Air (17)
Western Europe	41,448	11,804	53,252	Marine (51), Air (49)
Latin America	11,227	10,739	21,966	Marine (55), Road (25)
Middle East	5,930	2,489	8,419	Marine (58), Air (26)
Africa	1,906	3,278	5,185	Marine (80), Air (19)
Oceania	2,007	1,807	3,814	Air (46), Marine (37)
Eastern Europe	2,971	779	3,750	Air (51), Marine (48)
Other	47	8	55	Marine (84), Air (16)
Total	459,214	307,769	766,983	

<i>Destination</i> ³				
<i>Total Imports²</i>	<i>Eastern</i>	<i>Western</i>	<i>Total</i>	<i>Main Modes Used</i>
<i>Regions of Origin</i>	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>2023^P</i>	<i>(Per cent of total value)</i>
United States	286,262	87,828	374,090	Road (69), Rail (14)
Other Regions	306,135	74,370	380,504	Road (52), Marine (24)
Asia	125,627	47,881	173,508	Marine (50), Road (36)
Western Europe	85,244	12,304	97,547	Marine (46), Air (27)
Latin America	62,186	8,744	70,930	Road (53), Rail (17)
Africa	9,097	433	9,530	Marine (58), Air (23)
Eastern Europe	8,380	1,029	9,409	Marine (50), Road (25)
Middle East	8,085	1,212	9,297	Marine (65), Air (18)
Other	4,751	1,224	5,976	Road (63), Air (31)
Oceania	2,765	1,543	4,308	Marine (56), Road (23)
Total	592,396	162,198	754,594	

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary data.

1 Total exports including domestic exports and re-exports. For exports, mode of transport information represents the mode of transport by which the international boundary is crossed. This may be different from the mode of transport within Canada.

2 For imports, the mode of transport represents the last mode of transport by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

3 Province of origin for exports. Province of clearance for imports as the final destination in unknown. Eastern provinces include the Atlantic provinces, Quebec and Ontario. Western provinces include the Prairie provinces, British Columbia, and the Territories (Yukon, Northwest Territories, and Nunavut).

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2023

(Millions de dollars)				
<i>Origine</i> ³				
<i>Exportations totales</i> ¹	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>Total</i>	<i>Principaux modes utilisés</i>
<i>Régions de destination</i>	<i>de l'Est</i>	<i>de l'Ouest</i>	<i>2023^P</i>	<i>(% de la valeur totale)</i>
États-Unis	365,651	229,342	594,993	Routier (50), oléoduc (25)
Autres régions	93,563	78,428	171,991	Routier (40), oléoduc (19)
Asie	28,026	47,524	75,549	Maritime (82), aérien (17)
Europe de l'Ouest	41,448	11,804	53,252	Maritime (51), aérien (49)
Amérique latine	11,227	10,739	21,966	Maritime (55), routier (25)
Moyen-Orient	5,930	2,489	8,419	Maritime (58), aérien (26)
Afrique	1,906	3,278	5,185	Maritime (80), aérien (19)
Océanie	2,007	1,807	3,814	Aérien (46), maritime (37)
Europe de l'Est	2,971	779	3,750	Aérien (51), maritime (48)
Autres	47	8	55	Maritime (84), aérien (16)
Total	459,214	307,769	766,983	

<i>Destination</i> ³				
<i>Importations totales</i> ²	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>Total</i>	<i>Principaux modes utilisés</i>
<i>Régions d'origine</i>	<i>de l'Est</i>	<i>de l'Ouest</i>	<i>2023^P</i>	<i>(% de la valeur totale)</i>
États-Unis	286,262	87,828	374,090	Routier (69), ferroviaire (14)
Autres régions	306,135	74,370	380,504	Routier (52), maritime (24)
Asie	125,627	47,881	173,508	Maritime (50), routier (36)
Europe de l'Ouest	85,244	12,304	97,547	Maritime (46), aérien (27)
Amérique latine	62,186	8,744	70,930	Routier (53), ferroviaire (17)
Afrique	9,097	433	9,530	Maritime (58), aérien (23)
Europe de l'Est	8,380	1,029	9,409	Maritime (50), routier (25)
Moyen-Orient	8,085	1,212	9,297	Maritime (65), aérien (18)
Autres	4,751	1,224	5,976	Routier (63), aérien (31)
Océanie	2,765	1,543	4,308	Maritime (56), routier (23)
Total	592,396	162,198	754,594	

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.

2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les

Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table EC10: Canada's Merchandise Trade – Top 25 Partners, 2022-2023

Countries	(Millions of dollars)									
	Total Exports		Total Imports		Total Trade 2023 ^P		Country Share in %	Cumulative Share in %	Total Trade 2022 ^R	Percentage Change 2023/2022
	Ranking	Ranking	Ranking	Ranking						
United States	594,993	1	374,090	1	969,082	1	63.7	63.7	965,729	0.3
China	30,494	2	89,245	2	119,739	2	7.9	71.6	128,939	(7.1)
Mexico	8,857	5	46,140	3	54,996	3	3.6	75.2	50,520	8.9
Japan	15,831	3	20,660	5	36,491	4	2.4	77.6	35,104	3.9
Germany	7,025	7	25,063	4	32,088	5	2.1	79.7	30,115	6.6
United Kingdom	14,171	4	9,431	9	23,603	6	1.6	81.2	27,351	(13.7)
South Korea	6,951	8	13,902	6	20,853	7	1.4	82.6	22,005	(5.2)
Italy	2,689	17	12,896	8	15,585	8	1.0	83.6	14,993	3.9
Vietnam	776	35	13,262	7	14,038	9	0.9	84.5	13,766	2.0
Brazil	4,081	14	9,185	10	13,266	10	0.9	85.4	12,559	5.6
Switzerland	4,615	11	8,490	12	13,104	11	0.9	86.3	11,089	18.2
France	4,260	12	8,636	11	12,897	12	0.8	87.1	11,753	9.7
India	5,143	9	7,528	14	12,670	13	0.8	88.0	13,709	(7.6)
Netherlands	7,426	6	4,365	19	11,791	14	0.8	88.7	11,915	(1.0)
Taiwan	2,004	22	8,090	13	10,094	15	0.7	89.4	12,037	(16.1)
Belgium	4,134	13	4,788	17	8,922	16	0.6	90.0	9,378	(4.9)
Australia	3,160	15	3,243	25	6,404	17	0.4	90.4	5,826	9.9
Spain	2,281	19	3,977	21	6,258	18	0.4	90.8	6,813	(8.2)
Peru	1,377	24	4,699	18	6,077	19	0.4	91.2	5,717	6.3
Thailand	1,077	32	4,858	16	5,936	20	0.4	91.6	6,436	(7.8)
Hong Kong	4,866	10	405	64	5,270	21	0.3	92.0	3,803	38.6
Indonesia	2,295	18	2,801	30	5,096	22	0.3	92.3	6,145	(17.1)
Sweden	733	36	4,020	20	4,753	23	0.3	92.6	3,700	28.5
Malaysia	1,226	30	3,485	22	4,711	24	0.3	92.9	5,675	(17.0)
Saudi Arabia	2,150	20	2,143	36	4,292	25	0.3	93.2	5,060	(15.2)
Other countries	34,366		69,193		103,560		6.8	100.0	103,317	0.2
Grand Total Trade	766,983		754,594		1,521,577		100.0		1,523,454	(0.1)
Total APEC	678,411		597,935		1,276,346				1,278,655	(0.2)
Total BRICS	43,174		110,553		153,727				163,837	(6.2)
Total EU (excluding UK)	34,223		86,787		121,009				116,082	4.2
Total OECD (including Costa Rica)	689,851		578,212		1,268,063				1,256,939	0.9

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. EU= European Union. APEC= Asia-Pacific Economic Cooperation. OECD= Organisation for Economic Cooperation and Development.

BRICS: Brazil, Russia, India, China, South Africa, Egypt, Ethiopia, Iran, and United Arab Emirates. The list of countries expanded on January 1st, 2024.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2022-2023

Pays	(millions de dollars)									Croissance (%) 2023/2022
	Exportations		Importations		Commerce total		Part du pays	Part cumulative	Commerce total	
	totales	Rang	totales	Rang	2023 ^P	Rang	(%)	(%)	2022 ^R	
États-Unis	594,993	1	374,090	1	969,082	1	63.7	63.7	965,729	0.3
Chine, Rép. pop.	30,494	2	89,245	2	119,739	2	7.9	71.6	128,939	(7.1)
Mexique	8,857	5	46,140	3	54,996	3	3.6	75.2	50,520	8.9
Japon	15,831	3	20,660	5	36,491	4	2.4	77.6	35,104	3.9
Allemagne	7,025	7	25,063	4	32,088	5	2.1	79.7	30,115	6.6
Royaume-Uni	14,171	4	9,431	9	23,603	6	1.6	81.2	27,351	(13.7)
Corée du Sud	6,951	8	13,902	6	20,853	7	1.4	82.6	22,005	(5.2)
Italie	2,689	17	12,896	8	15,585	8	1.0	83.6	14,993	3.9
Vietnam	776	35	13,262	7	14,038	9	0.9	84.5	13,766	2.0
Brésil	4,081	14	9,185	10	13,266	10	0.9	85.4	12,559	5.6
Suisse	4,615	11	8,490	12	13,104	11	0.9	86.3	11,089	18.2
France	4,260	12	8,636	11	12,897	12	0.8	87.1	11,753	9.7
Inde	5,143	9	7,528	14	12,670	13	0.8	88.0	13,709	(7.6)
Pays-Bas	7,426	6	4,365	19	11,791	14	0.8	88.7	11,915	(1.0)
Taiwan	2,004	22	8,090	13	10,094	15	0.7	89.4	12,037	(16.1)
Belgique	4,134	13	4,788	17	8,922	16	0.6	90.0	9,378	(4.9)
Australie	3,160	15	3,243	25	6,404	17	0.4	90.4	5,826	9.9
Espagne	2,281	19	3,977	21	6,258	18	0.4	90.8	6,813	(8.2)
Pérou	1,377	24	4,699	18	6,077	19	0.4	91.2	5,717	6.3
Thaïlande	1,077	32	4,858	16	5,936	20	0.4	91.6	6,436	(7.8)
Hong Kong	4,866	10	405	64	5,270	21	0.3	92.0	3,803	38.6
Indonésie	2,295	18	2,801	30	5,096	22	0.3	92.3	6,145	(17.1)
Suède	733	36	4,020	20	4,753	23	0.3	92.6	3,700	28.5
Malaisie	1,226	30	3,485	22	4,711	24	0.3	92.9	5,675	(17.0)
Arabie Saoudite	2,150	20	2,143	36	4,292	25	0.3	93.2	5,060	(15.2)
Autres pays	34,366		69,193		103,560		6.8	100.0	103,317	0.2
Total général-commerce	766,983		754,594		1,521,577		100.0		1,523,454	(0.1)
Total APEC	678,411		597,935		1,276,346				1,278,655	(0.2)
Total BRIC	43,174		110,553		153,727				163,837	(6.2)
Total UE (à l'exclusion de R-U)	34,223		86,787		121,009				116,082	4.2
Total OCDE (y compris Costa Rica)	689,851		578,212		1,268,063				1,256,939	0.9

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. UE = Union européenne. APEC = Coopération économique pour l'Asie-Pacifique. OCDE = Organisation de coopération et de développement économiques.

BRICS+ : Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud, Égypte, Éthiopie, Iran, et Émirats arabes unis. La liste des pays s'est allongée le 1er janvier 2024.

1 Les importations du Canada au Canada sont des produits fabriqués au Canada exportés vers un autre pays et retournés au Canada pour un motif quelconque (par exemple, mauvaise taille, mauvaise couleur, ne se sont pas vendus, etc.)

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

(Number of people)

2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Transportation and related services

Notes and Sources

Notes: NAICS = North American Industry Classification System

Data for transportation-related local government employment are not collected.

1 Transport Canada estimate.

2 Includes employment from sectors outside of NAICS 48-49 Transportation and warehousing.

3 Transport Canada estimate of paid and self-employment in the Pipeline and Warehousing industries.

4 Transport Canada estimate of transportation equipment segment of this industry.

Sources: Transport Canada estimates derived from Statistics Canada, Tables 14-10-0202-01 and 14-10-0027-01 and other sources

1 Estimés de Transports Canada.

2 Incluant l'emploi de secteurs autres que le secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN.

3 Incluant l'ensemble de salariés et travailleurs autonomes estimés de Transports Canada dans les industries de transport par oléoduc et l'entreposage.

4 Estimé de Transports Canada pour le segment liée au transport de cette industrie.

Sources : Estimés de Transports Canada; Statistique Canada, Tableaux 14-10-0202-01, 14-10-0027-01, rapports annuels de Canada Post et autres sources

Table EC15: Labour in Transportation Modes in Canada, by Age Range, 2023

By age group	Share of Industry Employment (per cent)					
	Transportation and Warehousing	Air Transportation	Rail Transportation	Water Transportation	Truck Transportation	Transit & Ground Passenger Transportation
15 to 24 years	7.5	10.2	6.4	N/A	7.2	2.1
25 to 34 years	21.2	26.0	31.9	19.6	21.8	12.5
35 to 44 years	21.2	23.8	32.7	32.3	21.8	22.6
45 to 54 years	23.4	24.4	19.4	18.4	21.1	25.6
55 to 64 years	20.9	13.6	8.2	21.5	20.6	26.9
65 years and over	5.8	2.1	1.5	N/A	7.5	10.3

Notes and Sources

Note: N/A = not available.

Source: Statistics Canada, Labour Force Survey (LFS), custom tabulation

Tableau EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2023

By age group	Pourcentage de l'emploi dans l'industrie					Transport en commun et transport terrestre de voyageurs
	Transport et entreposage	Transport aérien	Transport ferroviaire	Transport par eau	Transport par camion	
15 à 24 ans	7.5	10.2	6.4	N/D	7.2	2.1
25 à 34 ans	21.2	26.0	31.9	19.6	21.8	12.5
35 à 44 ans	21.2	23.8	32.7	32.3	21.8	22.6
45 à 54 ans	23.4	24.4	19.4	18.4	21.1	25.6
55 à 64 ans	20.9	13.6	8.2	21.5	20.6	26.9
65 ans et plus	5.8	2.1	1.5	N/D	7.5	10.3

Notes et sources

Note : N/D = non-disponible.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la population active (EPA), tableau spécial

Table EC16: Average weekly earnings¹ by selected industries, 2013–2023

	(Current Dollars)										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transportation and Warehousing²	969	1,001	1,028	1,010	1,035	1,035	1,091	1,158	1,173	1,222	1,249
Air transportation	1,107	1,114	1,208	1,074	1,169	1,084	1,226	1,269	1,446	1,487	1,536
Scheduled air transportation	1,097	1,100	1,199	1,065	1,163	1,064	1,217	1,267	1,461	1,504	1,554
Non-scheduled air transportation	1,150	1,181	1,247	1,122	1,198	1,187	1,268	1,279	1,392	1,424	1,469
Support activities for air transportation	1,207	1,199	1,247	1,232	1,271	1,282	1,312	1,360	1,542	1,629	1,613
Marine transportation											
Marine	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Support activities for marine transportation	1,291	1,259	1,324	N/A	1,328	1,502	1,441	1,700	1,698	1,641	1,665
Rail transportation											
Rail transportation	1,353	1,308	1,496	1,415	1,490	1,375	1,682	1,809	1,685	1,759	1,844
Support activities for rail transportation	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1,419	N/A	N/A
Truck transportation	916	961	947	932	956	1,007	1,050	1,095	1,100	1,215	1,226
General freight trucking	867	892	885	895	918	966	1,016	1,069	1,079	1,190	1,200
Specialized freight trucking	982	1,050	1,032	983	1,011	1,067	1,101	1,135	1,132	1,255	1,267
Support activities for road transportation	893	928	879	883	917	1,002	1,027	1,067	1,088	1,152	1,168
Postal service	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Couriers and messengers	749	757	801	790	864	878	854	896	866	844	937
Waste collection	905	925	949	1,002	992	1,040	1,070	1,218	1,313	1,305	1,202
Buses and urban transit											
Urban transit systems	1,143	1,268	1,315	1,330	1,306	1,206	1,327	1,424	1,462	1,430	1,439
Interurban and rural bus transportation	N/A	N/A	N/A	903	1,049	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
School and employee bus transportation	523	545	551	539	517	546	595	645	676	657	679
Charter bus industry	N/A	N/A	N/A	N/A	624	N/A	N/A	N/A	689	696	N/A
Other transit and ground passenger transportation	N/A	N/A	556	585	578	578	584	621	N/A	N/A	N/A
Other transport-related industries											
Taxi and limousine service	430	N/A	473	459	472	N/A	N/A	N/A	603	673	N/A
Freight transportation arrangement	996	1,021	1,000	1,018	1,020	1,102	1,158	1,184	1,217	1,252	1,248
Other support activities for transportation	848	N/A	N/A	895	887	1,003	1,030	N/A	1,081	1,147	1,231
Travel arrangement and reservation services	735	764	N/A	837	856	858	940	936	1,034	1,046	1,128
Scenic and sightseeing transportation	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Automotive repair and maintenance	781	806	800	832	847	870	905	946	972	1,031	1,077
Highway, street and bridge construction	1,342	1,363	1,357	1,335	1,321	1,347	1,392	1,416	1,500	1,592	1,633
Pipeline transportation	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Warehousing and storage	835	862	820	909	920	921	963	1,050	978	1,093	1,010
Transit and ground passenger transportation	847	915	948	955	935	894	976	1,091	1,119	1,107	1,130

Notes and Sources

Notes: NAICS = North American Industry Classification System. N/A = Data not available.

1 Gross average weekly earnings, including overtime, before deductions, for employees paid by the hour and salaried employees paid a fixed salary. Self-employment earnings are not included.

2 Weighted average for NAICS Sector 48-49 "Transportation and Warehousing."

Source: Statistics Canada, Table 14-10-0204-01

Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen¹ par industrie de transport sélectionnée, 2013 - 2023

	(dollars courants)										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transport et entreposage²	969	1,001	1,028	1,010	1,035	1,035	1,091	1,158	1,173	1,222	1,249
Transport aérien	1,107	1,114	1,208	1,074	1,169	1,084	1,226	1,269	1,446	1,487	1,536
Transport aérien régulier	1,097	1,100	1,199	1,065	1,163	1,064	1,217	1,267	1,461	1,504	1,554
Transport aérien non régulier	1,150	1,181	1,247	1,122	1,198	1,187	1,268	1,279	1,392	1,424	1,469
Activités de soutien au transport aérien	1,207	1,199	1,247	1,232	1,271	1,282	1,312	1,360	1,542	1,629	1,613
Transport par eau											
Transport par eau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activités de soutien au transport par eau	1,291	1,259	1,324	N/D	1,328	1,502	1,441	1,700	1,698	1,641	1,665
Transport ferroviaire											
Transport ferroviaire	1,353	1,308	1,496	1,415	1,490	1,375	1,682	1,809	1,685	1,759	1,844
Activités de soutien au transport ferroviaire	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	1,419	N/D	N/D
Transport par camion	916	961	947	932	956	1,007	1,050	1,095	1,100	1,215	1,226
Transport par camion de marchandises diverses	867	892	885	895	918	966	1,016	1,069	1,079	1,190	1,200
Transport par camion de marchandises spéciales	982	1,050	1,032	983	1,011	1,067	1,101	1,135	1,132	1,255	1,267
Activités de soutien au transport routier	893	928	879	883	917	1,002	1,027	1,067	1,088	1,152	1,168
Services postaux	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Messageries et services de messagers	749	757	801	790	864	878	854	896	866	844	937
Collecte des déchets	905	925	949	1,002	992	1,040	1,070	1,218	1,313	1,305	1,202
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs											
Services urbains de transport en commun	1,143	1,268	1,315	1,330	1,306	1,206	1,327	1,424	1,462	1,430	1,439
Transport interurbain et rural par autocar	N/D	N/D	N/D	903	1,049	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	523	545	551	539	517	546	595	645	676	657	679
Services d'autobus nolisés	N/D	N/D	N/D	N/D	624	N/D	N/D	N/D	689	696	N/D
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	N/D	N/D	556	585	578	578	584	621	N/D	N/D	N/D
Autres industries reliées au transport											
Services de taxi et de limousine	430	N/D	473	459	472	N/D	N/D	N/D	603	673	N/D
Intermédiaires en transport de marchandises	996	1,021	1,000	1,018	1,020	1,102	1,158	1,184	1,217	1,252	1,248
Autres activités de soutien au transport	848	N/D	N/D	895	887	1,003	1,030	N/D	1,081	1,147	1,231
Services de préparation de voyages et de réservation	735	764	N/D	837	856	858	940	936	1,034	1,046	1,128
Transport de tourisme et d'agrément	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Réparation et entretien de véhicules automobiles	781	806	800	832	847	870	905	946	972	1,031	1,077
Construction de routes, de rues et de ponts	1,342	1,363	1,357	1,335	1,321	1,347	1,392	1,416	1,500	1,592	1,633
Transport par pipeline	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Entreposage	835	862	820	909	920	921	963	1,050	978	1,093	1,010
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	847	915	948	955	935	894	976	1,091	1,119	1,107	1,130

Notes et sources

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. N/D = Données non disponibles.

1 Rémunération hebdomadaire moyenne brute, incluant le temps supplémentaire, avant les déductions à la source, pour les salariés rémunérés à l'heure et employés à salaire fixe. La rémunération des travailleurs autonomes n'est pas comprise.

2 Moyenne pondérée pour le secteur 48-49 (Transports et entreposage) du SCIAN.

Source : Statistique Canada, Tableau 14-10-0204-01

Table EC17: Labour Actions in the Transport Sector, by mode, 2014–2023

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019	2020	2021	2022 ^R	2023
Number of Stoppages										
Air¹	2	1	0	2	0	2	1	0	0	0
Marine^{1,2}	0	5	2	2	1	2	4	6	5	4
Rail¹	0	3	0	0	1	3	0	0	2	0
Truck	1	4	2	0	2	2	0	0	0	4
Bus/transit³	3	1	7	1	3	4	2	2	3	29
Taxi/limousine	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Other⁴	1	2	0	0	3	2	0	0	2	2
Total	8	17	11	5	10	15	7	9	12	39
Number of Workers Involved										
Air¹	475	56	0	730	0	84	71	0	0	0
Marine^{1,2}	0	285	250	54	33	61	1,360	1,335	569	7,629
Rail¹	0	4,137	0	0	3,200	3,681	0	0	838	0
Truck	60	256	138	0	155	148	0	0	0	201
Bus/transit³	549	48	615	602	564	208	771	427	2,332	4,772
Taxi/limousine	22	240	0	0	0	0	0	5	0	0
Other⁴	15	119	0	0	50,551	39	0	0	253	213
Total	1,121	5,141	1,003	1,386	54,503	4,221	2,202	1,767	3,992	12,815
Person-days Not Worked										
Air¹	25,280	40	0	41,090	0	160	1,700	0	0	0
Marine^{1,2}	0	3,910	27,330	540	130	4,553	29,678	6,420	21,090	118,380
Rail¹	0	22,990	0	0	3,200	25,164	0	0	14,380	0
Truck	10,260	14,770	1,730	0	420	162	0	0	0	4,210
Bus/transit³	9,570	240	4,830	1,810	3,770	4,000	10,380	3,275	18,010	94,160
Taxi/limousine	770	21,590	0	0	0	0	0	430	0	0
Other⁴	80	3,710	0	0	150,830	2,210	0	0	3,460	7,500
Total	45,960	67,250	33,890	43,440	158,350	36,249	41,758	10,125	56,940	224,250

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. Transportation industries based on NAICS definition. NAICS = North American Industry Classification System.

1 Includes support activities.

2 Includes marine sightseeing.

3 Includes urban transit systems, interurban and rural bus transport, school buses, charter bus transport, land sightseeing and other transit and ground passenger transportation.

4 Includes freight forwarders, support services for ground transport, other sightseeing, pipelines, postal service, couriers and messengers, and warehousing.

Source: Transport Canada, adapted from Employment and Social Development Canada (ESDC) special tabulation

Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019	2020	2021	2022 ^R	2023
Nombre d'arrêts de travail										
Transport aérien ¹	2	1	0	2	0	2	1	0	0	0
Transport maritime ^{1,2}	0	5	2	2	1	2	4	6	5	4
Transport ferroviaire ¹	0	3	0	0	1	3	0	0	2	0
Camionnage	1	4	2	0	2	2	0	0	0	4
Autobus/transport urbain ³	3	1	7	1	3	4	2	2	3	29
Taxi et limousine	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Autres ⁴	1	2	0	0	3	2	0	0	2	2
Total	8	17	11	5	10	15	7	9	12	39
Travailleurs concernés										
Transport aérien ¹	475	56	0	730	0	84	71	0	0	0
Transport maritime ^{1,2}	0	285	250	54	33	61	1,360	1,335	569	7,629
Transport ferroviaire ¹	0	4,137	0	0	3,200	3,681	0	0	838	0
Camionnage	60	256	138	0	155	148	0	0	0	201
Autobus/transport urbain ³	549	48	615	602	564	208	771	427	2,332	4,772
Taxi et limousine	22	240	0	0	0	0	0	5	0	0
Autres ⁴	15	119	0	0	50,551	39	0	0	253	213
Total	1,121	5,141	1,003	1,386	54,503	4,221	2,202	1,767	3,992	12,815
Journées-personnes perdues										
Transport aérien ¹	25,280	40	0	41,090	0	160	1,700	0	0	0
Transport maritime ^{1,2}	0	3,910	27,330	540	130	4,553	29,678	6,420	21,090	118,380
Transport ferroviaire ¹	0	22,990	0	0	3,200	25,164	0	0	14,380	0
Camionnage	10,260	14,770	1,730	0	420	162	0	0	0	4,210
Autobus/transport urbain ³	9,570	240	4,830	1,810	3,770	4,000	10,380	3,275	18,010	94,160
Taxi et limousine	770	21,590	0	0	0	0	0	430	0	0
Autres ⁴	80	3,710	0	0	150,830	2,210	0	0	3,460	7,500
Total	45,960	67,250	33,890	43,440	158,350	36,249	41,758	10,125	56,940	224,250

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. Industries du transport liées à la classification SCIAN. SCIAN= Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Incluant les activités de soutien au transport.

2 Incluant le transport maritime de tourisme et d'agrément.

3 Incluant les services urbains de transport en commun, le transport interurbain et rural par autocar, le transport scolaire par autobus, les services d'autobus nolisés, le transport routier de tourisme et d'agrément, et d'autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs.

4 Incluant les activités de transitaires de fret, de soutien au transport terrestre, et d'autre transport de tourisme et d'agrément; le transport par oléoduc, les services postaux, les messageries et services de messagers, et les services d'entreposage.

Source : Transports Canada, d'après un tableau spécial du ministère Emploi and Développement social Canada (EDSC)

Table EC18: Average Crude Oil Prices - Canadian and U.S. \$ per Barrel, 2014–2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Per cent change		
											2020/21	2021/22	2022/23
WTI (Cushing, Oklahoma) \$US/Bbl	93.00	48.80	43.32	50.95	64.77	57.02	39.40	67.91	94.23	77.63	72.4	38.7	(17.6)
WTI (Cushing, Oklahoma) \$CDN/Bbl	102.68	62.29	57.36	66.06	83.91	75.65	52.79	85.11	122.55	104.78	61.2	44.0	(14.5)
Brent (UK) \$US/Bbl	99.51	53.64	45.04	54.83	71.53	64.17	43.21	70.79	98.89	82.22	63.8	39.7	(16.9)
Brent (UK) \$CDN/Bbl	109.87	68.46	59.63	71.09	92.68	85.13	57.90	88.71	128.62	110.98	53.2	45.0	(13.7)
Western Canada Select \$CDN/Bbl	81.06	44.83	38.89	50.24	52.34	58.77	35.59	68.73	98.51	79.53	93.1	43.3	(19.3)
Hardisty (Bow River) \$CDN/Bbl	81.67	45.35	39.22	50.85	53.11	59.10	35.92	69.04	98.83	79.87	92.2	43.2	(19.2)
Exchange Rate \$US/\$Cdn	0.91	0.78	0.76	0.77	0.77	0.75	0.75	0.80	0.77	0.74	7.0	(3.7)	(3.6)

Notes and Sources

Notes: WTI = West Texas Intermediate. UK = United Kingdom.

Source: Sproule Associates Limited

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Changement en pourcentage		
											2020/21	2021/22	2022/23
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ É-U le baril	93.00	48.80	43.32	50.95	64.77	57.02	39.40	67.91	94.23	77.63	72.4	38.7	(17.6)
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ Can le baril	102.68	62.29	57.36	66.06	83.91	75.65	52.79	85.11	122.55	104.78	61.2	44.0	(14.5)
Brent (R.-U.) - \$ É-U le baril	99.51	53.64	45.04	54.83	71.53	64.17	43.21	70.79	98.89	82.22	63.8	39.7	(16.9)
Brent (R.-U.) - \$ Can le baril	109.87	68.46	59.63	71.09	92.68	85.13	57.90	88.71	128.62	110.98	53.2	45.0	(13.7)
Western Canada Select - \$ Can le baril	81.06	44.83	38.89	50.24	52.34	58.77	35.59	68.73	98.51	79.53	93.1	43.3	(19.3)
Hardisty (Bow River) - \$ Can le baril	81.67	45.35	39.22	50.85	53.11	59.10	35.92	69.04	98.83	79.87	92.2	43.2	(19.2)
Taux de change (\$ É-U per \$ Can)	0.91	0.78	0.76	0.77	0.77	0.75	0.75	0.80	0.77	0.74	7.0	(3.7)	(3.6)

Notes et sources

Notes : WTI = West Texas Intermediate. R.-U. = Royaume-Uni.

Source : Sproule Associates Limited

Table EC19: Retail Price of Regular Road Gasoline and Diesel For Selected Cities, 2014–2023

		(Cents per litre)									
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Regular Gasoline											
St John's		131.4	109.6	114.5	125.2	127.1	134.1	106.9	146.4	184.6	174.4
Charlottetown		131.2	105.8	99.0	108.8	121.2	128.2	96.9	130.8	175.3	171.9
Halifax		131.1	105.9	99.1	108.4	119.0	118.2	92.5	129.0	169.5	163.9
Saint John		127.7	104.1	98.7	108.9	120.4	129.7	96.6	130.4	172.2	165.7
Montreal		137.5	115.7	108.0	119.0	131.9	128.0	106.4	136.8	179.2	171.5
Toronto		128.2	106.7	101.2	113.6	127.0	118.2	99.9	131.7	168.3	154.5
Winnipeg		117.5	97.1	92.5	97.7	113.1	120.0	93.8	125.9	171.0	156.8
Regina		120.7	100.4	92.0	98.8	114.4	117.7	97.0	127.4	166.3	150.8
Calgary		115.3	99.1	92.0	101.9	119.9	116.6	94.9	128.3	157.0	134.8
Vancouver		137.7	124.2	118.8	134.7	150.1	136.9	125.4	155.4	195.8	186.6
Canada		128.3	108.8	102.8	114.6	128.8	123.1	103.1	135.0	172.9	160.3
Road Diesel											
St John's		139.9	115.7	108.4	121.6	138.3	122.0	108.8	145.8	220.8	192.7
Charlottetown		141.2	114.0	103.1	113.8	132.2	114.8	102.7	133.5	214.3	193.3
Halifax		133.9	105.2	94.1	104.5	121.8	114.1	90.8	123.0	200.1	180.1
Saint John		137.2	111.1	101.9	112.5	129.3	118.1	102.1	131.5	211.8	188.8
Montreal		139.9	116.6	103.1	112.4	131.7	125.7	107.9	127.4	210.1	188.5
Toronto		130.7	107.8	93.8	107.9	125.6	117.4	100.8	126.9	195.7	167.3
Winnipeg		131.9	100.5	92.7	103.3	121.2	109.1	104.2	126.9	192.3	173.0
Regina		132.4	99.9	90.9	101.3	119.5	110.6	100.1	125.3	186.4	165.5
Calgary		127.7	99.6	90.5	106.0	126.2	105.7	98.6	123.8	175.9	151.9
Vancouver		145.7	122.1	111.9	121.0	139.7	149.2	114.5	145.8	212.6	194.2
Canada		134.1	109.2	97.7	110.2	128.8	120.9	103.8	130.2	198.2	174.4

Notes and Sources

Note:
 Additional cities (not shown here) are included in the sample used to calculate the national average.

Source: Kalibrate Technologies Ltd

Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2014 - 2023

	(Cents par litre)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Essence ordinaire										
St John's	131.4	109.6	114.5	125.2	127.1	134.1	106.9	146.4	184.6	174.4
Charlottetown	131.2	105.8	99.0	108.8	121.2	128.2	96.9	130.8	175.3	171.9
Halifax	131.1	105.9	99.1	108.4	119.0	118.2	92.5	129.0	169.5	163.9
Saint John	127.7	104.1	98.7	108.9	120.4	129.7	96.6	130.4	172.2	165.7
Montréal	137.5	115.7	108.0	119.0	131.9	128.0	106.4	136.8	179.2	171.5
Toronto	128.2	106.7	101.2	113.6	127.0	118.2	99.9	131.7	168.3	154.5
Winnipeg	117.5	97.1	92.5	97.7	113.1	120.0	93.8	125.9	171.0	156.8
Regina	120.7	100.4	92.0	98.8	114.4	117.7	97.0	127.4	166.3	150.8
Calgary	115.3	99.1	92.0	101.9	119.9	116.6	94.9	128.3	157.0	134.8
Vancouver	137.7	124.2	118.8	134.7	150.1	136.9	125.4	155.4	195.8	186.6
Canada	128.3	108.8	102.8	114.6	128.8	123.1	103.1	135.0	172.9	160.3
Diesel routier										
St John's	139.9	115.7	108.4	121.6	138.3	122.0	108.8	145.8	220.8	192.7
Charlottetown	141.2	114.0	103.1	113.8	132.2	114.8	102.7	133.5	214.3	193.3
Halifax	133.9	105.2	94.1	104.5	121.8	114.1	90.8	123.0	200.1	180.1
Saint John	137.2	111.1	101.9	112.5	129.3	118.1	102.1	131.5	211.8	188.8
Montréal	139.9	116.6	103.1	112.4	131.7	125.7	107.9	127.4	210.1	188.5
Toronto	130.7	107.8	93.8	107.9	125.6	117.4	100.8	126.9	195.7	167.3
Winnipeg	131.9	100.5	92.7	103.3	121.2	109.1	104.2	126.9	192.3	173.0
Regina	132.4	99.9	90.9	101.3	119.5	110.6	100.1	125.3	186.4	165.5
Calgary	127.7	99.6	90.5	106.0	126.2	105.7	98.6	123.8	175.9	151.9
Vancouver	145.7	122.1	111.9	121.0	139.7	149.2	114.5	145.8	212.6	194.2
Canada	134.1	109.2	97.7	110.2	128.8	120.9	103.8	130.2	198.2	174.4

Notes et sources

Note :

D'autres villes (qui ne figurent pas ici) sont comprises dans l'échantillon utilisé pour le calcul de la moyenne nationale.

Source : Kalibrate Technologies Ltd

Table EC20: Price of Other Transportation Fuels, 2014–2023

	(Cents per litre)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jet Fuel (Turbo)¹	78.71	51.53	43.72	53.57	69.08	65.82	39.03	61.41	115.78	96.30
Aviation Gasoline²	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Marine Bunker³	88.40	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Rail Diesel (Proxy)⁴	85.87	60.19	51.30	60.88	75.67	71.99	48.24	72.40	131.69	104.98

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A= Not available.

1 U.S. Gulf Coast spot price converted to Canadian dollars.

2 Average U.S. retail price converted to Canadian dollars, to which the Canadian federal excise tax was added (11.5¢ per litre).

3 New York Harbor Residual Fuel Oil 1.0 % Sulfur LP Spot Price CIF, converted to Canadian dollars, to which the Canadian federal excise tax of 4¢ per litre was added.

4 FOB Spot Price of No 2 Diesel Ultra-Low Sulfur Spot Price in New York Harbour, converted to Canadian dollars, to which the Canadian federal excise tax of 4¢ per litre was added.

Source: Transport Canada estimates based on U.S. Department of Energy data

Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2014 - 2023

	(Cents/litre)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kérosène (Turboréacteur)¹	78.71	51.53	43.72	53.57	69.08	65.82	39.03	61.41	115.78	96.30
Essence d'aviation²	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Mazout lourd maritime³	88.40	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Diesel ferroviaire⁴	85.87	60.19	51.30	60.88	75.67	71.99	48.24	72.40	131.69	104.98

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponible.

1 Prix au Côte du Golfe américaine calculé en dollars canadiens.

2 Moyenne du prix de détail aux États-Unis, calculée en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 11.5¢ par litre.

3 Prix CIF du mazout lourd (1.0 % de soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

4 Prix FOB du diesel no 2 (faible teneur en soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

Source : Estimés de Transports Canada d'après les données du Département américain de l'énergie

Table EC21: Price and Output Indicators, Transport Industries, 2015-2022

	Price Changes (Annual per cent change)								Output Changes (Annual per cent change)							
	2015/14R	2016/15R	2017/16R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2022/21	2015/14R	2016/15R	2017/16R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2022/21
	CN and CP															
Agriculture	3.4	(1.8)	2.9	3.9	4.5	0.4	0.9	13.9	21.3	1.4	(2.8)	3.9	2.9	1.8	15.3	-13.2
Other Bulk	2.6	0.8	2.1	5.5	4.5	(4.4)	2.0	24.1	(7.3)	(1.9)	2.3	0.1	1.0	-2.8	-1.7	4.8
Other Commodities	2.9	(0.2)	0.9	7.7	4.7	(3.8)	0.3	17.7	8.0	(2.3)	(9.1)	9.2	7.6	1.2	-8.7	7.6
Intermodal	(3.6)	0.2	0.9	(0.2)	4.3	(6.4)	4.6	20.6	4.5	3.1	(1.2)	9.5	8.3	-1.7	6.1	3.5
Total Transportation Activities	1.1	(0.2)	1.5	4.1	4.5	(3.5)	1.9	18.8	6.2	(0.1)	(3.9)	6.6	6.1	-0.2	0.4	1.5
Airline Industry																
Passenger	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	7.1	9.9	11.7	5.6	2.2	-72.2	0.2	171.1
Freight	1.1	(11.2)	(2.7)	16.2	(5.6)	81.7	24.8	(17.6)	(1.4)	13.0	24.6	7.2	-3.9	-52.2	-9.1	74.9
Total Transportation Activities	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	6.8	10.0	12.1	5.6	1.9	-71.4	-0.8	162.1
Business Carriers¹																
Freight	1.1	(0.7)	1.3	4.5	3.9	(0.6)	2.9	16.1	(0.2)	(3.2)	7.5	6.4	-0.4	-3.0	1.0	-1.6
Passenger	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	7.1	9.9	11.7	5.6	2.2	-72.2	0.2	171.1
Total Transportation Activities	(1.6)	(4.6)	0.8	4.6	3.4	2.7	2.5	11.4	3.8	4.0	9.9	5.9	1.1	-44.1	0.8	47.9
VIA Rail																
Corridor	6.9	3.8	6.5	11.9	4.7	0.2	4.4	10.8	1.2	(0.8)	2.4	6.7	6.6	(82.3)	41.5	119.3
Long Haul	13.0	16.5	(5.5)	16.2	(3.2)	(47.1)	63.8	33.3	(15.7)	(5.1)	(4.2)	7.2	(0.1)	(91.9)	94.0	327.1
Remote-Regional	1.3	(10.9)	(1.9)	(0.3)	1.2	(14.3)	34.8	(13.0)	(1.0)	(29.9)	12.8	11.4	71.0	(58.4)	22.9	53.5
Total Transportation Activities	5.6	8.2	7.3	7.1	(0.5)	15.9	8.9	12.1	(1.0)	(2.9)	0.3	1.1	5.7	-83.1	42.8	139.9
Transit																
Passenger	3.4	2.3	(1.4)	2.4	4.6	(6.0)	10.8	2.6	(0.5)	(1.3)	3.7	2.4	1.8	-54.0	-8.9	51.1
Public Carriers																
Total Transportation Activities	3.5	2.7	(0.8)	2.8	4.2	(4.9)	10.7	3.3	(0.5)	(1.2)	3.9	2.3	2.1	-56.5	-7.0	56.2
All Carriers Listed Above																
Total Transportation Activities	(1.0)	(3.7)	0.6	4.4	3.5	1.7	3.2	10.7	3.3	3.3	9.1	5.5	1.2	-45.4	0.0	48.6
Overall Economy	1.4	1.6	2.3	1.9	0.7	3.4	6.8	3.9	-0.9	0.8	2.5	1.7	1.5	1.0	7.7	7.7

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. CN = Canadian National. CP = Canadian Pacific.

¹ CN and CP, and the airline industry.

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and carriers' files

Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2015-2022

	Fluctuation des prix (Hausse annuelle en pourcentage)								Fluctuation de la production (Hausse annuelle en pourcentage)							
	2015/14R	2016/15R	2017/16R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/21	2022/21	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2022/2021
	CN et CP															
Agriculture	3.4	(1.8)	2.9	3.9	4.5	0.4	0.9	13.9	21.3	1.4	-2.8	3.9	2.9	1.8	15.3	-13.2
Autres produits en vrac	2.6	0.8	2.1	5.5	4.5	(4.4)	2.0	24.1	(7.3)	(1.9)	2.3	0.1	1.0	-2.8	-1.7	4.8
Autres produits	2.9	(0.2)	0.9	7.7	4.7	(3.8)	0.3	17.7	8.0	(2.3)	-9.1	9.2	7.6	1.2	-8.7	7.6
Transport intermodal	(3.6)	0.2	0.9	(0.2)	4.3	(6.4)	4.6	20.6	4.5	3.1	-1.2	9.5	8.3	-1.7	6.1	3.5
Activités de transport total	1.1	(0.2)	1.5	4.1	4.5	(3.5)	1.9	18.8	6.2	(0.1)	-3.9	6.6	6.1	-0.2	0.4	1.5
Industrie du transport aérien																
Passagers	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	7.1	9.9	11.7	5.6	2.2	-72.2	0.2	171.1
Fret	1.1	(11.2)	(2.7)	16.2	(5.6)	81.7	24.8	(17.6)	(1.4)	13.0	24.6	7.2	-3.9	-52.2	-9.1	74.9
Activités de transport total	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	6.8	10.0	12.1	5.6	1.9	-71.4	-0.8	162.1
Transporteurs commerciaux¹																
Fret	1.1	(0.7)	1.3	4.5	3.9	(0.6)	2.9	16.1	(0.2)	(3.2)	7.5	6.4	-0.4	-3.0	1.0	-1.6
Passagers	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	3.0	6.6	1.6	4.9	7.1	9.9	11.7	5.6	2.2	-72.2	0.2	171.1
Activités de transport total	(1.6)	(4.6)	0.8	4.6	3.4	2.7	2.5	11.4	3.8	4.0	9.9	5.9	1.1	-44.1	0.8	47.9
VIA Rail																
Corridor	6.9	3.8	6.5	11.9	4.7	0.2	4.4	10.8	1.2	(0.8)	2.4	6.7	6.6	(82.3)	41.5	119.3
Long parcours	13.0	16.5	(5.5)	16.2	(3.2)	(47.1)	63.8	33.3	(15.7)	(5.1)	(4.2)	7.2	(0.1)	(91.9)	94.0	327.1
Dessertes éloignées/régionales	1.3	(10.9)	(1.9)	(0.3)	1.2	(14.3)	34.8	(13.0)	(1.0)	(29.9)	12.8	11.4	71.0	(58.4)	22.9	53.5
Activités de transport total	5.6	8.2	7.3	7.1	(0.5)	15.9	8.9	12.1	(1.0)	(2.9)	0.3	1.1	5.7	-83.1	42.8	139.9
Transport en commun																
Passagers	3.4	2.3	(1.4)	2.4	4.6	(6.0)	10.8	2.6	(0.5)	(1.3)	3.7	2.4	1.8	-54.0	-8.9	51.1
Transporteurs publics																
Activités de transport total	3.5	2.7	(0.8)	2.8	4.2	(4.9)	10.7	3.3	(0.5)	(1.2)	3.9	2.3	2.1	-56.5	-7.0	56.2
Tous les transporteurs énumérés ci-dessus																
Activités de transport total	(1.0)	(3.7)	0.6	4.4	3.5	1.7	3.2	10.7	3.3	3.3	9.1	5.5	1.2	-45.4	0.0	48.6
Totale de l'économie	1.4	1.6	2.3	1.9	0.7	3.4	6.8	3.9	(0.9)	0.8	2.5	1.7	1.5	1.0	7.7	7.7

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Table EC22: Efficiency Indicators, Transport Industries, 2014-2022

	Productivity (Annual per cent change)									Unit Costs (Annual per cent change)						
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2022/21	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19
	CN and CP															
Labour	(0.1)	3.7	6.3	3.4	(3.0)	2.4	9.6	(0.9)	0.5	(0.1)	(1.0)	(9.5)	(6.9)	17.1	(1.4)	(17.2)
Fuel	1.2	4.0	3.2	(0.9)	1.5	2.2	7.5	3.6	(0.7)	5.1	(29.5)	(14.2)	17.1	21.1	(7.1)	(56.2)
Capital	4.6	(6.2)	(5.8)	3.6	2.1	(7.2)	(5.7)	1.4	(6.5)	(4.2)	1.8	5.7	(4.4)	(10.9)	3.2	4.7
Total	0.3	3.0	3.2	2.3	(0.1)	(4.1)	(8.7)	12.3	(1.2)	1.5	(8.3)	(6.0)	(0.7)	6.4	3.3	(2.9)
Airline Industry																
Labour	10.2	4.5	5.5	2.1	(4.4)	(3.7)	(3.0)	(33.0)	74.5	(3.9)	(2.1)	(5.5)	(4.1)	5.4	3.7	44.6
Fuel	1.7	3.9	1.9	1.2	(4.0)	0.0	1.2	(5.8)	19.8	(0.9)	(28.2)	(19.6)	14.6	26.5	(5.5)	0.5
Capital	1.1	(1.6)	(6.4)	6.2	(3.6)	4.3	(22.3)	(65.9)	153.3	0.1	6.7	19.4	25.4	(16.8)	31.1	(8.7)
Total	2.0	1.0	0.3	3.1	(2.6)	1.7	(6.8)	(35.9)	41.1	(0.8)	(6.8)	(1.9)	6.6	1.6	7.6	11.6
Business Carriers¹																
Labour	5.6	4.2	6.1	2.6	(3.4)	(0.7)	(14.6)	(16.0)	36.1	(2.1)	(1.6)	(7.3)	(5.3)	10.2	1.5	9.9
Fuel	1.4	2.9	(0.0)	0.2	0.6	1.3	26.2	(8.7)	(10.2)	0.7	(28.5)	(18.3)	15.2	25.2	(5.9)	(20.1)
Capital	2.9	(0.7)	(8.5)	(15.8)	3.8	(18.4)	(53.3)	2.3	30.0	(1.8)	4.6	14.1	15.2	(15.2)	22.9	(3.9)
Total	1.9	2.2	1.0	(2.8)	1.2	(6.0)	(26.0)	(1.6)	20.4	0.0	(7.3)	(3.3)	4.4	3.0	6.3	5.2
Via Rail																
Labour	(4.7)	1.0	(5.5)	2.5	(3.1)	(1.3)	(79.4)	69.0	92.1	(4.1)	10.7	0.8	2.4	6.8	(0.4)	461.5
Fuel	0.5	(3.3)	(1.4)	(0.0)	(1.8)	5.4	(60.4)	20.7	32.5	2.1	2.2	(15.8)	9.3	(5.9)	3.2	265.0
Capital	(4.5)	(2.0)	4.6	8.0	1.3	6.2	(81.9)	57.8	97.6	4.2	14.3	1.6	(3.3)	(6.7)	6.7	462.1
Total	(2.7)	(8.1)	(10.8)	8.0	0.1	(5.8)	(76.4)	63.2	67.0	(0.1)	14.8	9.9	(4.0)	1.2	8.8	356.1
Transit																
Labour	(5.4)	1.7	(3.6)	8.0	(0.3)	1.4	(47.4)	2.3	39.5	3.6	6.5	2.3	(0.4)	1.0	11.5	86.9
Fuel	(1.8)	0.5	(2.2)	17.4	2.3	(6.6)	(39.0)	14.8	24.5	3.3	(8.0)	(8.8)	0.9	6.4	(0.5)	42.4
Capital	(7.9)	(11.8)	(9.0)	(7.4)	(8.1)	(5.3)	(50.4)	(9.9)	34.1	6.4	7.7	8.7	0.5	8.5	6.7	110.1
Total	(5.9)	(4.2)	(5.8)	2.9	(3.8)	(2.0)	(49.0)	(5.1)	40.0	4.9	5.9	3.7	(0.1)	4.2	8.9	92.1
Total Transport																
Business Carriers	1.9	2.2	1.0	(2.8)	1.2	(6.0)	(26.0)	(1.6)	20.4	0.0	(7.3)	(3.3)	4.4	3.0	6.3	5.2
Public Carriers	(5.7)	(4.4)	(6.1)	3.3	(3.6)	(2.2)	(51.1)	(3.1)	40.3	4.6	6.4	4.1	(0.3)	4.0	8.9	101.5
Total	(0.3)	0.2	(1.2)	(1.0)	(0.2)	(4.9)	(36.6)	(2.3)	27.7	1.3	(3.5)	(1.1)	2.9	3.3	7.0	33.7

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. CN = Canadian National. CP = Canadian Pacific.

¹ CN and CP, and the airline industry.

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and carriers' files

Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2014-2022

	Productivité (Hausse annuelle en pourcentage)									Coûts unitaires (Hausse annuelle en pourcentage)					
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2022/21	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18
	CN et CP														
Main-d'œuvre	(0.1)	3.7	6.3	3.4	(3.0)	2.4	9.6	(0.9)	0.5	(0.1)	(1.0)	(9.5)	(6.9)	17.1	(1.4)
Carburant	1.2	4.0	3.2	(0.9)	1.5	2.2	7.5	3.6	(0.7)	5.1	(29.5)	(14.2)	17.1	21.1	(7.1)
Immobilisations	4.6	(6.2)	(5.8)	3.6	2.1	(7.2)	(5.7)	1.4	(6.5)	(4.2)	1.8	5.7	(4.4)	(10.9)	3.2
Total	0.3	3.0	3.2	2.3	(0.1)	(4.1)	(8.7)	12.3	(1.2)	1.5	(8.3)	(6.0)	(0.7)	6.4	3.3
Industrie du transport aérien															
Main-d'œuvre	10.2	4.5	5.5	2.1	(4.4)	(3.7)	(3.0)	(33.0)	74.5	(3.9)	(2.1)	(5.5)	(4.1)	5.4	3.7
Carburant	1.7	3.9	1.9	1.2	(4.0)	0.0	1.2	(5.8)	19.8	(0.9)	(28.2)	(19.6)	14.6	26.5	(5.5)
Immobilisations	1.1	(1.6)	(6.4)	6.2	(3.6)	4.3	(22.3)	(65.9)	153.3	0.1	6.7	19.4	25.4	(16.8)	31.1
Total	2.0	1.0	0.3	3.1	(2.6)	1.7	(6.8)	(35.9)	41.1	(0.8)	(6.8)	(1.9)	6.6	1.6	7.6
Transporteurs commerciaux¹															
Main-d'œuvre	5.6	4.2	6.1	2.6	(3.4)	(0.7)	(14.6)	(16.0)	36.1	(2.1)	(1.6)	(7.3)	(5.3)	10.2	1.5
Carburant	1.4	2.9	(0.0)	0.2	0.6	1.3	26.2	(8.7)	(10.2)	0.7	(28.5)	(18.3)	15.2	25.2	(5.9)
Immobilisations	2.9	(0.7)	(8.5)	(15.8)	3.8	(18.4)	(53.3)	2.3	30.0	(1.8)	4.6	14.1	15.2	(15.2)	22.9
Total	1.9	2.2	1.0	(2.8)	1.2	(6.0)	(26.0)	(1.6)	20.4	0.0	(7.3)	(3.3)	4.4	3.0	6.3
Via Rail															
Main-d'œuvre	(4.7)	1.0	(5.5)	2.5	(3.1)	(1.3)	(79.4)	69.0	92.1	(4.1)	10.7	0.8	2.4	6.8	(0.4)
Carburant	0.5	(3.3)	(1.4)	(0.0)	(1.8)	5.4	(60.4)	20.7	32.5	2.1	2.2	(15.8)	9.3	(5.9)	3.2
Immobilisations	(4.5)	(2.0)	4.6	8.0	1.3	6.2	(81.9)	57.8	97.6	4.2	14.3	1.6	(3.3)	(6.7)	6.7
Total	(2.7)	(8.1)	(10.8)	8.0	0.1	(5.8)	(76.4)	63.2	67.0	(0.1)	14.8	9.9	(4.0)	1.2	8.8
Transport en commun															
Main-d'œuvre	(5.4)	1.7	(3.6)	8.0	(0.3)	1.4	(47.4)	2.3	39.5	3.6	6.5	2.3	(0.4)	1.0	11.5
Carburant	(1.8)	0.5	(2.2)	17.4	2.3	(6.6)	(39.0)	14.8	24.5	3.3	(8.0)	(8.8)	0.9	6.4	(0.5)
Immobilisations	(7.9)	(11.8)	(9.0)	(7.4)	(8.1)	(5.3)	(50.4)	(9.9)	34.1	6.4	7.7	8.7	0.5	8.5	6.7
Total	(5.9)	(4.2)	(5.8)	2.9	(3.8)	(2.0)	(49.0)	(5.1)	40.0	4.9	5.9	3.7	(0.1)	4.2	8.9
Total - Secteur des transports															
Transporteurs commerciaux	1.9	2.2	1.0	(2.8)	1.2	(6.0)	(26.0)	(1.6)	20.4	0.0	(7.3)	(3.3)	4.4	3.0	6.3
Transporteurs publics	(5.7)	(4.4)	(6.1)	3.3	(3.6)	(2.2)	(51.1)	(3.1)	40.3	4.6	6.4	4.1	(0.3)	4.0	8.9
Total	(0.3)	0.2	(1.2)	(1.0)	(0.2)	(4.9)	(36.6)	(2.3)	27.7	1.3	(3.5)	(1.1)	2.9	3.3	7.0

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

¹ CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source: Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Table EC23: Cost Structure of Transport Industries, 2015-2022

(Percentage of Total Costs)																								
	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022
	Business Carriers ¹								Public Carriers								Total Carriers							
Variable	80.0	76.6	74.2	78.7	75.1	77.9	82.3	89.7	70.8	69.6	69.4	68.2	68.9	65.6	64.9	62.1	77.2	74.4	72.8	75.7	73.3	72.4	74.9	80.3
Labour	26.7	25.3	22.9	24.5	23.4	26.9	31.3	25.6	44.7	43.9	43.9	42.8	43.5	42.9	41.2	39.9	32.2	31.0	29.0	29.7	29.3	34.1	35.5	30.5
Fuel	20.2	17.2	19.0	23.1	20.5	12.9	17.5	28.5	5.9	5.1	5.2	5.3	4.9	3.6	3.8	5.0	15.8	13.5	15.0	18.0	15.9	8.7	11.6	20.5
Other	33.1	34.1	32.2	31.1	31.2	38.1	33.5	35.7	20.2	20.5	20.2	20.1	20.5	19.1	19.9	17.2	29.2	29.9	28.8	27.9	28.1	29.6	27.7	29.3
Capital	20.0	23.4	25.8	21.3	24.9	22.1	17.7	10.3	29.2	28.8	29.2	30.4	30.6	31.8	31.1	34.4	23.4	20.9	22.8	25.6	27.2	24.3	26.7	27.6

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. CN = Canadian National. CP = Canadian Pacific.

1 CN and CP, and the airline industry.

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and carriers' files

Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2015-2022

(Pourcentage des coûts totaux)

	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2022
	Business Carriers ¹								Public Carriers								Total Carriers							
Coûts variables	80.0	76.6	74.2	78.7	75.1	77.9	82.3	89.7	70.8	69.6	69.4	68.2	68.9	65.6	64.9	62.1	77.2	74.4	72.8	75.7	73.3	72.4	74.9	80.3
Main-d'œuvre	26.7	25.3	22.9	24.5	23.4	26.9	31.3	25.6	44.7	43.9	43.9	42.8	43.5	42.9	41.2	39.9	32.2	31.0	29.0	29.7	29.3	34.1	35.5	30.5
Carburant	20.2	17.2	19.0	23.1	20.5	12.9	17.5	28.5	5.9	5.1	5.2	5.3	4.9	3.6	3.8	5.0	15.8	13.5	15.0	18.0	15.9	8.7	11.6	20.5
Autres	33.1	34.1	32.2	31.1	31.2	38.1	33.5	35.7	20.2	20.5	20.2	20.1	20.5	19.1	19.9	17.2	29.2	29.9	28.8	27.9	28.1	29.6	27.7	29.3
Immobilisations	20.0	23.4	25.8	21.3	24.9	22.1	17.7	10.3	29.2	28.8	29.2	30.4	30.6	31.8	31.1	34.4	23.4	20.9	22.8	25.6	27.2	24.3	26.7	27.6

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Table EC24: Financial Performance of Transportation Industries, 2012-2022

(millions of dollars)											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CN and CP – Canadian Operations											
Operating Revenues	11,100	11,704	12,945	13,090	12,589	13,600	14,971	16,010	15,609	16,040	18,281
Operating Expenses	8,501	8,631	9,274	8,456	7,563	8,368	9,560	10,088	9,786	10,073	11,302
Operating Profit (Loss)	2,599	3,073	3,670	4,634	5,027	5,232	5,411	5,922	5,823	5,966	6,979
Operating Ratio ¹	76.6	73.7	71.6	64.6	60.1	61.5	64	63	63	63	62
Regional Railways²											
Operating Revenues	355	385	379	327	257	250	289	330	279	310	347
Operating Expenses	251	251	235	260	254	263	266	368	199	230	276
Operating Profit (Loss)	104	134	143	67	3	(13)	22	(38)	80	81	71
Operating Ratio ¹	70.6	65.1	62.2	79.5	98.7	105.3	92	112	71	74	79
Short Line Railways³											
Operating Revenues ^R	348	373	449	660	502	687	638	638	120	135	54
Operating Expenses ^R	313	326	422	552	473	593	580	556	185	125	99
Operating Profit (Loss) ^R	35	47	27	108	29	94	58	82	(65)	10	(45)
Operating Ratio ^{1R}	90.0	87.5	94.0	83.6	94.2	86.3	91	87	155	93	183
Air Canada and Affiliates											
Operating Revenues ^R	11,381	11,536	12,318	12,914	13,243	14,712	16,322	16,548	4,880	6,133	15,294
Operating Expenses ^R	10,813	10,782	11,319	11,245	11,884	13,163	14,807	15,016	4,391	8,286	15,131
Operating Profit (Loss) ^R	567	754	999	1,669	1,359	1,549	1,515	1,532	489	(2,154)	162
Operating Ratio ^{1R}	95.0	93.5	91.9	87.1	89.7	89.5	91	91	90	135	99
WestJet											
Operating Revenues	3,427	3,662	3,977	4,029	4,123	4,507	4,733	5,147	1,690	1,700	4,555
Operating Expenses	3,052	3,263	3,501	3,460	3,683	4,074	4,534	4,756	2,424	2,476	4,986
Operating Profit (Loss)	376	400	475	570	440	433	199	391	(734)	(775)	(431)
Operating Ratio ¹	89.0	89.1	88.0	85.9	89.3	90.4	96	92	143	146	109
VIA Rail											
Operating Revenues	264	258	265	281	307	349	375	394	81	313	323
Operating Subsidies	279	308	317	280	268	265	273	281	416	371	354
Operating Expense	583	599	567	659	741	756	785	906	728	405	750
Operating Ratio ¹	220.6	231.7	214.0	234.7	241.3	216.7	209	230	901	129	232
Transit Industry											
Operating Revenues ^R	3,893	4,107	4,240	4,385	4,439	4,579	4,803	5,150	2,507	2,654	3,925
Operating Subsidies ^R	3,593	3,843	4,044	4,405	4,469	5,119	5,039	5,861	8,163	8,282	8,048
Total Costs ^R	9,565	10,083	10,592	11,262	11,564	12,070	12,810	14,207	14,516	16,016	17,243
Cost Recovery Ratio ^{4R}	40.7	40.7	40.0	38.9	38.4	37.9	37	36	17	17	17

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. CN = Canadian National. CP = Canadian Pacific.

1 Operating Expenses divided by Operating Revenues.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL and BC Rail and Canadian connectors to U.S. railroads.

- 3 All other Class II railroads except carriers which provide incomplete information.
- 4 Operating Revenues divided by Total Costs.

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and carriers' files

Tableau EC24: Résultats financiers des entreprises de transport, 2012-2022

(millions de dollars)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CN et CP – Opérations canadiennes											
Recettes d'exploitation	11,100	11,704	12,945	13,090	12,589	13,600	14,971	16,010	15,609	16,040	18,281
Dépenses d'exploitation	8,501	8,631	9,274	8,456	7,563	8,368	9,560	10,088	9,786	10,073	11,302
Bénéfice net (perte)	2,599	3,073	3,670	4,634	5,027	5,232	5,411	5,922	5,823	5,966	6,979
Ratio d'exploitation ¹	76.6	73.7	71.6	64.6	60.1	61.5	64	63	63	63	62
Chemins de fer régionaux²											
Recettes d'exploitation	355	385	379	327	257	250	289	330	279	310	347
Dépenses d'exploitation	251	251	235	260	254	263	266	368	199	230	276
Bénéfice net (perte)	104	134	143	67	3	(13)	22	(38)	80	81	71
Ratio d'exploitation ¹	70.6	65.1	62.2	79.5	98.7	105.3	92	112	71	74	79
Chemins de fer d'intérêt local³											
Recettes d'exploitation ^R	348	373	449	660	502	687	638	638	103	135	54
Dépenses d'exploitation ^R	313	326	422	552	473	593	580	556	167	125	99
Bénéfice net (perte) ^R	35	47	27	108	29	94	58	82	(64)	10	(45)
Ratio d'exploitation ^{1R}	90.0	87.5	94.0	83.6	94.2	86.3	91	87	163	93	183
Air Canada et affiliés											
Recettes d'exploitation ^R	11,381	11,536	12,318	12,914	13,243	14,712	16,322	16,548	4,880	6,133	15,294
Dépenses d'exploitation ^R	10,813	10,782	11,319	11,245	11,884	13,163	14,807	15,016	4,391	8,286	15,131
Bénéfice net (perte) ^R	567	754	999	1669	1359	1549	1,515	1,532	489	(2,154)	162
Ratio d'exploitation ^{1R}	95.0	93.5	91.9	87.1	89.7	89.5	91	91	90	135	99
WestJet											
Recettes d'exploitation	3,427	3,662	3,977	4,029	4,123	4,507	4,733	5,147	1,690	1,700	4,555
Dépenses d'exploitation	3,052	3,263	3,501	3,460	3,683	4,074	4,534	4,756	2,424	2,476	4,986
Bénéfice net (perte)	376	400	475	570	440	433	199	391	(734)	(775)	(431)
Ratio d'exploitation ¹	89.0	89.1	88.0	85.9	89.3	90.4	96	92	143	146	109
VIA Rail											
Recettes d'exploitation	264	258	265	281	307	349	375	394	81	313	323
Subventions d'exploitation	279	308	317	280	268	265	273	281	416	371	354
Dépenses d'exploitation	583	599	567	659	741	756	785	906	728	405	750
Ratio d'exploitation ¹	220.6	231.7	214.0	234.7	241.3	216.7	209	230	901	129	232
Transport en commun											
Recettes d'exploitation ^R	3,893	4,107	4,240	4,385	4,439	4,579	4,803	5,150	2,507	2,654	3,925
Subventions d'exploitation ^R	3,593	3,843	4,044	4,405	4,469	5,119	5,039	5,861	8,163	8,282	8,048
Coûts totaux ^R	9,565	10,083	10,592	11,262	11,564	12,070	12,810	14,207	14,516	16,016	17,243
Ratio de recouvrement des coûts ^{4R}	40.7	40.7	40.0	38.9	38.4	37.9	37	36	17	17	17

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Table EN3: Transportation Energy Consumption, by Type and Mode, 2013–2022

(Petajoules, except where indicated)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Overall final energy demand (all sectors and fuels)¹	8,128	8,217	8,204	8,163	8,466	8,849	8,955	8,005	8,242	8,585
Transportation²	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,133	2,229	2,384
<i>Transportation share of overall demand (per cent)</i>	31.9	31.1	30.9	31.0	30.8	30.5	30.4	26.6	27.0	27.8
Transportation subtotals by mode										
Railways	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90
Airlines	249	246	252	257	281	318	319	143	155	254
Marine	94	84	77	67	72	73	84	75	74	74
Road transport and urban transit³	427	435	414	376	376	393	370	317	339	359
Retail pump sales	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,521
Manufacturing/Commercial fleets	54	43	49	54	77	84	90	77	84	85
Transportation Demand: Breakdown by fuel and mode⁴										
Gasoline										
Retail pump sales	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,246
Road transport, urban transit and other fleets⁵	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66
Diesel										
Retail pump sales	313	306	277	264	272	276	278	236	260	271
Road transport, urban transit and other fleets⁵	382	380	361	329	347	371	360	315	339	360
Railways	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90
Marine	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36
Natural gas										
Retail pump sales and fleets	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5
Gas plant natural gas liquids (NGL's)										
Road transport and urban transit³	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12
Electricity										
Road transport and urban transit³	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
Aviation fuels										
Aviation turbo fuels	248	244	250	256	279	316	317	141	153	252
Aviation gasoline	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Heavy fuel oils										
Marine	59	51	41	N/A	37	39	45	36	37	37
Other fuels										
Air, marine, rail and road transport	8	8	6	36	4	3	3	3	3	3

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A= Not available. The entire data series was revised at source.

1 Including both primary and secondary energy demand.

2 In this sector, only the use of fuel by the transportation industry for transportation purposes are included, and not fuel used to power transportation structures and equipment. Fuel used to power pipelines is excluded. Gasoline and diesel fuel use for fleets that are owned by manufacturing and commercial firms are included. Data cells that are suppressed by the source are not included in the subtotals.

3 Establishments primarily engaged in truck transport services, in the operation of urban, interurban and rural transit systems, school buses, charter and sightseeing buses, taxis and limousine services to airports and stations.

4 Components might not sum up to the total due to rounding, data suppressed by the source, statistical discrepancies, and immaterial alternative fuels that are not covered.

5 Including manufacturing and commercial fleets as noted above. Agriculture, government and other sectors are excluded. Data cells that are suppressed by the source are assumed to be zero.

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2013 - 2022

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	8,128	8,217	8,204	8,163	8,466	8,849	8,955	8,005	8,242	8,585
Les transports²	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,133	2,229	2,384
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>31.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>31.0</i>	<i>30.8</i>	<i>30.5</i>	<i>30.4</i>	<i>26.6</i>	<i>27.0</i>	<i>27.8</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90
Transport aérien	249	246	252	257	281	318	319	143	155	254
Transport maritime	94	84	77	67	72	73	84	75	74	74
Transport routier et transport urbain³	427	435	414	376	376	393	370	317	339	359
Ventes à la pompe au prix de détail	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,521
Flottes commerciales et du manufacturier	54	43	49	54	77	84	90	77	84	85
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,246
Transport routier, transport urbain et autres flottes⁵	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	313	306	277	264	272	276	278	236	260	271
Transport routier, transport urbain et autres flottes⁵	382	380	361	329	347	371	360	315	339	360
Transport ferroviaire	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90
Transport maritime	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain³	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12
Électricité										
Transport routier et transport urbain³	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
Carburants aériens										
Kérosène	248	244	250	256	279	316	317	141	153	252
Essence pour transport aérien	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	59	51	41	N/D	37	39	45	36	37	37
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	8	8	6	36	4	3	3	3	3	3

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Table EN4: Total Transportation Greenhouse Gas Emissions, All Modes, 2000–2021

(Mt CO ₂ e)							
<i>Year</i>	<i>Domestic Aviation</i>	<i>Rail</i>	<i>Domestic Marine</i>	<i>On-Road Passenger</i>	<i>On-Road Freight</i>	<i>Other</i>	<i>Total</i>
2000	7.9	6.6	3.7	83.2	27.9	12.9	142.2
2001	7.2	6.6	3.8	83.6	27.9	13.2	142.3
2002	7.1	6.1	3.9	85.1	28.4	13.8	144.5
2003	7.2	6.1	4.0	87.1	31.5	13.6	149.6
2004	7.7	6.3	4.1	88.9	33.7	13.6	154.3
2005	7.8	6.7	4.2	88.6	36.1	13.5	156.8
2006	7.8	7.0	4.1	88.7	37.0	13.0	157.7
2007	7.9	7.5	4.1	90.5	40.6	12.0	162.7
2008	7.6	8.0	4.0	89.7	42.4	11.6	163.2
2009	6.8	6.8	4.0	90.5	42.7	11.3	162.0
2010	6.8	6.6	3.9	90.5	45.3	12.4	165.5
2011	6.7	7.4	3.8	87.3	46.2	13.0	164.4
2012	7.7	7.6	3.7	86.9	45.6	13.1	164.6
2013	8.0	7.3	3.5	89.2	45.6	13.5	167.1
2014	7.7	7.5	3.4	88.1	45.2	12.8	164.7
2015	7.7	7.1	3.3	89.8	41.4	13.4	162.6
2016	7.7	6.5	3.4	92.3	38.1	14.3	162.4
2017	8.1	7.4	3.6	93.1	38.3	14.8	165.4
2018	8.9	7.6	3.7	94.5	39.7	14.9	169.3
2019	8.8	7.6	4.5	95.3	39.0	15.0	170.2
2020	5.0	7.1	4.0	79.1	34.2	13.9	143.2
2021	5.8	7.0	4.6	81.7	36.5	14.5	150.1

Notes and Sources

Notes: Historic data may be revised annually. Mt CO₂e = Megatonnes of carbon dioxide equivalent.

Source: Environment and Climate Change Canada, National Inventory Report 1990-2021

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2021

(Mt CO ₂ e)							
<i>Année</i>	<i>Aviation intérieure</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime intérieure</i>	<i>Routier - Passagers</i>	<i>Routier - Fret</i>	<i>Autre</i>	<i>Total</i>
2000	7.9	6.6	3.7	83.2	27.9	12.9	142.2
2001	7.2	6.6	3.8	83.6	27.9	13.2	142.3
2002	7.1	6.1	3.9	85.1	28.4	13.8	144.4
2003	7.2	6.1	4.0	87.1	31.5	13.6	149.5
2004	7.7	6.3	4.1	88.9	33.7	13.6	154.3
2005	7.8	6.7	4.2	88.6	36.1	13.5	156.9
2006	7.8	7.0	4.1	88.7	37.0	13.0	157.6
2007	7.9	7.5	4.1	90.5	40.6	12.0	162.6
2008	7.6	8.0	4.0	89.7	42.4	11.6	163.3
2009	6.8	6.8	4.0	90.5	42.7	11.3	162.1
2010	6.8	6.6	3.9	90.5	45.3	12.4	165.5
2011	6.7	7.4	3.8	87.3	46.2	13.0	164.4
2012	7.7	7.6	3.7	86.9	45.6	13.1	164.6
2013	8.0	7.3	3.5	89.2	45.6	13.5	167.1
2014	7.7	7.5	3.4	88.1	45.2	12.8	164.7
2015	7.7	7.1	3.3	89.8	41.4	13.4	162.7
2016	7.7	6.5	3.4	92.3	38.1	14.3	162.3
2017	8.1	7.4	3.6	93.1	38.3	14.8	165.3
2018	8.9	7.6	3.7	94.5	39.7	14.9	169.3
2019	8.8	7.6	4.5	95.3	39.0	15.0	170.2
2020	5.0	7.1	4.0	79.1	34.2	13.9	143.3
2021	5.8	7.0	4.6	81.7	36.5	14.5	150.1

Notes et sources

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement, Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Source: Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2021

Table EN5: Air Pollutant Emissions from the Transportation Sector, by Type of Pollutant, 2010–2022

(Kilotonnes)					
Year	<i>SO_x</i>	<i>NO_x</i>	<i>PM_{2.5}</i>	<i>VOC</i>	<i>CO</i>
2010	41	984	51	469	4,753
2011	35	908	48	416	4,272
2012	28	842	44	383	3,979
2013	21	802	42	359	3,843
2014	15	747	38	317	3,468
2015	8	697	36	295	3,274
2016	7	635	33	284	3,304
2017	7	645	33	268	3,204
2018	7	621	32	255	3,133
2019	7	608	30	243	3,069
2020	3	540	26	212	2,720
2021	3	546	25	209	2,793
2022	3	544	24	197	2,656

Notes and Sources

Notes: Historic data may be revised annually. *SO_x*= Sulphur oxide. *NO_x*= Nitrogen oxide. *PM_{2.5}*= Particulate matter less than or equal to 2.5 microns. *VOC*= Volatile organic compounds. *CO*= Carbon monoxide.

Source: Environment and Climate Change Canada, Air Pollutant Emissions Inventory Report 2024.

Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2010 - 2022

(Kilotonnes)					
<i>Année</i>	<i>SO_x</i>	<i>NO_x</i>	<i>MP_{2.5}</i>	<i>COV</i>	<i>CO</i>
2010	41	984	51	469	4,753
2011	35	908	48	416	4,272
2012	28	842	44	383	3,979
2013	21	802	42	359	3,843
2014	15	747	38	317	3,468
2015	8	697	36	295	3,274
2016	7	635	33	284	3,304
2017	7	645	33	268	3,204
2018	7	621	32	255	3,133
2019	7	608	30	243	3,069
2020	3	540	26	212	2,720
2021	3	546	25	209	2,793
2022	3	544	24	197	2,656

Notes et sources

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2.5} = Microparticule de 2.5 micromètre ou moins. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire des émissions de polluants atmosphériques 2024

Table EN7: Aviation Greenhouse Gas Emission Intensity, by Region of Operation, 2009-2021

<i>Region of Operation</i>	<i>Units</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Domestic	g CO₂ eq/RTK	N/A	N/A	N/A	1,161	1,151	1,100	1,089	1,047	1,053	1,019	1,014	1,262	1,060
International	g CO₂ eq/RTK	N/A	N/A	N/A	876	865	847	847	827	792	768	775	977	960
Overall	g CO₂ eq/RTK	1,002	982	976	960	951	923	916	885	860	832	834	1,062	998

Notes and Sources

Notes: RTK = Revenue Tonne Kilometres, RPK = Revenue Passenger Kilometres. RTK includes the weight of cargo and passengers. Passenger RTK is calculated by multiplying RPK by 100kg, which is the industry’s conventional assumption of the average weight per passenger, including baggage.

N/A = not available.

Source: Canada’s Aviation Action Plan Annual Reports, 2020 & 2021.

Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2021

Région d'exploitation ou d'activités	Unités	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
National	Éq. CO ₂ grammes/RTK	N/D	N/D	N/D	1,161	1,151	1,100	1,089	1,047	1,053	1,019	1,014	1,262	1,060
International	Éq. CO ₂ grammes/RTK	N/D	N/D	N/D	876	865	847	847	827	792	768	775	977	960
Total	Éq. CO ₂ grammes/RTK	1,002	982	976	960	951	923	916	885	860	832	834	1,062	998

Notes et sources

Notes : RTK = Revenus-tonnes-kilomètres, RPK = Revenus-passagers-kilomètres. Les RTK sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les RTK relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les RPK par 100 kg (ou 0,1 tonne), soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

N/D = non-disponible.

Source : Rapports annuels 2020 & 2021 du Plan d'action climatique de l'aviation du Canada

Table EN8: Aviation Fuel Consumption, by Region of Operation, 2009-2021

	(millions of litres)												
<i>Region of Operation</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Domestic	N/A	N/A	N/A	2,221	2,289	2,344	2,383	2,415	2,583	2,637	2,535	1,198	1,319
International	N/A	N/A	N/A	4,035	4,025	4,235	4,640	5,140	5,554	5,900	5,963	2,159	1,903
Total	5,098	5,659	6,089	6,256	6,314	6,579	7,023	7,555	8,137	8,537	8,498	3,357	3,223

Notes and Sources

Note: N/A = not available.

Source: Canada’s Aviation Action Plan Annual Reports 2020 & 2021.

Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2021

	(millions de litres)												
<i>Région d'exploitation ou d'activités</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
National	N/D	N/D	N/D	2,221	2,289	2,344	2,383	2,415	2,583	2,637	2,535	1,198	1,319
International	N/D	N/D	N/D	4,035	4,025	4,235	4,640	5,140	5,554	5,900	5,963	2,159	1,903
Total	5,098	5,659	6,089	6,256	6,314	6,579	7,023	7,555	8,137	8,537	8,498	3,357	3,223

Notes et sources

Note : N/D = non-disponible.

Source : Rapports annuels 2020 & 2021 du Plan d'action climatique de l'aviation du Canada

Table EN9: National Aerial Surveillance Program Key Metrics, 2010/11–2023/24

<i>Fiscal Year</i>	<i>Patrol Hours</i>	<i>Vessel Over-Flights</i>	<i>Pollution Sightings</i>	<i>Oil Volume (litres)</i>
2010 - 2011	2,506	12,365	84	9,296
2011 - 2012	2,064	12,032	135	1,014
2012 - 2013	2,080	9,855	97	7,813
2013 - 2014	3,877	19,989	214	4,453
2014 - 2015	3,842	19,551	322	3,173
2015 - 2016	2,932	17,427	380	7,942
2016 - 2017	2,068	12,461	246	2,878
2017 - 2018	3,995	23,410	458	3,796
2018 - 2019	4,152	27,520	629	4,534
2019 - 2020	3,952	31,335	631	3,670
2020 - 2021	3,877	48,175	598	18,514
2021 - 2022	3,847	42,630	278	5,094
2022 - 2023	3,802	45,444	252	1,709
2023 - 2024	2,940	30,088	120	900

Notes and Sources

Source: Transport Canada, Marine Safety

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2010/11 - 2023/24

<i>Année fiscale</i>	<i>Heures de patrouille</i>	<i>Navires survolés</i>	<i>Instances de pollution observées</i>	<i>Volume de pétrole (litres)</i>
2010 - 2011	2,506	12,365	84	9,296
2011 - 2012	2,064	12,032	135	1,014
2012 - 2013	2,080	9,855	97	7,813
2013 - 2014	3,877	19,989	214	4,453
2014 - 2015	3,842	19,551	322	3,173
2015 - 2016	2,932	17,427	380	7,942
2016 - 2017	2,068	12,461	246	2,878
2017 - 2018	3,995	23,410	458	3,796
2018 - 2019	4,152	27,520	629	4,534
2019 - 2020	3,952	31,335	631	3,670
2020 - 2021	3,877	48,175	598	18,514
2021 - 2022	3,847	42,630	278	5,094
2022 - 2023	3,802	45,444	252	1,709
2023 - 2024	2,940	30,088	120	900

Notes et sources

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Table EN10: Rail Greenhouse Gas Emission Intensity, by Type of Operation, 2010–2021

<i>Railway Operation</i>	<i>Units</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Class I Freight	kg CO₂ eq/1,000 RTK	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91	12.76
Regional and Short Lines	kg CO₂ eq/1,000 RTK	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27	14.66
Intercity Passenger	kg CO₂ eq/Pax-Km	0.123	0.123	0.109	0.1	0.1	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178	0.146
Commuter Rail	kg CO₂ eq/Pax	2.05	2.18	2.1	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29	10.62

Notes and Sources

Notes: RTK = Revenue Tonne Kilometres. Pax-Km = Passenger-Kilometre.

Source: Railway Association of Canada, Locomotive Emissions Monitoring Report 2021

Tableau EN10 : Intensité des Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2010–2021

Type d'opération ferroviaire	Unités	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Classe I Marchandises	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91	12.76
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27	14.66
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /Pax-km	0.123	0.123	0.109	0.1	0.1	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178	0.146
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Pax	2.05	2.18	2.1	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29	10.62

Notes et sources

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payante. Pax-km = Passager-kilomètre.

Source : Association ferroviaire du Canada, Rapport de surveillance des émissions des locomotives 2021

Table EN11: Railway Fuel Consumption, 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Class I	1,937.8	2,024.7	1,952.8	1,827.7	1,963.9	2,051.8	2,055.1	1,930.5	1,876.3	1,841.8
Regional	37.4	34.7	34.1	63.3	52.5	70.9	70.1	70.1	70.1	72.7
Short Line	47.1	47.7	62.4	60.0	146.9	141.1	140.3	137.3	130.6	132.2
Total	2,022.2	2,107.0	2,049.3	1,951.1	2,163.2	2,263.8	2,265.5	2,137.9	2,077.0	2,046.6

Notes and Sources

Note: R = Revised data.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Classe I	1,937.8	2,024.7	1,952.8	1,827.7	1,963.9	2,051.8	2,055.1	1,930.5	1,876.3	1,841.8
Chemins de fer régionaux	37.4	34.7	34.1	63.3	52.5	70.9	70.1	70.1	70.1	72.7
Chemins de fer d'intérêt local	47.1	47.7	62.4	60.0	146.9	141.1	140.3	137.3	130.6	132.2
Total	2,022.2	2,107.0	2,049.3	1,951.1	2,163.2	2,263.8	2,265.5	2,137.9	2,077.0	2,046.6

Notes et sources

Note : R = Données révisées.

Source : Transports Canada, Statistique Canada

Table EN12: Canadian Zero Emission Vehicle Market Share

Vehicle Type	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.6%	1.0%	2.3%	3.1%	3.8%	5.6%	8.9%	11.7%

Notes and Sources

Source: S&P Global Mobility (2024). New Vehicle Registration Data for Canada - Data as of December 31, 2023.

Figures and information sourced to S&P Global Mobility within this report (the "S&P Global Mobility Materials") are the copyrighted property and of S&P Global Mobility and its subsidiaries ("S&P Global Mobility") and represent data, research, or opinions of S&P Global Mobility, and are not representations of fact. The information and opinions expressed in the S&P Global Mobility Materials are subject to change without notice and S&P Global Mobility has no duty or responsibility to update the S&P Global Mobility Materials.

Tableau EN12 : Part de marché des véhicules zéro émission au Canada

Type de véhicule	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.6%	1.0%	2.3%	3.1%	3.8%	5.6%	8.9%	11.7%

Notes et sources

Source : S&P Global Mobility (2024), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2023

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".

Table EN13: Canadian Medium- and Heavy-Duty Zero Emission Vehicle Market Share

Vehicle Type	2020	2021	2022	2023
Medium- and Heavy-Duty Zero Emission Vehicle Market Share	0.05%	0.26%	0.78%	2.09%

Notes and Sources

Source: S&P Global Mobility (2024). New Vehicle Registration Data for Canada - Data as of December 31, 2023.

Figures and information sourced to S&P Global Mobility within this report (the "S&P Global Mobility Materials") are the copyrighted property and of S&P Global Mobility and its subsidiaries ("S&P Global Mobility") and represent data, research, or opinions of S&P Global Mobility, and are not representations of fact. The information and opinions expressed in the S&P Global Mobility Materials are subject to change without notice and S&P Global Mobility has no duty or responsibility to update the S&P Global Mobility Materials.

Tableau EN13: Part de marché des véhicules moyens et lourds zéro émission au Canada

Type de véhicule	2020	2021	2022	2023
Zero Emission Vehicle Market Share	0.05%	0.26%	0.78%	2.09%

Notes et sources

Source : S&P Global Mobility (2024), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2023

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".

Table G3: Detailed Federal Transport Expenditures, by Mode and by Department/Agency, 2013/2014 - 2022/2023

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
	Operating	238.0	256.4	242.1	219.1	241.8	246.9	261.5	259.6	257.9	269.9
	Capital	4.4	7.8	11.2	5.0	11.7	9.9	15.6	6.7	21.5	14.3
	Transfer payments	15.0	30.3	49.8	35.3	37.8	41.8	38.8	41.0	136.9	388.7
Gross expenditures		257.5	294.5	303.1	259.4	291.3	298.6	315.9	307.3	416.3	673.0
Transportation Safety Board of Canada											
	Operating	14.7	15.0	13.1	12.9	0.0	13.5	17.3	15.4	14.5	13.9
Gross expenditures		14.7	15.0	13.1	12.9	0.0	13.5	17.3	15.4	14.5	13.9
Canadian Air Transport Security Authority											
Gross expenditures	Operating	559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1	866.0
Infrastructure Canada											
	Transfer payments	0.0	0.9	1.3	6.9	6.0	3.3	6.6	7.5	11.7	1.1
Gross expenditures		0.0	0.9	1.3	6.9	6.0	3.3	6.6	7.5	11.7	1.1
Public Services and Procurement Canada											
Gross expenditures	Operating	1.0	16.9	11.6	12.8	21.1	21.4	37.5	33.9	25.1	5.3
Natural Resources Canada											
Gross expenditures	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5
Environment and Climate Change Canada											
Gross expenditures	Capital	0.0	0.6	4.7	3.1	0.0	8.0	12.0	10.5	15.6	0.3
Indigenous Services Canada											
Gross expenditures	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
Statistics Canada											
Gross expenditures	Operating	1.4	1.8	1.9	1.7	2.4	2.0	2.6	2.5	2.3	2.4
Atlantic Canada Opportunities Agency											
Gross expenditures	Transfer payments	0.1	1.0	2.2	1.3	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
Gross expenditures	Transfer payments	2.6	0.0	2.3	1.8	4.0	0.2	0.0	2.0	28.6	36.6
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
Gross expenditures	Transfer payments	0.8	0.8	1.9	3.2	4.8	9.0	13.0	8.6	12.8	32.9
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
Gross expenditures	Transfer payments	1.2	1.3	1.0	0.4	0.4	0.9	1.1	0.3	1.0	4.2
Western Economic Diversification Canada											
Gross expenditures	Transfer payments	0.4	0.1	0.0	0.9	8.7	8.4	11.0	5.2	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canada											
Gross expenditures	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	10.7
Pacific Economic Development Canada											
Gross expenditures	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	1.2

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
	Transfer payments	4.6	0.1	0.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Gross expenditures		4.6	0.1	0.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	2.4	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
Gross expenditures		2.4	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
	Transfer payments	0.6	0.5	2.4	0.6	0.0	0.6	0.8	1.6	0.8	1.6
Gross expenditures		0.6	0.5	2.4	0.6	0.0	0.6	0.8	1.6	0.8	1.6
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	5.5	5.3	3.9	1.7	2.4	1.1	3.1	5.5	0.0	0.0
Gross expenditures		5.5	5.3	3.9	1.7	2.4	1.1	3.1	5.5	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.6
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.6
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.4
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.4
Canadian Northern Economic Development Agency											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
National Research Council Canada											
	Operating	5.3	5.8	5.7	6.1	7.7	6.0	2.8	2.7	3.7	4.8
	Capital	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	0.3
	Transfer payments	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	0.6	0.9
Gross expenditures		5.6	6.2	6.3	6.4	7.9	6.3	3.0	3.7	4.8	6.0
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Transfer payments	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.6	1.0	2.1	3.0
Gross expenditures		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.6	1.0	2.1	3.0
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating	1,056.0	978.1	1,334.4	1,164.9	1,241.8	1,422.3	1,642.7	1,564.7	1,469.3	1,484.2
	Capital	246.0	304.7	676.3	757.1	775.3	1,245.7	765.9	740.7	819.1	819.6
	Transfer payments	357.3	158.8	157.5	180.4	174.5	226.8	244.2	244.1	271.0	240.4
Gross expenditures		1,659.3	1,441.6	2,168.3	2,102.5	2,191.6	2,894.8	2,652.8	2,549.5	2,559.3	2,544.2
RAIL MODE											
Transport Canada											
	Operating	21.7	25.4	100.3	22.3	29.0	26.8	63.8	28.8	29.8	34.1
	Capital	0.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0
	Transfer payments	20.6	22.4	20.9	11.5	26.5	30.3	29.4	24.0	37.0	36.2
Gross expenditures		42.6	49.1	122.3	34.8	56.6	58.2	95.1	52.8	66.8	70.3
Transportation Safety Board of Canada											
	Operating	6.9	6.1	5.7	5.8	0.0	6.0	6.1	6.5	6.9	6.5
Gross expenditures		6.9	6.1	5.7	5.8	0.0	6.0	6.1	6.5	6.9	6.5
VIA Rail											
	Operating	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6
Gross expenditures		405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6
Infrastructure Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	Transfer payments	3.6	0.0	11.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		3.6	0.0	11.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
Indigenous Services Canada											

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0
Statistics Canada											
	Operating		0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9	0.9
Gross expenditures		0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9	0.9
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
	Transfer payments	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0
Gross expenditures		0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3	0.1
Gross expenditures		0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3	0.1
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.0	0.0
Gross expenditures		0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	30.3
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	30.3
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
National Research Council Canada											
	Operating	1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9	3.5
Gross expenditures		1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9	3.5
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Transfer payments	0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4	1.2
Gross expenditures		0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4	1.2
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating	436.2	440.6	475.2	381.2	391.0	532.6	581.5	691.5	669.3	735.6
	Capital	0.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0
	Transfer payments	25.4	23.2	34.9	15.8	30.9	99.1	51.4	26.1	69.4	78.3
Gross expenditures		461.9	465.1	511.3	398.0	423.1	632.8	634.8	717.6	738.7	813.9
ROAD MODE											
Transport Canada											
	Operating	21.4	21.2	19.6	20.1	21.5	16.2	67.4	51.8	39.8	44.4
	Capital	4.6	3.7	2.5	2.4	1.2	0.0	3.0	2.6	1.8	2.4
	Transfer payments	20.8	17.1	6.7	7.5	7.3	25.0	194.1	169.0	292.3	302.9
Gross expenditures		46.8	42.0	28.9	30.1	30.0	41.1	264.5	223.3	334.0	349.7
Infrastructure Canada											
	Operating	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5	73.5
	Capital	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12.0	9.3
	Transfer payments	247.0	298.9	296.3	248.7	292.6	496.2	587.3	742.3	921.4	626.7
Gross expenditures		247.0	339.6	362.6	276.9	933.5	614.8	1,820.2	832.3	1,005.0	709.6
Jacques Cartier and Champlain Bridges											
	Operating	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8	181.0
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3	24.2
Gross expenditures		151.6	245.0	247.3	284.3	179.2	166.8	155.6	232.1	235.1	205.3
Windsor-Detroit Bridge Authority											
	Operating	0.0	8.1	138.5	334.5	64.0	146.0	126.2	121.1	91.0	198.8
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	184.5	441.3	319.6	390.2	594.5

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Gross expenditures		0.0	8.1	138.5	334.5	184.0	330.5	567.6	440.7	481.3	793.3
Federal Bridge Corporation											
	Operating	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4
Gross expenditures		13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4
Public Services and Procurement Canada											
	Operating	51.0	56.4	102.8	98.1	97.8	76.6	51.7	67.6	77.0	89.7
	Capital	14.7	16.4	35.2	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	8.7
Gross expenditures		65.7	72.8	138.0	134.1	97.8	76.6	51.7	67.6	86.9	98.4
Natural Resources Canada											
	Operating	0.0	7.8	9.8	10.8	10.4	12.8	12.8	4.5	5.6	7.2
	Capital	0.0	0.0	2.4	4.4	1.8	1.8	1.8	0.0	0.1	0.2
	Transfer payments	0.0	6.2	4.4	6.6	34.0	22.8	23.9	45.2	64.1	76.8
Gross expenditures		0.0	14.0	16.6	21.8	46.2	37.4	38.5	49.7	69.7	84.2
Parks Canada											
	Operating	51.2	28.0	26.1	32.3	31.5	41.0	29.8	28.3	28.2	36.0
	Capital	34.7	69.0	188.8	201.0	209.9	147.3	121.0	61.3	17.2	19.1
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0
Gross expenditures		85.9	97.0	214.9	233.3	241.5	188.6	150.8	89.8	45.5	55.1
National Capital Commission											
	Operating	5.0	3.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.2	0.2
	Capital	0.0	0.0	0.0	5.6	4.7	6.9	26.3	17.7	7.7	7.7
Gross expenditures		5.0	3.9	4.7	5.6	4.7	6.9	26.9	17.8	7.9	7.9
Indigenous and Northern Affairs Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	1.6	0.0	0.0	0.0
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	Transfer payments	81.2	112.9	119.5	154.5	175.6	139.8	128.6	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		81.2	113.0	119.6	154.5	176.6	142.7	133.1	0.0	0.0	0.0
Indigenous Services Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.7	0.9
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115.3	288.1	269.9
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	117.2	291.7	271.5
Department of Finance Canada											
	Transfer payments	10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	30.8	31.0	25.0	28.8	38.8
Gross expenditures		10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	30.8	31.0	25.0	28.8	38.8
Statistics Canada											
	Operating	1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1.0	0.9
Gross expenditures		1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1.0	0.9
Atlantic Canada Opportunities Agency											
	Transfer payments	1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
Gross expenditures		1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
	Transfer payments	0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9	0.9
Gross expenditures		0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9	0.9
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	13.7	8.2	23.6
Gross expenditures		4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	13.7	8.2	23.6
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
	Transfer payments	0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4	0.6
Gross expenditures		0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4	0.6
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	0.0	0.0

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Gross expenditures		0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	53.1
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	53.1
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.8
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.8
Canadian Northern Economic Development Agency											
	Transfer payments	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
National Research Council Canada											
	Operating	20.2	19.8	19.2	20.9	21.9	17.8	16.1	14.0	13.4	14.5
	Capital	4.5	7.3	5.7	7.3	2.5	4.6	3.7	3.7	6.2	2.7
	Transfer payments	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.7	0.9	0.9	1.6	2.4
Gross expenditures		24.9	27.3	25.1	28.3	24.4	23.0	20.7	18.6	21.2	19.6
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Transfer payments	28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33.0	28.8
Gross expenditures		28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33.0	28.8
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating	315.3	426.0	609.5	852.8	475.4	442.5	442.1	536.0	523.5	651.6
	Capital	58.6	111.3	281.5	276.5	955.4	507.3	1,853.8	487.9	497.4	669.6
	Transfer payments	395.0	492.9	499.3	513.5	603.2	760.3	1,017.5	1,172.0	1,673.1	1,429.7
Gross expenditures		768.8	1,030.2	1,390.3	1,642.7	2,034.0	1,710.1	3,313.4	2,195.9	2,693.9	2,750.9
TRANSIT											
Infrastructure Canada											
	Transfer payments	482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	973.4	1,253.6	822.1
Gross expenditures		482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	973.4	1,253.6	822.1
Natural Resources Canada											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.3	1.8	0.2	1.1
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.3	1.8	0.2	1.1
Department of Finance Canada											
	Transfer payments	362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	227.5	202.5	103.8	111.3	151.3
Gross expenditures		362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	227.5	202.5	103.8	111.3	151.3
Statistics Canada											
	Operating	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9	0.9
Gross expenditures		0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9	0.9
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.0
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Canadian Northern Economic Development Agency											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
National Research Council Canada											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Transfer payments	0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9	3.7
Gross expenditures		0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9	3.7
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9	0.9
	Transfer payments	845.7	750.8	820.0	1,054.8	883.5	1,553.2	1,274.9	1,086.1	1,368.5	986.5
Gross expenditures		846.2	751.4	820.5	1,055.3	883.9	1,553.7	1,275.9	1,087.1	1,369.4	987.5
OTHER MODES											
Transport Canada											
	Operating	449.0	508.0	478.3	444.6	480.7	485.1	430.6	557.7	603.7	615.0
	Capital	63.5	107.6	98.4	75.1	77.3	89.6	95.4	234.5	70.5	69.6
	Transfer payments	139.5	440.4	381.5	182.2	67.2	35.0	251.2	257.5	237.7	227.4
Gross expenditures		652.0	1,056.0	958.2	701.9	625.2	609.7	777.2	1,049.7	911.9	912.0
Canadian Transportation Agency											
	Operating	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Gross expenditures		29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Transportation Safety Board of Canada											
	Operating	0.0	0.0	5.7	6.0	32.4	6.8	6.9	8.0	8.3	8.9
Gross expenditures		0.0	0.0	5.7	6.0	32.4	6.8	6.9	8.0	8.3	8.9
Transportation Appeal Tribunal of Canada											
	Operating	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Gross expenditures		1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Public Services and Procurement Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Environment and Climate Change Canada											
	Operating	19.2	23.2	23.0	19.4	25.2	25.2	24.9	26.3	26.4	25.3
	Capital	2.9	1.3	0.6	1.3	0.5	3.3	0.8	0.3	0.4	1.8
	Transfer payments	0.6	0.5	0.5	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2
Gross expenditures		22.7	25.0	24.1	20.9	26.1	28.8	25.9	26.8	26.8	27.3
Indigenous and Northern Affairs Canada											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
Canada Revenue Agency											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,271.3	1,600.5	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,271.3	1,600.5	0.0
Statistics Canada											
	Operating	0.5	0.6	0.3	0.1	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.5	0.6	0.3	0.1	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Atlantic Canada Opportunities Agency											
	Transfer payments	0.1	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		0.1	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	1.9	6.3	11.6	0.0	0.0	1.6	1.0	0.0	7.9	14.5
Gross expenditures		1.9	6.3	11.6	0.0	0.0	1.6	1.0	0.0	7.9	14.5

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.4	0.1	1.0	0.1
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.4	0.1	1.0	0.1
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	0.3	0.9	0.1	0.0	0.6	5.3	5.1	13.3	0.0	0.0
Gross expenditures		0.3	0.9	0.1	0.0	0.6	5.3	5.1	13.3	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.7
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.7
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
National Research Council Canada											
	Transfer payments	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
Gross expenditures		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Operating	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
Gross expenditures		2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating	501.2	563.5	537.8	500.1	571.0	554.3	500.9	636.9	685.4	693.2
	Capital	66.4	108.9	99.0	76.4	77.8	92.9	96.2	234.8	70.9	71.4
	Transfer payments	142.5	448.3	395.9	182.9	68.5	42.4	259.5	5,542.5	1,852.0	248.1
Gross expenditures		710.2	1,120.7	1,032.8	759.4	717.2	689.6	856.6	6,414.3	2,608.3	1,012.8
TOTAL (ALL MODES)											
Transport Canada											
	Operating	826.5	923.4	942.5	795.6	895.4	923.5	974.2	1,062.1	1,080.2	1,129.5
	Capital	75.6	124.1	119.2	89.6	97.6	105.6	132.6	248.4	104.9	101.0
	Transfer payments	526.2	646.9	591.0	379.2	277.0	276.1	680.1	660.3	922.6	1,138.8
Gross expenditures		1,428.2	1,694.3	1,652.7	1,264.4	1,270.0	1,305.2	1,786.9	1,970.7	2,107.8	2,369.2
Canadian Transportation Agency											
	Operating	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Gross expenditures		29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Transportation Safety Board of Canada											
	Operating	27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	31.8	35.3	35.8	35.4	36.1
Gross expenditures		27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	31.8	35.3	35.8	35.4	36.1
Transportation Appeal Tribunal of Canada											
	Operating	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Gross expenditures		1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Canadian Air Transport Security Authority											
	Operating	559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1	866.0
Gross expenditures		559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1	866.0
Marine Atlantic											
	Operating	154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Gross expenditures		154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Fisheries and Oceans Canada ¹											
	Operating	681.7	635.5	702.5	757.3	833.5	869.6	978.6	957.7	946.1	989.6
	Capital	232.6	279.4	615.7	658.2	640.4	1,046.4	460.1	515.0	676.7	753.9
	Transfer payments	10.1	9.3	9.3	10.5	11.2	14.5	20.5	3.3	1.9	5.4
Gross expenditures		924.3	924.1	1,327.6	1,426.0	1,485.1	1,930.6	1,459.1	1,476.0	1,624.7	1,749.0
VIA Rail											
	Operating	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Gross expenditures		405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6
Infrastructure Canada											
	Operating	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5	74.5
	Capital	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12.0	9.3
	Transfer payments	733.9	678.2	746.6	711.6	742.9	1,878.2	1,708.2	1,783.6	2,226.4	1,486.1
Gross expenditures		733.9	718.9	812.9	739.8	1,383.8	1,996.8	2,941.1	1,873.6	2,310.0	1,569.9
Jacques Cartier and Champlain Bridges											
	Operating	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8	181.0
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3	24.2
Gross expenditures		151.6	245.0	247.3	284.3	179.2	166.8	155.6	232.1	235.1	205.3
Windsor-Detroit Bridge Authority											
	Operating	0.0	8.1	138.5	334.5	64.0	146.0	126.2	121.1	91.0	198.8
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	184.5	441.3	319.6	390.2	594.5
Gross expenditures		0.0	8.1	138.5	334.5	184.0	330.5	567.6	440.7	481.3	793.3
Federal Bridge Corporation											
	Operating	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4
Gross expenditures		13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4
Public Services and Procurement Canada											
	Operating	151.6	133.1	249.6	288.4	218.0	327.4	428.8	355.6	296.0	242.2
	Capital	15.1	16.8	35.5	36.6	2.0	0.0	2.3	0.1	10.7	8.8
Gross expenditures		166.7	149.9	285.1	325.0	220.0	327.4	431.1	355.7	306.8	251.0
Natural Resources Canada											
	Operating		7.8	9.8	10.8	10.4	12.8	12.8	5.0	6.1	7.7
	Capital		0.0	2.4	4.4	1.8	1.8	1.8	0.0	0.1	0.2
	Transfer payments		6.2	4.4	6.6	35.2	23.8	25.1	46.9	64.3	77.9
Gross expenditures		0.0	14.0	16.6	21.8	47.4	38.4	39.7	51.9	70.4	85.8
Environment and Climate Change Canada											
	Operating	19.2	23.2	23.0	19.4	25.2	25.2	24.9	26.3	26.4	25.3
	Capital	2.9	1.9	5.3	4.4	0.5	11.3	12.8	10.8	16.0	2.1
	Transfer payments	0.6	0.5	0.5	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2
Gross expenditures		22.7	25.6	28.8	24.0	26.1	36.8	37.9	37.3	42.4	27.5
Parks Canada											
	Operating	64.5	60.2	58.9	62.8	63.6	78.6	64.6	67.6	68.2	73.7
	Capital	44.9	89.9	242.9	293.0	336.4	341.4	407.8	282.2	147.1	69.8
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0
Gross expenditures		109.4	150.1	301.8	355.8	400.1	420.3	472.4	350.0	215.4	143.5
National Capital Commission											
	Operating	5.0	3.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.2	0.2
	Capital	0.0	0.0	0.0	5.6	4.7	6.9	26.3	17.7	7.7	7.7
Gross expenditures		5.0	3.9	4.7	5.6	4.7	6.9	26.9	17.8	7.9	7.9
Indigenous and Northern Affairs Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	1.6	0.0	0.0	0.0
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	Transfer payments	81.2	112.9	119.5	154.5	175.6	139.8	130.1	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures		81.2	113.0	119.6	154.5	176.6	142.7	134.6	0.0	0.0	0.0
Indigenous Services Canada											
	Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.7	0.9
	Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115.6	318.5	280.4
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	117.5	322.2	282.0
Department of Finance Canada											
	Transfer payments	372.6	395.0	411.3	657.5	505.0	258.3	233.5	128.8	140.0	190.0
Gross expenditures		372.6	395.0	411.3	657.5	505.0	258.3	233.5	128.8	140.0	190.0

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE											
Transport Canada											
Canada Revenue Agency											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,271.3	1,600.5	0.0
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,271.3	1,600.5	0.0
Statistics Canada											
	Operating	4.1	5.2	5.1	4.7	6.5	6.4	5.7	5.8	5.2	5.1
Gross expenditures		4.1	5.2	5.1	4.7	6.5	6.4	5.7	5.8	5.2	5.1
Atlantic Canada Opportunities Agency											
	Transfer payments	4.3	8.3	13.9	13.1	3.5	9.3	6.1	2.4	3.0	3.2
Gross expenditures		4.3	8.3	13.9	13.1	3.5	9.3	6.1	2.4	3.0	3.2
Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec											
	Transfer payments	7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8	37.8
Gross expenditures		7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8	37.8
Federal Economic Development Agency for Southern Ontario											
	Transfer payments	10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	22.3	29.2	72.9
Gross expenditures		10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	22.3	29.2	72.9
Federal Economic Development Agency for Northern Ontario											
	Transfer payments	2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3.3	6.5
Gross expenditures		2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3.3	6.5
Western Economic Diversification Canada											
	Transfer payments	6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	0.0	0.0
Gross expenditures		6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	0.0	0.0
Prairies Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	110.4
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	110.4
Pacific Economic Development Canda											
	Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	9.2
Gross expenditures		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	9.2
Canadian Northern Economic Development Agency											
	Transfer payments	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.9	1.0	0.0	2.5	0.0
Gross expenditures		0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.9	1.0	0.0	2.5	0.0
National Research Council Canada											
	Operating	46.6	53.1	50.7	48.1	53.8	44.6	43.3	34.7	36.6	39.2
	Capital	12.8	15.8	13.4	18.3	11.8	12.1	9.0	7.5	11.1	7.6
	Transfer payments	0.4	0.8	1.3	0.4	0.2	1.2	1.2	3.0	3.8	5.4
Gross expenditures		59.9	69.8	65.3	66.8	65.8	58.0	53.5	45.2	51.5	52.2
Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada											
	Operating	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
	Transfer payments	50.7	55.3	47.5	32.1	57.2	62.7	63.1	67.2	70.4	64.2
Gross expenditures		53.1	57.8	49.6	34.5	59.7	65.3	66.0	70.4	74.2	67.1
Total (federal government departments and agencies)											
	Operating		3,347.7	3,905.6	3,888.1	3,688.4	4,071.7	4,355.2	4,442.4	4,351.3	4,739.9
	Capital		542.9	1,081.3	1,129.8	1,830.5	1,872.3	2,750.6	1,484.2	1,428.9	1,579.7
	Transfer payments		1,933.3	1,989.7	1,997.5	1,848.9	2,774.0	2,946.2	8,167.8	5,509.2	3,488.4
Gross expenditures		5,333.4	5,823.8	6,976.6	7,015.5	7,367.8	8,717.9	10,051.9	14,094.4	11,289.5	9,808.0

Notes and Sources

Notes: 1. New this year, estimates for the Canadian Coast Guard are now included. Numbers are combined and restated for the 10-year period.

Sources: Data received from selected federal government departments and agencies*; Public Accounts; Department of Finance tax expenditure reports; other government published sources. * - For 2022/2023, the National Capital Commission did not provide updated figures, so data from last year's report have been carried forward. Effective 2023/2023, the Administrative Tribunals Support Service of Canada is unable to provide figures for the Transportation Appeal Tribunal of Canada.

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.5	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.5	0.0
Conseil national de recherches Canada											
	Fonctionnement	19.4	24.9	22.5	16.8	20.0	17.8	20.1	14.2	16.5	16.4
	Immobilisations	8.0	8.3	7.4	10.7	9.2	7.4	5.2	3.7	4.5	4.5
	Paiements de transfert	0.1	0.4	0.8	0.3	0.1	0.0	0.2	1.1	1.4	1.7
Dépenses brutes		27.5	33.7	30.7	27.8	29.3	25.2	25.5	19.0	22.4	22.6
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Paiements de transfert	20.8	24.4	22.8	0.0	26.4	28.2	27.6	30.9	31.0	27.5
Dépenses brutes		20.8	24.4	22.8	0.0	26.4	28.2	27.6	30.9	31.0	27.5
Total (ministères et agences fédéraux)											
	Fonctionnement	833.6	938.9	948.0	988.7	1,008.8	1,119.4	1,186.9	1,012.4	1,003.0	1,174.3
	Immobilisations	12.5	16.7	23.3	18.8	20.9	25.3	32.8	20.8	41.6	19.1
	Paiements de transfert	41.0	59.3	82.1	50.1	88.3	92.2	98.7	96.8	275.2	505.4
Dépenses brutes		887.0	1,014.9	1,053.4	1,057.5	1,118.0	1,237.0	1,318.4	1,130.0	1,319.8	1,698.8
TRANSPORT MARITIME											
Transports Canada											
	Fonctionnement	96.3	112.4	102.2	89.5	122.4	148.5	150.9	164.2	149.0	166.1
	Immobilisations	2.7	3.7	5.9	6.0	6.2	5.1	16.7	4.6	11.1	14.6
	Paiements de transfert	330.3	136.7	132.1	142.7	138.3	144.1	166.6	168.8	218.7	183.6
Dépenses brutes		429.3	252.7	240.3	238.2	266.9	297.7	334.2	337.6	378.8	364.3
Bureau de la sécurité des transports du Canada											
	Fonctionnement	5.5	4.9	5.2	5.0	0.0	5.5	5.1	6.0	5.7	6.7
Dépenses brutes		5.5	4.9	5.2	5.0	0.0	5.5	5.1	6.0	5.7	6.7
Marine Atlantique											
	Fonctionnement	154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Dépenses brutes		154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Pêches et Océans Canada ¹											
	Fonctionnement	681.7	635.5	702.5	757.3	833.5	869.6	978.6	957.7	946.1	989.6
	Immobilisations	232.6	279.4	615.7	658.2	640.4	1,046.4	460.1	515.0	676.7	753.9
	Paiements de transfert	10.1	9.3	9.3	10.5	11.2	14.5	20.5	3.3	1.9	5.4
Dépenses brutes		924.3	924.1	1,327.6	1,426.0	1,485.1	1,930.6	1,459.1	1,476.0	1,624.7	1,749.0
Infrastructure Canada											
	Paiements de transfert	1.0	1.7	4.1	15.1	18.3	56.3	45.9	60.5	39.6	36.2
Dépenses brutes		1.0	1.7	4.1	15.1	18.3	56.3	45.9	60.5	39.6	36.2
Services publics et approvisionnement Canada											
	Fonctionnement	99.6	59.8	135.2	177.2	98.9	229.0	339.6	254.1	193.9	147.2
	Immobilisations	0.3	0.5	0.3	0.6	2.0	0.0	2.3	0.1	0.9	0.1
Dépenses brutes		99.9	60.3	135.5	177.8	100.9	229.0	341.9	254.2	194.8	147.3
Parcs Canada											
	Fonctionnement	13.3	32.2	32.8	30.5	32.1	37.6	34.8	39.3	40.0	37.7
	Immobilisations	10.2	20.9	54.1	92.0	126.5	194.1	286.8	220.9	129.9	50.7
Dépenses brutes		23.5	53.1	86.9	122.5	158.6	231.7	321.6	260.2	169.9	88.4
Services aux Autochtones Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
Statistique Canada											
	Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Agence de promotion économique du Canada atlantique											
	Paiements de transfert	2.5	4.8	5.1	8.5	2.9	9.0	5.8	2.3	2.7	2.5
Dépenses brutes		2.5	4.8	5.1	8.5	2.9	9.0	5.8	2.3	2.7	2.5
Développement économique Canada pour les régions du Québec											
	Paiements de transfert	4.6	0.1	0.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
	Fonctionnement	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9	0.9
Dépenses brutes		0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9	0.9
Développement économique Canada pour les régions du Québec											
	Paiements de transfert	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0
Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario											
	Paiements de transfert	0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3	0.1
Dépenses brutes		0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3	0.1
Agence fédérale de développement économique pour le Nord de l'Ontario											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada											
	Paiements de transfert	0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.0	0.0
Développement économique des Prairies Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	30.3
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	30.3
Développement économique du Pacifique Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Conseil national de recherches Canada											
	Fonctionnement	1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9	3.5
Dépenses brutes		1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9	3.5
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Paiements de transfert	0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4	1.2
Dépenses brutes		0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4	1.2
Total (ministères et agences fédéraux)											
	Fonctionnement	436.2	440.6	475.2	381.2	391.0	532.6	581.5	691.5	669.3	735.6
	Immobilisations	0.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0
	Paiements de transfert	25.4	23.2	34.9	15.8	30.9	99.1	51.4	26.1	69.4	78.3
Dépenses brutes		461.9	465.1	511.3	398.0	423.1	632.8	634.8	717.6	738.7	813.9
TRANSPORT ROUTIER											
Transports Canada											
	Fonctionnement	21.4	21.2	19.6	20.1	21.5	16.2	67.4	51.8	39.8	44.4
	Immobilisations	4.6	3.7	2.5	2.4	1.2	0.0	3.0	2.6	1.8	2.4
	Paiements de transfert	20.8	17.1	6.7	7.5	7.3	25.0	194.1	169.0	292.3	302.9
Dépenses brutes		46.8	42.0	28.9	30.1	30.0	41.1	264.5	223.3	334.0	349.7
Infrastructure Canada											
	Fonctionnement	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5	73.5
	Immobilisations	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12.0	9.3
	Paiements de transfert	247.0	298.9	296.3	248.7	292.6	496.2	587.3	742.3	921.4	626.7
Dépenses brutes		247.0	339.6	362.6	276.9	933.5	614.8	1,820.2	832.3	1,005.0	709.6
Ponts Jacques Cartier et Champlain											
	Fonctionnement	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8	181.0
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3	24.2
Dépenses brutes		151.6	245.0	247.3	284.3	179.2	166.8	155.6	232.1	235.1	205.3
Autorité du pont Windsor-Détroit											
	Fonctionnement	0.0	8.1	138.5	334.5	64.0	146.0	126.2	121.1	91.0	198.8
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	184.5	441.3	319.6	390.2	594.5
Dépenses brutes		0.0	8.1	138.5	334.5	184.0	330.5	567.6	440.7	481.3	793.3
La Société des ponts fédéraux											
	Fonctionnement	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4
Dépenses brutes		13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1	4.4

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
Services publics et approvisionnement Canada											
	Fonctionnement	51.0	56.4	102.8	98.1	97.8	76.6	51.7	67.6	77.0	89.7
	Immobilisations	14.7	16.4	35.2	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	8.7
Dépenses brutes		65.7	72.8	138.0	134.1	97.8	76.6	51.7	67.6	86.9	98.4
Ressources naturelles Canada											
	Fonctionnement	0.0	7.8	9.8	10.8	10.4	12.8	12.8	4.5	5.6	7.2
	Immobilisations	0.0	0.0	2.4	4.4	1.8	1.8	1.8	0.0	0.1	0.2
	Paiements de transfert	0.0	6.2	4.4	6.6	34.0	22.8	23.9	45.2	64.1	76.8
Dépenses brutes		0.0	14.0	16.6	21.8	46.2	37.4	38.5	49.7	69.7	84.2
Parcs Canada											
	Fonctionnement	51.2	28.0	26.1	32.3	31.5	41.0	29.8	28.3	28.2	36.0
	Immobilisations	34.7	69.0	188.8	201.0	209.9	147.3	121.0	61.3	17.2	19.1
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0
Dépenses brutes		85.9	97.0	214.9	233.3	241.5	188.6	150.8	89.8	45.5	55.1
Commission de la capitale nationale											
	Fonctionnement	5.0	3.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.2	0.2
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	5.6	4.7	6.9	26.3	17.7	7.7	7.7
Dépenses brutes		5.0	3.9	4.7	5.6	4.7	6.9	26.9	17.8	7.9	7.9
Affaires autochtones et du Nord Canada											
	Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	1.6	0.0	0.0	0.0
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	Paiements de transfert	81.2	112.9	119.5	154.5	175.6	139.8	128.6	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		81.2	113.0	119.6	154.5	176.6	142.7	133.1	0.0	0.0	0.0
Services aux Autochtones Canada											
	Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.7	0.9
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.7
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	115.3	288.1	269.9
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	117.2	291.7	271.5
Ministère des Finances Canada											
	Paiements de transfert	10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	30.8	31.0	25.0	28.8	38.8
Dépenses brutes		10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	30.8	31.0	25.0	28.8	38.8
Statistique Canada											
	Fonctionnement	1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1.0	0.9
Dépenses brutes		1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1.0	0.9
Agence de promotion économique du Canada atlantique											
	Paiements de transfert	1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
Dépenses brutes		1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4
Développement économique Canada pour les régions du Québec											
	Paiements de transfert	0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9	0.9
Dépenses brutes		0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9	0.9
Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario											
	Paiements de transfert	4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	13.7	8.2	23.6
Dépenses brutes		4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	13.7	8.2	23.6
Agence fédérale de développement économique pour le Nord de l'Ontario											
	Paiements de transfert	0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4	0.6
Dépenses brutes		0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4	0.6
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	0.0	0.0
Développement économique des Prairies Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	53.1
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	53.1
Développement économique du Pacifique Canada											

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.8
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	4.8
Agence canadienne de développement économique du Nord											
	Paiements de transfert	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Conseil national de recherches Canada											
	Fonctionnement	20.2	19.8	19.2	20.9	21.9	17.8	16.1	14.0	13.4	14.5
	Immobilisations	4.5	7.3	5.7	7.3	2.5	4.6	3.7	3.7	6.2	2.7
	Paiements de transfert	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.7	0.9	0.9	1.6	2.4
Dépenses brutes		24.9	27.3	25.1	28.3	24.4	23.0	20.7	18.6	21.2	19.6
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Paiements de transfert	28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33.0	28.8
Dépenses brutes		28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33.0	28.8
Total (ministères et agences fédéraux)											
	Fonctionnement	315.3	426.0	609.5	852.8	475.4	442.5	442.1	536.0	523.5	651.6
	Immobilisations	58.6	111.3	281.5	276.5	955.4	507.3	1,853.8	487.9	497.4	669.6
	Paiements de transfert	395.0	492.9	499.3	513.5	603.2	760.3	1,017.5	1,172.0	1,673.1	1,429.7
Dépenses brutes		768.8	1,030.2	1,390.3	1,642.7	2,034.0	1,710.1	3,313.4	2,195.9	2,693.9	2,750.9
TRANSPORTS EN COMMUN											
Infrastructure Canada											
	Paiements de transfert	482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	973.4	1,253.6	822.1
Dépenses brutes		482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	973.4	1,253.6	822.1
Ressources naturelles Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.3	1.8	0.2	1.1
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	1.3	1.8	0.2	1.1
Ministère des Finances Canada											
	Paiements de transfert	362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	227.5	202.5	103.8	111.3	151.3
Dépenses brutes		362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	227.5	202.5	103.8	111.3	151.3
Statistique Canada											
	Fonctionnement	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9	0.9
Dépenses brutes		0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9	0.9
Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario											
	Paiements de transfert	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.0	0.0
Développement économique des Prairies Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8.0
Développement économique du Pacifique Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Agence canadienne de développement économique du Nord											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
Conseil national de recherches Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Paiements de transfert	0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9	3.7
Dépenses brutes		0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9	3.7

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.7
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.7
Développement économique du Pacifique Canada											
	Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Conseil national de recherches Canada											
	Paiements de transfert	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
Dépenses brutes		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Fonctionnement	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
Dépenses brutes		2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
Total (ministères et agences fédéraux)											
	Fonctionnement	501.2	563.5	537.8	500.1	571.0	554.3	500.9	636.9	685.4	693.2
	Immobilisations	66.4	108.9	99.0	76.4	77.8	92.9	96.2	234.8	70.9	71.4
	Paiements de transfert	142.5	448.3	395.9	182.9	68.5	42.4	259.5	5,542.5	1,852.0	248.1
Dépenses brutes		710.2	1,120.7	1,032.8	759.4	717.2	689.6	856.6	6,414.3	2,608.3	1,012.8
TOTAL (TOUS LES MODES)											
Transports Canada											
	Fonctionnement	826.5	923.4	942.5	795.6	895.4	923.5	974.2	1,062.1	1,080.2	1,129.5
	Immobilisations	75.6	124.1	119.2	89.6	97.6	105.6	132.6	248.4	104.9	101.0
	Paiements de transfert	526.2	646.9	591.0	379.2	277.0	276.1	680.1	660.3	922.6	1,138.8
Dépenses brutes		1,428.2	1,694.3	1,652.7	1,264.4	1,270.0	1,305.2	1,786.9	1,970.7	2,107.8	2,369.2
Office des transports du Canada											
	Fonctionnement	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Dépenses brutes		29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9	41.1
Bureau de la sécurité des transports du Canada											
	Fonctionnement	27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	31.8	35.3	35.8	35.4	36.1
Dépenses brutes		27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	31.8	35.3	35.8	35.4	36.1
Tribunal d'appel des transports du Canada											
	Fonctionnement	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Dépenses brutes		1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien											
	Fonctionnement	559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1	866.0
Dépenses brutes		559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1	866.0
Marine Atlantique											
	Fonctionnement	154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Dépenses brutes		154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8	132.1
Pêches et Océans Canada¹											
	Fonctionnement	681.7	635.5	702.5	757.3	833.5	869.6	978.6	957.7	946.1	989.6
	Immobilisations	232.6	279.4	615.7	658.2	640.4	1,046.4	460.1	515.0	676.7	753.9
	Paiements de transfert	10.1	9.3	9.3	10.5	11.2	14.5	20.5	3.3	1.9	5.4
Dépenses brutes		924.3	924.1	1,327.6	1,426.0	1,485.1	1,930.6	1,459.1	1,476.0	1,624.7	1,749.0
VIA Rail											
	Fonctionnement	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6
Dépenses brutes		405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9	689.6
Infrastructure Canada											
	Fonctionnement	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5	74.5
	Immobilisations	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12.0	9.3
	Paiements de transfert	733.9	678.2	746.6	711.6	742.9	1,878.2	1,708.2	1,783.6	2,226.4	1,486.1
Dépenses brutes		733.9	718.9	812.9	739.8	1,383.8	1,996.8	2,941.1	1,873.6	2,310.0	1,569.9
Ponts Jacques Cartier et Champlain											
	Fonctionnement	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8	181.0
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3	24.2

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Transports Canada											
	Paielements de transfert	7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8	37.8
Dépenses brutes		7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8	37.8
Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario											
	Paielements de transfert	10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	22.3	29.2	72.9
Dépenses brutes		10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	22.3	29.2	72.9
Agence fédérale de développement économique pour le Nord de l'Ontario											
	Paielements de transfert	2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3.3	6.5
Dépenses brutes		2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3.3	6.5
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada											
	Paielements de transfert	6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	0.0	0.0
Dépenses brutes		6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	0.0	0.0
Développement économique des Prairies Canada											
	Paielements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	110.4
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	110.4
Développement économique du Pacifique Canada											
	Paielements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	9.2
Dépenses brutes		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	9.2
Agence canadienne de développement économique du Nord											
	Paielements de transfert	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.9	1.0	0.0	2.5	0.0
Dépenses brutes		0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.9	1.0	0.0	2.5	0.0
Conseil national de recherches Canada											
	Fonctionnement	46.6	53.1	50.7	48.1	53.8	44.6	43.3	34.7	36.6	39.2
	Immobilisations	12.8	15.8	13.4	18.3	11.8	12.1	9.0	7.5	11.1	7.6
	Paielements de transfert	0.4	0.8	1.3	0.4	0.2	1.2	1.2	3.0	3.8	5.4
Dépenses brutes		59.9	69.8	65.3	66.8	65.8	58.0	53.5	45.2	51.5	52.2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada											
	Fonctionnement	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8	2.9
	Paielements de transfert	50.7	55.3	47.5	32.1	57.2	62.7	63.1	67.2	70.4	64.2
Dépenses brutes		53.1	57.8	49.6	34.5	59.7	65.3	66.0	70.4	74.2	67.1
Total (ministères et agences fédéraux)											
	Fonctionnement	3,142.7	3,347.7	3,905.6	3,888.1	3,688.4	4,071.7	4,355.2	4,442.4	4,351.3	4,739.9
	Immobilisations	383.8	542.9	1,081.3	1,129.8	1,830.5	1,872.3	2,750.6	1,484.2	1,428.9	1,579.7
	Paielements de transfert	1,806.9	1,933.3	1,989.7	1,997.5	1,848.9	2,774.0	2,946.2	8,167.8	5,509.2	3,488.4
Dépenses brutes		5,333.4	5,823.8	6,976.6	7,015.5	7,367.8	8,717.9	10,051.9	14,094.4	11,289.5	9,808.0

Notes et sources

Notes : 1. Nouveau cette année, les estimations pour la Garde côtière canadienne sont maintenant incluses. Les chiffres sont combinés et réajustés pour la période de 10 ans.

Sources : Données reçues de certains ministères et organismes fédéraux* ; Comptes publics ; Rapports de dépenses fiscales du ministère des Finances ; autres sources gouvernementales publiées.

Table G4: Government Revenues from Transport Users by Type, Mode and Level of Government, 2013/2014 - 2022/2023

		(Millions of dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Federal fuel taxes											
	Air Mode	82.3	86.5	78.4	66.8	93.1	126.6	188.1	184.3	273.1	351.5
	Marine Mode	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	34.3	49.7	63.0
	Rail Mode	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	43.1	62.3	79.0
	Road Mode	4,290.4	4,317.6	4,349.9	4,496.3	4,501.1	4,483.0	5,035.4	4,646.6	5,425.6	6,031.8
	Other Modes	1,113.7	1,123.9	1,136.5	1,071.0	1,144.5	1,192.7	1,136.3	1,137.9	1,212.4	1,245.8
Total		5,486.4	5,527.9	5,564.8	5,634.1	5,738.7	5,802.3	6,408.5	6,046.1	7,023.2	7,771.0
Provincial/Territorial fuel taxes¹											
	Newfoundland and Labrador	185.4	184.2	193.8	297.4	268.2	209.8	192.2	195.9	187.8	127.2
	Prince Edward Island	35.1	35.4	36.0	37.4	38.3	37.3	29.1	24.1	25.7	25.8
	Nova Scotia	246.8	248.3	247.6	271.7	266.4	263.4	266.5	223.8	258.5	263.8
	New Brunswick	240.1	242.8	284.5	285.5	289.5	255.0	282.7	182.3	201.7	201.2
	Quebec	2,293.0	2,200.4	2,176.0	2,336.0	2,302.5	2,326.9	2,286.9	1,982.7	2,159.6	2,228.1
	Ontario	3,081.1	3,186.1	3,210.1	3,367.9	3,461.0	3,483.0	3,590.0	2,584.0	2,973.0	2,674.0
	Manitoba	315.6	311.7	321.1	334.7	341.9	366.3	333.0	302.0	323.3	320.5
	Saskatchewan	509.8	515.4	479.2	488.6	525.1	555.6	507.9	441.7	473.6	507.9
	Alberta	925.0	944.0	1,370.0	1,343.0	1,399.0	1,394.0	1,374.0	1,138.0	1,275.0	139.0
	British Columbia	1,350.2	1,256.2	1,346.0	1,354.0	1,373.0	1,407.5	1,419.0	1,281.2	1,424.1	1,420.8
	Yukon	8.2	7.9	7.7	8.2	8.0	7.9	9.7	7.0	8.7	9.6
	Northwest Territories	17.7	18.4	20.5	21.3	20.7	20.9	18.9	17.7	20.1	20.4
	Nunavut	4.7	5.5	9.0	9.3	14.0	18.0	23.5	17.7	18.9	0.0
Total (all provinces/territories)		9,212.7	9,156.3	9,701.5	10,155.0	10,307.6	10,345.6	10,333.4	8,398.1	9,350.0	7,938.3
Federal transportation-related sales tax revenues											
	Air Mode	161.2	172.3	179.3	185.0	203.5	220.8	205.3	131.1	186.4	381.6
	Road Mode	6,101.1	6,245.2	6,156.1	6,399.2	7,055.7	7,375.3	7,031.3	6,465.5	7,580.0	8,299.8
	Other Modes	145.6	149.6	152.5	156.6	160.4	163.8	152.7	118.9	131.3	146.3
Transportation-related sales tax revenues		6,407.8	6,567.1	6,487.9	6,740.8	7,419.6	7,759.9	7,389.3	6,715.4	7,897.6	8,827.7
Provincial/Territorial transportation-related sales tax revenues											
Newfoundland and Labrador											
	Air Mode	7.9	8.5	9.7	11.2	12.6	13.0	11.1	5.8	8.7	15.6
	Road Mode	202.1	203.5	203.5	229.2	251.2	248.3	247.5	239.9	265.5	273.7
	Other Modes	3.2	3.2	3.3	3.7	4.1	4.2	4.1	3.7	4.3	4.7
Transportation-related sales tax revenues		213.2	215.2	216.5	244.1	268.0	265.5	262.7	249.5	278.4	294.1
Prince Edward Island											
	Air Mode	1.0	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	1.8	0.4	0.7	1.1
	Road Mode	49.3	54.3	54.7	59.9	67.3	68.9	66.6	63.2	73.7	78.9
	Other Modes	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.2	0.9	1.0	1.1
Transportation-related sales tax revenues		51.1	57.0	57.5	63.0	70.6	72.4	69.6	64.6	75.4	81.1
Nova Scotia											
	Air Mode	9.4	10.4	11.5	12.1	13.4	15.1	12.5	5.5	9.3	18.6
	Road Mode	376.9	378.9	367.6	377.5	405.5	409.8	393.4	364.4	427.5	444.1
	Other Modes	6.5	6.7	6.8	7.0	7.4	7.6	7.3	6.3	6.9	7.4
Transportation-related sales tax revenues		392.8	396.0	386.0	396.5	426.2	432.4	413.2	376.1	443.7	470.1
New Brunswick											
	Air Mode	4.7	5.0	5.8	6.6	7.9	8.7	7.5	2.5	3.8	7.3
	Road Mode	257.4	264.3	268.6	307.1	348.1	356.6	348.6	322.6	374.4	406.3
	Other Modes	2.4	2.5	2.6	2.9	3.3	3.5	3.5	3.1	3.6	3.8
Transportation-related sales tax revenues		264.5	271.8	277.0	316.6	359.3	368.8	359.5	328.2	381.8	417.4
Quebec											
	Air Mode	26.2	27.5	27.6	29.2	34.9	38.3	40.7	34.6	47.7	100.0
	Road Mode	2,852.3	2,870.8	2,827.9	2,910.2	3,117.4	3,274.9	3,164.9	2,934.3	3,384.0	3,667.9
	Other Modes	59.2	61.1	62.5	64.3	66.5	68.9	64.5	49.6	52.2	58.5
Transportation-related sales tax revenues		2,937.7	2,959.3	2,918.0	3,003.7	3,218.8	3,382.1	3,270.0	3,018.5	3,483.9	3,826.5
Ontario											
	Air Mode	51.7	54.9	59.4	61.0	67.6	72.5	77.1	69.6	98.5	209.8
	Road Mode	4,003.6	4,247.8	4,356.8	4,599.1	4,984.0	5,252.4	4,972.3	4,398.2	4,917.6	5,453.2

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Federal fuel taxes										
Other Modes	88.2	89.9	92.0	95.9	98.9	101.8	95.8	73.6	81.5	90.2
Transportation-related sales tax revenues	4,143.5	4,392.5	4,508.1	4,756.0	5,150.4	5,426.6	5,145.2	4,541.3	5,097.6	5,753.1
Manitoba										
Road Mode	215.6	236.4	238.9	243.1	263.2	264.1	233.3	215.0	231.9	239.5
Transportation-related sales tax revenues	215.6	236.4	238.9	243.1	263.2	264.1	233.3	215.0	231.9	239.5
Saskatchewan										
Road Mode	120.2	126.4	129.1	135.9	168.6	197.6	201.0	194.1	211.3	217.7
Transportation-related sales tax revenues	120.2	126.4	129.1	135.9	168.6	197.6	201.0	194.1	211.3	217.7
British Columbia										
Air Mode	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Road Mode	778.1	835.4	892.0	956.0	1,034.1	1,067.6	1,030.0	989.5	1,085.8	1,128.8
Other Modes	6.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
Transportation-related sales tax revenues	788.3	835.5	892.1	956.1	1,034.2	1,067.7	1,030.2	989.6	1,085.9	1,129.0
Total (all provinces/territories)2										
Air Mode	104.7	108.1	115.8	122.0	138.5	149.8	150.6	118.4	168.5	352.4
Road Mode	8,855.4	9,217.8	9,339.1	9,817.9	10,639.3	11,140.0	10,657.4	9,721.2	10,971.8	11,910.2
Other Modes	166.7	164.3	168.3	175.0	181.5	187.3	176.6	137.4	149.5	165.9
Transportation-related sales tax revenues	9,126.8	9,490.2	9,623.1	10,114.9	10,959.3	11,477.1	10,984.6	9,976.9	11,289.8	12,428.5
Provincial/Territorial transportation-related licences and fees										
Newfoundland and Labrador		79.0	86.2	99.2	96.8	92.6	92.0	92.4	95.0	67.4
Prince Edward Island		18.9	18.8	19.6	20.0	20.2	22.1	44.2	48.8	21.8
Nova Scotia		123.0	121.5	127.5	134.5	134.2	135.0	137.1	145.2	146.8
New Brunswick		127.9	132.0	138.3	143.0	144.5	146.6	146.7	144.6	152.9
Quebec		963.0	1,056.4	1,252.0	1,303.0	1,318.1	1,387.6	1,364.2	1,527.2	1,552.0
Ontario		1,441.1	1,576.3	1,741.8	1,971.1	2,054.8	2,126.6	4,010.6	66.0	1,242.9
Manitoba		177.3	178.1	181.4	184.0	187.5	189.1	190.7	184.8	168.9
Saskatchewan		190.4	200.7	197.5	189.9	204.9	204.3	199.3	206.6	214.9
Alberta		516.0	517.0	502.0	509.0	520.0	535.0	557.0	566.0	572.0
British Columbia		575.0	581.0	589.0	623.7	638.6	648.1	633.2	669.3	669.6
Yukon		5.8	6.1	6.9	6.7	7.2	8.0	5.9	6.5	7.7
Northwest Territories		9.3	10.1	10.1	14.3	15.1	14.6	7.7	15.5	18.1
Nunavut		0.6	0.6	0.7	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9	0.8
Total (all provinces/territories)	3,971.5	4,227.3	4,484.8	4,866.0	5,197.0	5,338.8	5,510.0	7,390.0	3,676.5	4,835.8
Other federal transport-related revenues										
Transport Canada										
Air Mode - other	296.1	315.1	327.4	352.1	376.4	405.0	418.6	(8.9)	205.8	422.6
Marine Mode - other	26.0	27.8	28.6	30.0	28.8	31.2	158.9	37.3	32.5	43.0
Rail Mode - other	17.0	14.8	13.9	12.1	13.0	14.8	18.3	30.5	9.8	5.7
Other Modes - user fees	81.1	82.1	79.6	72.4	73.3	76.6	81.6	73.0	84.0	91.3
Other Modes - other	12.7	6.3	7.8	9.6	27.5	13.3	81.7	15.7	26.8	22.8
Total (Transport Canada)3	432.9	446.1	457.4	476.2	519.0	540.9	759.2	147.7	358.9	585.4
Other federal departments/agencies										
Air Mode - user fees	661.9	695.7	721.2	767.9	822.6	871.5	798.0	10.8	412.7	758.1
Air Mode - other	18.3	40.4	31.2	28.0	41.5	40.0	54.9	43.9	38.2	17.3
Marine Mode - user fees	2.2	2.2	2.4	2.2	1.3	2.6	2.3	2.2	1.9	2.7
Marine Mode - other	110.1	112.2	186.4	226.5	154.4	286.8	388.9	291.8	237.8	198.7
Rail Mode - other	2.4	2.7	3.9	5.3	8.9	7.2	7.9	2.5	1.9	3.9
Road Mode - other	35.8	56.8	103.4	98.9	99.6	72.3	40.3	51.9	64.1	74.9
Transit - other	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1
Other Modes - other	0.7	0.6	0.5	0.6	1.0	1.1	0.6	0.4	1.0	0.8
Total (other federal government departments and agencies)	831.5	910.6	1,049.1	1,129.4	1,129.4	1,281.7	1,293.2	403.6	757.7	1,056.4
Other provincial/territorial transport-related revenues										
Nova Scotia - user fees	0.0	1.3	1.8	1.9	2.0	1.1	2.9	0.0	0.2	0.2
Nova Scotia - other	10.3	16.3	18.6	15.9	19.3	11.7	12.8	20.3	8.7	20.1
Quebec - user fees	913.5	960.2	1,192.2	1,228.5	1,498.8	1,500.1	1,434.4	841.2	858.4	1,107.2
Quebec - other	91.2	261.3	0.0	3.6	3.4	1.2	0.5	0.5	0.9	1.3

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Federal fuel taxes										
Ontario - user fees	45.1	34.1	45.2	74.2	51.3	45.2	64.5	109.0	154.2	94.3
Ontario - other	0.0	0.0	43.7	67.0	476.9	366.5	260.5	3,338.4	1,054.6	602.2
British Columbia - other	70.7	45.4	50.5	57.6	118.7	76.7	78.4	57.1	46.0	24.8
Northwest Territories - user fees	7.1	7.8	7.5	7.5	42.9	50.1	38.0	20.7	30.9	35.4
Northwest Territories - other	1.8	1.7	1.2	1.3	0.9	4.3	3.8	3.7	8.5	14.5
Nunavut - other	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	3.2	1.4	4.1	1.7
Total (all provinces/territories)	1,139.8	1,328.1	1,360.7	1,457.6	2,214.3	2,056.9	1,898.9	4,392.3	2,166.6	1,901.7

Notes and Sources

Notes:

1. Most provinces/territories only report fuel tax revenues from the road mode. The estimates for fuel tax revenues from the road mode possibly include revenues from the other modes and from non-transportation uses including farming and off-road vehicles. At the same time, the transportation portion of fuel charge revenues from provincial/territorial pollution pricing regimes is likely under-reported and will be addressed in future reports.

2. Alberta, Yukon, Northwest Territories and Nunavut do not have provincial/territorial sales taxes.

3. Includes licences and related fees formerly reported separately but no longer available.

Sources: Data received from selected federal departments and agencies and from provincial/territorial governments; federal and provincial/territorial Public Accounts; federal and provincial sales tax estimates from Statistics Canada data; Natural Resources Canada National Energy Use Database, Energy Use Handbook Data Tables (used to estimate the transportation portion of federal fuel charges); other government published sources.

Tableau G4: Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2013/2014 - 2022/2023

		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R
Taxes fédérales sur le carburant					
	Transport aérien	82.3	86.5	78.4	68.4
	Transport maritime	0.0	0.0	0.0	0.0
	Transport ferroviaire	0.0	0.0	0.0	0.0
	Transport routier	4,290.4	4,317.6	4,349.9	4,499.9
	Autres	1,113.7	1,123.9	1,136.5	1,073.9
Total		5,486.4	5,527.9	5,564.8	5,632.2
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants¹					
	Terre-Neuve-et-Labrador	185.4	184.2	193.8	291.1
	Île-du-Prince-Édouard	35.1	35.4	36.0	33.1
	Nouvelle-Écosse	246.8	248.3	247.6	271.1
	Nouveau-Brunswick	240.1	242.8	284.5	281.1
	Québec	2,293.0	2,200.4	2,176.0	2,331.1
	Ontario	3,081.1	3,186.1	3,210.1	3,361.1
	Manitoba	315.6	311.7	321.1	331.1
	Saskatchewan	509.8	515.4	479.2	481.1
	Alberta	925.0	944.0	1,370.0	1,341.1
	Colombie-Britannique	1,350.2	1,256.2	1,346.0	1,351.1
	Yukon	8.2	7.9	7.7	7.1
	Territoires du Nord-Ouest	17.7	18.4	20.5	21.1
	Nunavut	4.7	5.5	9.0	9.1
Total (provinces et territoires)		9,212.7	9,156.3	9,701.5	10,151.1
Gouvernement fédéral - recettes au titre des taxes de vente					
	Transport aérien	161.2	172.3	179.3	181.1
	Transport routier	6,101.1	6,245.2	6,156.1	6,391.1
	Autres	145.6	149.6	152.5	151.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		6,407.8	6,567.1	6,487.9	6,723.3
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes au titre des taxes de vente					
Terre-Neuve-et-Labrador					
	Transport aérien	7.9	8.5	9.7	11.1
	Transport routier	202.1	203.5	203.5	221.1
	Autres	3.2	3.2	3.3	3.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		213.2	215.2	216.5	235.3
Île-du-Prince-Édouard					
	Transport aérien	1.0	1.8	1.9	1.1
	Transport routier	49.3	54.3	54.7	51.1
	Autres	0.8	0.9	1.0	0.9
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		51.1	57.0	57.5	63.1
Nouvelle-Écosse					
	Transport aérien	9.4	10.4	11.5	11.1
	Transport routier	376.9	378.9	367.6	371.1
	Autres	6.5	6.7	6.8	6.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		392.8	396.0	386.0	388.3
Nouveau-Brunswick					
	Transport aérien	4.7	5.0	5.8	5.1
	Transport routier	257.4	264.3	268.6	301.1
	Autres	2.4	2.5	2.6	2.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		264.5	271.8	277.0	318.3
Québec					
	Transport aérien	26.2	27.5	27.6	28.1
	Transport routier	2,852.3	2,870.8	2,827.9	2,911.1
	Autres	59.2	61.1	62.5	61.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		2,937.7	2,959.3	2,918.0	3,000.3
Ontario					
	Transport aérien	51.7	54.9	59.4	61.1
	Transport routier	4,003.6	4,247.8	4,356.8	4,591.1
	Autres	88.2	89.9	92.0	91.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		4,143.5	4,392.5	4,508.1	4,753.3
Manitoba					
	Transport routier	215.6	236.4	238.9	241.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		215.6	236.4	238.9	241.1
Saskatchewan					
	Transport routier	120.2	126.4	129.1	131.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation		120.2	126.4	129.1	131.1

	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R
Taxes fédérales sur le carburant				
Colombie-Britannique				
Transport aérien	3.9	0.0	0.0	
Transport routier	778.1	835.4	892.0	950.0
Autres	6.3	0.1	0.1	
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	788.3	835.5	892.1	950.0
Total (tous les provinces/territoires)²				
Transport aérien	104.7	108.1	115.8	122.0
Transport routier	8,855.4	9,217.8	9,339.1	9,810.0
Autres	166.7	164.3	168.3	170.0
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	9,126.8	9,490.2	9,623.1	10,102.0
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires				
Terre-Neuve-et-Labrador	76.2	79.0	86.2	90.0
Île-du-Prince-Édouard	18.4	18.9	18.8	19.0
Nouvelle-Écosse	120.5	123.0	121.5	123.0
Nouveau-Brunswick	125.7	127.9	132.0	133.0
Québec	940.1	963.0	1,056.4	1,250.0
Ontario	1,255.5	1,441.1	1,576.3	1,740.0
Manitoba	171.1	177.3	178.1	180.0
Saskatchewan	188.4	190.4	200.7	190.0
Alberta	492.0	516.0	517.0	500.0
Colombie-Britannique	568.9	575.0	581.0	580.0
Yukon	4.9	5.8	6.1	6.0
Territoires du Nord-Ouest	9.2	9.3	10.1	10.0
Nunavut	0.6	0.6	0.6	0.6
Total (provinces et territoires)	3,971.5	4,227.3	4,484.8	4,860.0
Autres recettes de transport au niveau fédérale				
Transports Canada				
Transport aérien - autres recettes	296.1	315.1	327.4	350.0
Transport maritime - autres recettes	26.0	27.8	28.6	30.0
Transport ferroviaire - autres recettes	17.0	14.8	13.9	15.0
Autres - frais imposés aux usagers	81.1	82.1	79.6	75.0
Autres - autres recettes	12.7	6.3	7.8	8.0
Total (Transports Canada)³	432.9	446.1	457.4	478.0
Autres organismes et ministères fédéraux				
Transport aérien - frais imposés aux usagers	661.9	695.7	721.2	760.0
Transport aérien - autres recettes	18.3	40.4	31.2	25.0
Transport maritime - frais imposés aux usagers	2.2	2.2	2.4	2.0
Transport maritime - autres recettes	110.1	112.2	186.4	220.0
Transport ferroviaire - autres recettes	2.4	2.7	3.9	4.0
Transport routier - autres recettes	35.8	56.8	103.4	90.0
Transports en commun - autres recettes	0.0	0.0	0.1	0.0
Autres - autres recettes	0.7	0.6	0.5	0.5
Total (autres ministères et agences fédéraux)	831.5	910.6	1,049.1	1,120.0
Autres recettes de transport provinciales/territoriales				
Nouvelle-Écosse - frais imposés aux usagers - frais imposés aux usagers	0.0	1.3	1.8	2.0
Nouvelle-Écosse - autres recettes	10.3	16.3	18.6	15.0
Québec - frais imposés aux usagers	913.5	960.2	1,192.2	1,220.0
Québec - autres recettes	91.2	261.3	0.0	0.0
Ontario - frais imposés aux usagers	45.1	34.1	45.2	70.0
Ontario - autres recettes	0.0	0.0	43.7	60.0
Colombie-Britannique - autres recettes	70.7	45.4	50.5	50.0
Territoires du Nord-Ouest - frais imposés aux usagers	7.1	7.8	7.5	7.0
Territoires du Nord-Ouest - autres recettes	1.8	1.7	1.2	1.0
Nunavut - autres recettes	0.0	0.0	0.0	0.0
Total (provinces et territoires)	1,139.8	1,328.1	1,360.7	1,450.0

Notes et sources

Notes :

1. La plupart des provinces/territoires ne déclarent que les revenus de la taxe sur le carburant provenant du mode routier. Les estimations des revenus de la taxe sur le carburant pour le mode routier peuvent inclure des revenus provenant d'autres modes et d'utilisations non liées au transport, y compris l'agriculture et les véhicules tout-terrain. En même temps, la portion des revenus des charges de carburant provenant des régimes provinciaux/territoriaux de tarification de la pollution est probablement sous-déclarée et sera abordée dans les rapports futurs.

2. L'Alberta, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut n'ont pas de taxes de vente provinciales et territoriales.

3. Inclut les licences et les frais connexes précédemment déclarés séparément mais désormais indisponibles.

Sources : Données reçues de certains ministères et agences fédéraux et des gouvernements provinciaux/territoriaux ; comptes publics fédéraux et provinciaux/territoriaux ;

estimations des taxes de vente fédérales et provinciales à partir des données de Statistique Canada ; Base de données nationale sur l'utilisation de l'énergie de Ressources naturelles Canada, Tableaux de données du Manuel d'utilisation de l'énergie (utilisés pour estimer la portion des charges fédérales sur les carburants liée au transport) ; autres sources gouvernementales publiées.

Table G5: Summary of Provincial Transport Expenditures by Province/Territory, 2013/2014 - 2022/2023

		(Millions of dollars)								
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R
Transport Expenditures by Provincial/Territorial Governments										
	Newfoundland and Labrador	395.6	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	351.1
	Prince Edward Island	108.8	114.9	119.4	108.6	119.8	127.1	166.9	193.6	181.1
	Nova Scotia	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	941.1
	New Brunswick	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.3
	Quebec	10,005.8	9,604.6	7,712.8	7,637.3	9,195.7	7,263.4	7,369.5	8,513.1	9,601.1
	Ontario	4,330.7	4,647.1	7,597.5	7,370.8	8,311.9	8,736.8	9,356.3	12,636.1	12,321.1
	Manitoba	646.4	810.4	943.0	905.9	761.4	641.2	727.4	669.5	681.1
	Saskatchewan	626.7	693.7	777.7	1,119.4	1,126.2	872.6	662.6	762.2	741.1
	Alberta	2,404.4	2,252.5	2,489.5	1,876.4	2,907.7	2,568.6	2,606.3	3,003.0	3,311.1
	British Columbia	2,448.5	2,467.4	2,457.5	2,334.1	2,218.8	2,485.7	2,647.4	3,857.9	3,501.1
	Yukon	113.5	125.4	124.2	122.2	126.5	149.8	152.5	158.5	171.1
	Northwest Territories	260.9	349.0	324.9	277.8	315.2	286.6	326.1	329.8	291.1
	Nunavut	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	61.1
	Total (all provinces/territories)	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	31,979.4	32,711.1
		(000s of persons)								
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R
Population by Province/Territory¹										
	Newfoundland and Labrador	527.9	528.3	528.8	530.4	530.2	528.9	528.4	526.0	521.1
	Prince Edward Island	143.9	144.3	144.9	147.7	150.6	153.9	157.0	159.2	161.1
	Nova Scotia	939.4	938.2	938.9	946.6	956.1	967.6	982.6	989.2	1,001.1
	New Brunswick	758.4	759.2	760.0	764.8	768.0	772.8	780.9	783.8	791.1
	Quebec	8,122.5	8,162.6	8,190.1	8,246.4	8,326.1	8,418.6	8,521.5	8,551.9	8,601.1
	Ontario	13,559.5	13,661.3	13,759.8	13,948.2	14,161.1	14,413.1	14,666.7	14,757.6	14,941.1
	Manitoba	1,267.1	1,281.7	1,298.1	1,319.8	1,340.4	1,357.9	1,373.9	1,381.8	1,391.1
	Saskatchewan	1,102.8	1,115.2	1,125.6	1,139.5	1,151.0	1,159.6	1,167.3	1,166.0	1,161.1
	Alberta	4,008.4	4,103.7	4,163.0	4,207.1	4,253.5	4,311.4	4,376.9	4,412.0	4,451.1
	British Columbia	4,663.9	4,743.5	4,795.5	4,886.6	4,962.7	5,052.1	5,148.0	5,173.9	5,261.1
	Yukon	36.4	37.2	37.7	38.7	39.7	40.5	41.5	42.1	43.1
	Northwest Territories	43.7	44.0	44.4	44.5	44.8	44.5	44.5	44.4	44.1
	Nunavut	35.5	36.1	36.6	37.1	37.8	38.5	38.9	39.6	40.1
	Total (all provinces/territories)	35,209.6	35,555.3	35,823.6	36,257.4	36,722.1	37,259.5	37,828.2	38,027.4	38,451.1
		(Dollars per capita)								
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R
Per Capita Transport Expenditures by Provincial/Territorial Governments										
	Newfoundland and Labrador	749.3	801.7	791.7	602.1	690.4	741.5	763.0	667.4	671.1
	Prince Edward Island	755.9	796.0	823.7	735.3	795.5	825.8	1,062.9	1,216.2	1,101.1
	Nova Scotia	664.9	673.2	644.1	659.1	631.5	711.8	756.0	967.9	931.1
	New Brunswick	516.8	541.6	666.5	673.7	706.6	749.6	570.6	601.2	651.1
	Quebec	1,231.9	1,176.7	941.7	926.1	1,104.4	862.8	864.8	995.5	1,111.1
	Ontario	319.4	340.2	552.2	528.4	587.0	606.2	637.9	856.2	821.1
	Manitoba	510.1	632.3	726.4	686.4	568.0	472.2	529.4	484.5	481.1
	Saskatchewan	568.3	622.0	690.9	982.4	978.4	752.5	567.6	653.7	631.1
	Alberta	599.8	548.9	598.0	446.0	683.6	595.8	595.5	680.7	741.1
	British Columbia	525.0	520.2	512.5	477.6	447.1	492.0	514.3	745.6	661.1
	Yukon	3,120.8	3,368.2	3,291.8	3,156.2	3,186.0	3,695.8	3,678.1	3,763.7	4,081.1
	Northwest Territories	5,966.8	7,926.2	7,309.4	6,246.1	7,031.1	6,441.8	7,326.1	7,428.8	6,601.1
	Nunavut	3,481.0	2,526.3	3,458.8	2,653.4	3,092.9	2,055.2	1,411.6	1,917.6	1,591.1
	Total (all provinces/territories)	638.5	636.3	675.6	642.9	727.4	667.5	678.4	841.0	851.1

Notes and Sources

Note: 1. Population as of the mid-point of the fiscal year (October 1), taken from official estimates.

Sources: Spending data derived from Table G6; Statistics Canada population estimates; Transport Canada calculations.

Tableau G5: Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2013/2014 - 2022/2023

	(Millions de dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Dépenses provinciales/territoriales de transport										
Terre-Neuve-et-Labrador	395.6	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2	438.4
Île-du-Prince-Édouard	108.8	114.9	119.4	108.6	119.8	127.1	166.9	193.6	180.9	236.1
Nouvelle-Écosse	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	944.1	1,007.5
Nouveau-Brunswick	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.2	623.7
Québec	10,005.8	9,604.6	7,712.8	7,637.3	9,195.7	7,263.4	7,369.5	8,513.1	9,603.8	9,187.5
Ontario	4,330.7	4,647.1	7,597.5	7,370.8	8,311.9	8,736.8	9,356.3	12,636.1	12,321.2	12,841.1
Manitoba	646.4	810.4	943.0	905.9	761.4	641.2	727.4	669.5	680.8	693.4
Saskatchewan	626.7	693.7	777.7	1,119.4	1,126.2	872.6	662.6	762.2	745.4	716.7
Alberta	2,404.4	2,252.5	2,489.5	1,876.4	2,907.7	2,568.6	2,606.3	3,003.0	3,314.4	2,591.5
Colombie-Britannique	2,448.5	2,467.4	2,457.5	2,334.1	2,218.8	2,485.7	2,647.4	3,857.9	3,507.2	5,423.3
Yukon	113.5	125.4	124.2	122.2	126.5	149.8	152.5	158.5	176.2	266.0
Territoires du Nord-Ouest	260.9	349.0	324.9	277.8	315.2	286.6	326.1	329.8	294.8	317.4
Nunavut	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	64.2	72.4
Total (provinces et territoires)	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	31,979.4	32,710.5	34,414.9
	(Milliers de personnes)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Population par province/territoire¹										
Terre-Neuve-et-Labrador	527.9	528.3	528.8	530.4	530.2	528.9	528.4	526.0	528.3	533.4
Île-du-Prince-Édouard	143.9	144.3	144.9	147.7	150.6	153.9	157.0	159.2	163.8	169.1
Nouvelle-Écosse	939.4	938.2	938.9	946.6	956.1	967.6	982.6	989.2	1,006.8	1,035.7
Nouveau-Brunswick	758.4	759.2	760.0	764.8	768.0	772.8	780.9	783.8	795.8	817.8
Québec	8,122.5	8,162.6	8,190.1	8,246.4	8,326.1	8,418.6	8,521.5	8,551.9	8,603.6	8,730.9
Ontario	13,559.5	13,661.3	13,759.8	13,948.2	14,161.1	14,413.1	14,666.7	14,757.6	14,942.3	15,284.0
Manitoba	1,267.1	1,281.7	1,298.1	1,319.8	1,340.4	1,357.9	1,373.9	1,381.8	1,396.5	1,423.6
Saskatchewan	1,102.8	1,115.2	1,125.6	1,139.5	1,151.0	1,159.6	1,167.3	1,166.0	1,168.9	1,187.6
Alberta	4,008.4	4,103.7	4,163.0	4,207.1	4,253.5	4,311.4	4,376.9	4,412.0	4,450.4	4,561.4
Colombie-Britannique	4,663.9	4,743.5	4,795.5	4,886.6	4,962.7	5,052.1	5,148.0	5,173.9	5,267.2	5,403.5
Yukon	36.4	37.2	37.7	38.7	39.7	40.5	41.5	42.1	43.1	44.1
Territoires du Nord-Ouest	43.7	44.0	44.4	44.5	44.8	44.5	44.5	44.4	44.6	44.7
Nunavut	35.5	36.1	36.6	37.1	37.8	38.5	38.9	39.6	40.2	40.4
Total (provinces et territoires)	35,209.6	35,555.3	35,823.6	36,257.4	36,722.1	37,259.5	37,828.2	38,027.4	38,451.5	39,276.1
	(Dollars par habitant)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
Dépenses provinciales/territoriales de transport par habitant										
Terre-Neuve-et-Labrador	749.3	801.7	791.7	602.1	690.4	741.5	763.0	667.4	676.1	821.8
Île-du-Prince-Édouard	755.9	796.0	823.7	735.3	795.5	825.8	1,062.9	1,216.2	1,104.6	1,396.0
Nouvelle-Écosse	664.9	673.2	644.1	659.1	631.5	711.8	756.0	967.9	937.8	972.8
Nouveau-Brunswick	516.8	541.6	666.5	673.7	706.6	749.6	570.6	601.2	653.7	762.7
Québec	1,231.9	1,176.7	941.7	926.1	1,104.4	862.8	864.8	995.5	1,116.3	1,052.3
Ontario	319.4	340.2	552.2	528.4	587.0	606.2	637.9	856.2	824.6	840.2
Manitoba	510.1	632.3	726.4	686.4	568.0	472.2	529.4	484.5	487.5	487.1
Saskatchewan	568.3	622.0	690.9	982.4	978.4	752.5	567.6	653.7	637.7	603.5
Alberta	599.8	548.9	598.0	446.0	683.6	595.8	595.5	680.7	744.7	568.1
Colombie-Britannique	525.0	520.2	512.5	477.6	447.1	492.0	514.3	745.6	665.9	1,003.7
Yukon	3,120.8	3,368.2	3,291.8	3,156.2	3,186.0	3,695.8	3,678.1	3,763.7	4,086.4	6,030.0
Territoires du Nord-Ouest	5,966.8	7,926.2	7,309.4	6,246.1	7,031.1	6,441.8	7,326.1	7,428.8	6,606.8	7,106.4
Nunavut	3,481.0	2,526.3	3,458.8	2,653.4	3,092.9	2,055.2	1,411.6	1,917.6	1,595.7	1,790.7
Total (all provinces and territories)	638.5	636.3	675.6	642.9	727.4	667.5	678.4	841.0	850.7	876.2

Notes et sources

Note : 1. Population à la mi-exercice (1er octobre), selon les estimations officielles.

Sources : Données sur les dépenses dérivées du tableau G6 ; estimations de la population de Statistique Canada ; calculs de Transports Canada.

Table G6: Detailed Provincial/Territorial Expenditures by Mode and by Province/Territory, 2013/2014 - 2022/2023

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Operating	20.5	11.2	18.4	9.7	9.6	10.8	9.5	10.3	8.8	15.0
Capital	1.9	40.6	17.9	0.9	0.3	0.2	0.9	1.4	0.0	0.0
Operating and capital	22.4	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8	15.0
Transfer payments	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	23.6	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8	15.0
Federal transfers to provinces/territories	(1.2)	(2.6)	(2.3)	(1.2)	(1.3)	(0.9)	(1.7)	(2.2)	(3.2)	(3.5)
Net expenditures	22.4	49.2	34.0	9.4	8.6	10.1	8.7	9.5	5.6	11.5
Quebec										
Operating	29.0	18.4	70.8	70.4	78.8	100.0	106.3	139.4	132.4	116.0
Capital	0.0	24.1	26.8	26.8	26.0	24.7	31.0	36.0	37.7	26.2
Operating and capital	29.0	42.5	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
Transfer payments	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	31.9	45.4	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
Federal transfers to provinces/territories	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	31.9	45.6	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
Ontario										
Operating	12.3	11.4	11.7	11.8	11.3	11.5	12.2	12.9	13.3	16.6
Capital	4.6	1.9	2.9	0.6	1.4	1.3	2.6	1.1	4.2	6.3
Gross expenditures	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.5	22.9
Net expenditures	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.5	22.9
Manitoba										
Operating	11.6	13.4	12.8	13.5	12.8	12.7	13.4	0.0	0.0	0.0
Capital	0.9	1.1	0.5	1.4	5.9	2.5	0.3	1.2	6.9	14.0
Operating and capital	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.2	6.9	14.0
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.0
Gross expenditures	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.7	7.6	14.1
Federal transfers to provinces/territories	(0.8)	0.0	(1.1)	(0.9)	(6.3)	0.0	(2.5)	(0.5)	(4.6)	(10.9)
Net expenditures	11.7	14.5	12.2	14.0	12.4	15.2	11.2	1.2	2.9	3.1
Saskatchewan										
Operating	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	2.3	2.5	2.3
Capital	0.0	0.2	14.6	0.0	0.0	1.6	1.0	3.3	11.2	2.2
Operating and capital	2.0	2.2	16.6	2.0	2.0	3.4	3.0	5.6	13.7	4.5
Transfer payments	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.0	0.7
Gross expenditures	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	14.7	5.2
Net expenditures	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	14.7	5.2
Alberta										
Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
Transfer payments	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
Net expenditures	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
British Columbia										
Transfer payments	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
Gross expenditures	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
Net expenditures	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
Yukon										
Operating	10.9	10.8	11.4	11.8	12.5	12.5	14.4	13.7	13.6	15.6
Capital	9.8	13.3	5.9	5.7	5.7	21.9	22.1	14.0	19.4	48.8
Operating and capital	20.7	24.1	17.2	17.5	18.2	34.4	36.5	27.6	33.0	64.4
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Gross expenditures	100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	230.3	275.3
Net expenditures	100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	230.3	275.3
Ontario										
Operating	12.0	12.3	12.0	12.3	13.5	14.6	16.9	15.9	18.3	30.3
Capital	0.0	0.0	15.6	14.8	50.9	52.0	46.2	55.1	82.0	48.4
Operating and capital	12.0	12.3	27.6	27.1	64.5	66.6	63.0	71.0	100.3	78.7
Transfer payments	6.4	6.9	9.0	11.8	8.7	9.4	6.6	9.8	4.6	4.9
Gross expenditures	18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9	83.6
Net expenditures	18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9	83.6
Manitoba										
Operating	3.8	3.5	3.9	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
Transfer payments	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	4.1	3.5	5.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
Federal transfers to provinces/territories	(2.3)	(1.0)	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	1.8	2.5	4.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
Saskatchewan										
Operating	3.6	3.7	3.7	4.0	3.5	3.2	3.0	3.2	3.4	3.3
Capital	2.2	0.5	1.8	0.0	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4	3.3
Net expenditures	5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4	3.3
Alberta										
Operating	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8	2.0
Gross expenditures	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8	2.0
Net expenditures	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8	2.0
British Columbia										
Operating	20.8	22.6	24.6	25.6	26.8	28.6	30.9	31.2	31.3	33.2
Transfer payments	198.0	193.1	189.4	192.0	193.0	220.2	241.9	546.0	240.7	761.2
Gross expenditures	218.8	215.7	214.0	217.6	219.8	248.8	272.8	577.2	272.0	794.4
Federal transfers to provinces/territories	(28.5)	(28.4)	(28.7)	(29.1)	(29.8)	(30.5)	(31.3)	(186.0)	(32.2)	(33.3)
Net expenditures	190.3	187.3	185.3	188.5	190.0	218.3	241.5	391.2	239.8	761.1
Yukon										
Operating	0.0	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.7	1.4	1.3	1.9
Capital	0.0	0.2	0.2	0.4	0.5	0.8	0.2	0.4	0.2	0.1
Gross expenditures	0.0	1.6	1.7	1.9	2.0	2.3	1.8	1.8	1.5	2.0
Net expenditures	0.0	1.6	1.7	1.9	2.0	2.3	1.8	1.8	1.5	2.0
Northwest Territories										
Operating	8.1	7.8	8.7	7.6	37.4	54.5	52.1	42.5	47.7	57.4
Capital	1.0	1.0	1.0	0.3	4.2	2.0	0.6	18.0	9.1	6.3
Operating and capital	9.1	8.8	9.7	7.9	41.6	56.6	52.7	60.5	56.8	63.7
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	6.3	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	9.1	8.8	9.7	7.9	41.6	56.9	59.0	60.5	56.8	63.7
Federal transfers to provinces/territories	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(0.3)	(6.3)	(16.8)	(8.6)	(1.1)
Net expenditures	9.1	8.8	9.7	7.9	41.6	56.5	52.7	43.7	48.2	62.6
Nunavut										
Operating	0.2	0.2	0.3	0.5	0.3	0.3	0.2	0.5	0.2	0.4
Capital	1.7	0.4	0.6	0.9	1.6	14.1	4.0	3.5	4.9	2.5
Operating and capital	1.9	0.6	0.9	1.4	1.9	14.4	4.2	4.0	5.1	2.9
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.3	0.2	3.2
Gross expenditures	1.9	0.6	0.9	1.4	5.0	14.4	4.2	4.3	5.3	6.1

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Federal transfers to provinces/territories	0.0	0.0	0.0	0.0	(3.1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	1.9	0.6	0.9	1.4	1.9	14.4	4.2	4.3	5.3	6.1
Total (all provinces/territories)										
Operating	255.2	295.0	306.9	291.2	336.5	382.0	410.5	424.3	416.7	466.7
Capital	15.1	44.5	61.9	30.0	86.3	464.8	132.5	112.1	150.2	146.1
Operating and capital	270.3	339.5	368.8	321.1	422.9	846.8	543.0	536.3	566.9	612.9
Transfer payments	209.5	204.8	199.5	203.8	204.8	229.9	254.8	556.1	245.5	769.3
Gross expenditures	479.8	544.3	568.3	524.9	627.6	1,076.7	797.9	1,092.4	812.4	1,382.2
Federal transfers to provinces/territories	(30.8)	(29.4)	(29.7)	(29.1)	(34.5)	(30.8)	(37.6)	(209.7)	(42.4)	(35.9)
Net expenditures	449.0	514.9	538.6	495.8	593.1	1,045.9	760.3	882.8	770.0	1,346.3
RAIL MODE										
New Brunswick										
Operating	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6
Capital	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2
Gross expenditures	0.7	0.5	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	0.7	0.8
Net expenditures	0.7	0.5	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	0.7	0.8
Quebec										
Operating	0.0	1.0	1.8	0.9	1.2	1.4	1.8	1.3	1.8	3.0
Capital	0.0	3.7	3.9	0.9	0.9	10.2	24.6	40.7	40.9	27.6
Operating and capital	0.0	4.7	5.7	1.8	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7	30.6
Transfer payments	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	2.0	6.7	5.7	1.8	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7	30.6
Federal transfers to provinces/territories	(7.5)	(7.5)	(12.8)	(0.1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	(5.5)	(0.8)	(7.1)	1.7	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7	30.6
Ontario										
Operating	0.7	1.0	0.8	1.3	1.6	1.5	1.6	1.4	1.4	1.3
Transfer payments	111.5	83.2	94.8	79.3	75.6	91.6	87.2	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	112.2	84.2	95.6	80.6	77.2	93.1	88.8	1.4	1.4	1.3
Net expenditures	112.2	84.2	95.6	80.6	77.2	93.1	88.8	1.4	1.4	1.3
Manitoba										
Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.2	1.7	1.4	1.3
Capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	1.0
Operating and capital	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.5	1.9	1.6	2.4
Transfer payments	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	1.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.5	1.9	1.6	2.4
Federal transfers to provinces/territories	(1.7)	0.0	0.0	0.0	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	0.0	0.0	0.0	0.0	(0.6)	0.7	0.5	1.9	1.6	2.4
Saskatchewan										
Operating	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1	2.1
Gross expenditures	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1	2.1
Net expenditures	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1	2.1
Total (all provinces/territories)										
Operating	2.4	3.7	4.4	4.2	4.6	4.8	6.3	7.2	7.3	8.3
Capital	0.2	3.8	4.1	1.1	1.1	10.7	25.0	41.1	41.2	28.9
Operating and capital	2.6	7.5	8.5	5.3	5.7	15.5	31.2	48.3	48.5	37.2
Transfer payments	115.2	85.2	94.8	79.3	75.6	91.6	87.2	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	117.8	92.7	103.3	84.6	81.3	107.1	118.4	48.3	48.5	37.2
Federal transfers to provinces/territories	(9.2)	(7.5)	(12.8)	(0.1)	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	108.6	85.2	90.5	84.5	80.3	107.1	118.4	48.3	48.5	37.2

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Transfer payments	823.6	680.5	531.1	511.5	607.6	891.7	1,104.4	1,075.5	1,283.7	804.5
Gross expenditures	14,794.4	14,572.5	17,456.1	16,871.4	17,984.3	15,893.5	16,493.5	17,893.2	19,293.4	19,905.6
Federal transfers to provinces/territories	(646.6)	(742.9)	(791.0)	(889.0)	(1,014.1)	(1,079.5)	(1,428.5)	(1,030.4)	(1,369.4)	(1,101.7)
Net expenditures	14,147.8	13,829.6	16,665.1	15,982.3	16,970.2	14,814.0	15,065.0	16,862.7	17,924.0	18,803.9
TRANSIT										
Prince Edward Island										
Operating	0.1	0.1	0.1	0.7	0.4	0.2	0.1	1.9	1.9	0.1
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	(1.0)	(1.0)	(0.1)
Gross expenditures	0.1	0.1	0.1	1.1	0.4	0.2	0.1	0.9	0.9	0.0
Federal transfers to provinces/territories	0.0	0.0	0.0	0.0	(0.2)	0.0	(0.1)	(1.0)	0.0	0.0
Net expenditures	0.1	0.1	0.1	1.1	0.2	0.2	0.0	(0.1)	0.9	0.0
Quebec										
Operating	1,922.9	1,696.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Capital	707.5	684.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Operating and capital	2,630.4	2,380.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Transfer payments	600.5	787.7	1,001.6	939.8	1,890.4	1,820.5	1,808.8	2,656.0	2,720.1	2,119.2
Gross expenditures	3,230.9	3,168.4	1,001.6	939.8	1,890.4	1,820.5	1,808.8	2,656.0	2,720.1	2,119.2
Federal transfers to provinces/territories	0.0	(54.9)	(78.0)	(31.5)	(59.5)	(10.6)	(49.4)	(246.0)	(158.6)	(81.9)
Net expenditures	3,230.9	3,113.5	923.6	908.3	1,830.9	1,809.9	1,759.4	2,410.0	2,561.5	2,037.3
Ontario										
Operating	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	7.9	0.7	0.0	17.7	23.7
Transfer payments	2,504.9	2,868.2	3,450.9	3,485.3	4,191.1	4,508.0	4,895.7	8,076.3	7,547.2	7,813.1
Gross expenditures	2,504.9	2,868.2	3,450.9	3,485.3	4,194.5	4,515.9	4,896.4	8,076.3	7,564.9	7,836.8
Federal transfers to provinces/territories	0.0	0.0	(1,659.7)	(1,625.7)	(2,017.8)	(2,408.6)	(1,819.6)	(2,780.8)	(4,018.3)	(3,649.4)
Net expenditures	2,504.9	2,868.2	1,791.2	1,859.6	2,176.7	2,107.3	3,076.8	5,295.5	3,546.6	4,187.4
Manitoba										
Transfer payments		40.9	50.5	52.6	1.3	18.7	142.3	95.7	42.7	21.8
Gross expenditures	48.2	40.9	50.5	52.6	1.3	18.7	142.3	95.7	42.7	21.8
Federal transfers to provinces/territories	(16.4)	(1.5)	(5.6)	(5.9)	(9.4)	(32.9)	(29.7)	(20.7)	(7.8)	(27.4)
Net expenditures	31.8	39.4	44.9	46.7	(8.1)	(14.3)	112.6	75.0	34.9	(5.6)
Alberta										
Transfer payments	216.0	208.5	215.1	103.9	824.9	276.8	195.1	95.5	297.1	331.2
Gross expenditures	216.0	208.5	215.1	103.9	824.9	276.8	195.1	95.5	297.1	331.2
Net expenditures	216.0	208.5	215.1	103.9	824.9	276.8	195.1	95.5	297.1	331.2
British Columbia										
Operating	299.9	328.0	287.4	212.3	74.8	105.0	157.4	441.1	282.9	444.9
Transfer payments	176.1	169.8	164.9	205.9	222.5	248.9	258.9	334.7	294.3	766.4
Gross expenditures	476.0	497.8	452.3	418.2	297.3	353.9	416.3	775.8	577.2	1,211.3
Net expenditures	476.0	497.8	452.3	418.2	297.3	353.9	416.3	775.8	577.2	1,211.3
Yukon										
Capital	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Transfer payments	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	0.0	0.2	0.2	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	0.0	0.2	0.2	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total (all provinces/territories)										
Operating	2,222.9	2,024.4	287.5	213.0	78.6	113.1	158.2	443.0	302.5	468.7
Capital	707.5	684.5	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Operating and capital	2,930.4	2,708.9	287.6	213.1	79.0	113.1	158.2	443.0	302.5	468.7
Transfer payments	3,545.7	4,075.2	4,883.1	4,788.0	7,130.5	6,872.9	7,300.8	11,257.2	10,900.4	11,051.6

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Gross expenditures	6,476.1	6,784.1	5,170.7	5,001.1	7,209.6	6,986.0	7,459.0	11,700.2	11,202.9	11,520.3
Federal transfers to provinces/territories	(16.4)	(56.4)	(1,743.3)	(1,663.1)	(2,086.9)	(2,452.2)	(1,898.8)	(3,048.5)	(4,184.7)	(3,758.7)
Net expenditures	6,459.7	6,727.7	3,427.4	3,338.0	5,122.7	4,533.8	5,560.3	8,651.7	7,018.2	7,761.7
OTHER MODES										
Quebec										
Operating	113.4	113.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Transfer payments	30.2	30.2	307.8	307.8	316.1	320.6	300.6	731.6	779.2	930.4
Gross expenditures	143.6	143.6	307.8	307.8	316.1	320.6	300.6	731.6	779.2	930.4
Net expenditures	143.6	143.6	307.8	307.8	316.1	320.6	300.6	731.6	779.2	930.4
Ontario										
Operating	133.4	133.0	154.7	142.6	138.9	145.5	141.2	134.4	136.1	141.2
Capital	0.6	0.6	10.7	16.3	16.4	16.0	12.0	11.0	9.1	19.0
Operating and capital	134.0	133.6	165.4	158.9	155.3	161.6	153.2	145.4	145.2	160.2
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3
Gross expenditures	134.0	133.6	165.4	158.9	155.3	161.6	153.2	145.4	145.6	160.5
Net expenditures	134.0	133.6	165.4	158.9	155.3	161.6	153.2	145.4	145.6	160.5
Manitoba										
Transfer payments	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	41.0
Gross expenditures	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	41.0
Net expenditures	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1	41.0
Alberta										
Operating	29.1	26.4	31.4	31.0	11.6	12.3	10.9	9.9	9.1	9.0
Capital	4.2	4.6	3.8	4.3	0.2	2.9	0.0	3.0	3.9	3.3
Gross expenditures	33.3	31.0	35.1	35.3	11.7	15.2	10.9	12.9	13.0	12.3
Net expenditures	33.3	31.0	35.1	35.3	11.7	15.2	10.9	12.9	13.0	12.3
Northwest Territories										
Operating	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9	10.7
Gross expenditures	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9	10.7
Net expenditures	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9	10.7
Total (all provinces/territories)										
Operating	287.0	285.9	197.9	184.7	163.3	169.3	164.4	156.2	156.1	160.9
Capital	4.8	5.2	14.5	20.6	16.6	18.9	12.0	14.0	13.0	22.3
Operating and capital	291.8	291.1	212.3	205.3	179.8	188.3	176.4	170.2	169.1	183.2
Transfer payments	58.1	58.1	335.7	337.2	316.1	320.6	300.6	731.6	834.7	971.7
Gross expenditures	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	901.8	1,003.8	1,154.9
Net expenditures	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	901.8	1,003.8	1,154.9
TOTAL (ALL MODES)										
Newfoundland and Labrador										
Operating	268.2	251.8	287.3	274.6	245.5	260.3	248.9	237.4	257.2	299.6
Capital	126.2	171.7	131.4	44.8	120.5	131.9	154.3	113.7	100.0	138.8
Operating and capital	394.4	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2	438.4
Transfer payments	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	395.6	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2	438.4
Federal transfers to provinces/territories	(1.2)	(5.9)	(13.3)	(59.2)	(31.8)	(41.5)	(33.8)	(44.8)	(33.0)	(26.4)
Net expenditures	394.4	417.6	405.4	260.2	334.2	350.7	369.4	306.3	324.2	412.0
Prince Edward Island										
Operating	69.8	76.4	70.4	69.0	70.8	74.5	81.3	88.6	88.7	140.1
Capital	39.0	38.5	49.0	39.2	49.0	52.6	85.6	106.0	93.2	96.1
Operating and capital	108.8	114.9	119.4	108.2	119.8	127.1	166.9	194.6	181.9	236.2

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Transfer payments	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	(1.0)	(1.0)	(0.1)
Gross expenditures	108.8	114.9	119.4	108.6	119.8	127.1	166.9	193.6	180.9	236.1
Federal transfers to provinces/territories	(10.0)	(9.1)	(9.1)	(13.7)	(22.5)	(17.5)	(37.0)	(40.8)	(44.0)	(27.3)
Net expenditures	98.8	105.8	110.3	94.9	97.3	109.6	129.9	152.8	136.9	208.8
Nova Scotia										
Operating	374.9	397.8	378.9	398.3	390.1	403.8	426.8	440.4	469.0	505.7
Capital	249.8	233.7	225.9	225.6	213.6	284.8	316.0	517.0	475.1	501.8
Gross expenditures	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	944.1	1,007.5
Federal transfers to provinces/territories	(18.9)	(22.5)	(32.0)	(23.7)	(16.2)	(38.0)	(36.1)	(82.2)	(92.4)	(68.8)
Net expenditures	605.7	609.0	572.7	600.2	587.5	650.7	706.7	875.2	851.8	938.7
New Brunswick										
Operating	151.6	160.2	149.5	152.4	166.8	185.1	178.9	171.8	206.8	225.5
Capital	240.3	251.0	357.0	362.9	375.9	394.2	266.7	299.4	313.3	398.1
Gross expenditures	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.2	623.7
Federal transfers to provinces/territories	(16.9)	(7.8)	(18.4)	(13.6)	(23.9)	(25.3)	(17.0)	(19.8)	(37.8)	(35.7)
Net expenditures	375.0	403.4	488.1	501.7	518.8	554.0	428.6	451.4	482.4	588.0
Quebec										
Operating	5,174.7	5,059.8	3,933.8	3,203.1	4,158.9	2,385.9	2,859.5	2,673.1	3,296.3	3,308.5
Capital	3,987.4	3,513.9	2,469.6	3,186.6	2,830.3	2,736.4	2,400.6	2,452.5	2,808.3	2,829.4
Operating and capital	9,162.1	8,573.7	6,403.4	6,389.7	6,989.2	5,122.3	5,260.1	5,125.6	6,104.5	6,137.9
Transfer payments	843.7	1,030.9	1,309.4	1,247.6	2,206.5	2,141.1	2,109.4	3,387.6	3,499.3	3,049.6
Gross expenditures	10,005.8	9,604.6	7,712.8	7,637.3	9,195.7	7,263.4	7,369.5	8,513.1	9,603.8	9,187.5
Federal transfers to provinces/territories	(107.0)	(137.4)	(143.5)	(81.3)	(292.5)	(312.7)	(461.6)	(497.6)	(305.0)	(184.7)
Net expenditures	9,898.8	9,467.2	7,569.3	7,556.0	8,903.2	6,950.7	6,907.9	8,015.5	9,298.8	9,002.8
Ontario										
Operating	630.6	653.4	694.5	690.8	745.2	836.0	815.1	866.7	1,004.4	1,193.5
Capital	1,054.8	991.1	3,314.2	3,026.3	3,239.8	3,218.6	3,481.1	3,620.1	3,667.2	3,754.2
Operating and capital	1,685.4	1,644.5	4,008.7	3,717.1	3,985.1	4,054.6	4,296.2	4,486.8	4,671.6	4,947.7
Transfer payments	2,645.3	3,002.6	3,588.8	3,653.7	4,326.9	4,682.2	5,060.1	8,149.3	7,649.6	7,893.4
Gross expenditures	4,330.7	4,647.1	7,597.5	7,370.8	8,311.9	8,736.8	9,356.3	12,636.1	12,321.2	12,841.1
Federal transfers to provinces/territories	(37.4)	(35.0)	(1,703.5)	(1,692.7)	(2,017.8)	(2,408.6)	(1,819.6)	(2,780.8)	(4,018.3)	(3,649.4)
Net expenditures	4,293.3	4,612.1	5,894.0	5,678.1	6,294.1	6,328.2	7,536.8	9,855.3	8,302.9	9,191.7
Manitoba										
Operating	206.2	217.1	211.9	236.1	230.0	200.0	140.9	129.3	134.9	145.3
Capital	316.7	455.3	550.3	521.5	449.9	349.8	338.1	339.7	410.7	440.9
Operating and capital	522.9	672.4	762.2	757.6	679.9	549.8	479.0	469.0	545.6	586.2
Transfer payments	123.5	138.0	180.8	148.3	81.5	91.3	248.4	200.6	135.2	107.2
Gross expenditures	646.4	810.4	943.0	905.9	761.4	641.2	727.4	669.5	680.8	693.4
Federal transfers to provinces/territories	(89.3)	(90.3)	(83.8)	(74.7)	(81.7)	(109.4)	(169.3)	(112.7)	(126.5)	(151.4)
Net expenditures	557.1	720.1	859.2	831.2	679.7	531.7	558.1	556.8	554.3	542.0
Saskatchewan										
Operating	240.4	265.2	236.6	243.8	211.9	220.8	238.2	263.7	276.1	283.1
Capital	349.3	391.6	517.4	851.5	887.5	627.8	399.3	444.8	431.9	405.2
Operating and capital	589.7	656.8	754.0	1,095.3	1,099.4	848.6	637.5	708.5	708.0	688.3
Transfer payments	37.0	36.9	23.7	24.1	26.8	24.0	25.1	53.7	37.4	28.4
Gross expenditures	626.7	693.7	777.7	1,119.4	1,126.2	872.6	662.6	762.2	745.4	716.7
Federal transfers to provinces/territories	(23.0)	(28.0)	(59.0)	(131.2)	(98.4)	(53.1)	(29.7)	(55.0)	(32.8)	(11.0)
Net expenditures	603.7	665.7	718.7	988.2	1,027.8	819.5	632.9	707.2	712.6	705.7
Alberta										
Operating	671.5	690.4	624.2	642.5	666.0	653.6	613.2	656.9	785.5	679.8

	(Millions of dollars)									
	2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
AIR MODE										
Newfoundland and Labrador										
Capital	1,038.7	1,132.0	1,436.0	908.5	1,108.3	1,048.2	987.3	1,482.9	1,156.5	1,101.1
Operating and capital	1,710.2	1,822.3	2,060.2	1,551.0	1,774.4	1,701.8	1,600.5	2,139.8	1,941.9	1,780.9
Transfer payments	694.2	430.2	429.3	325.4	1,133.3	866.8	1,005.8	863.2	1,372.5	810.6
Gross expenditures	2,404.4	2,252.5	2,489.5	1,876.4	2,907.7	2,568.6	2,606.3	3,003.0	3,314.4	2,591.5
Federal transfers to provinces/territories	(204.1)	(286.5)	(232.6)	(268.1)	(323.4)	(454.3)	(662.5)	(367.5)	(727.6)	(410.5)
Net expenditures	2,200.3	1,966.1	2,256.9	1,608.4	2,584.2	2,114.3	1,943.8	2,635.5	2,586.8	2,181.0
British Columbia										
Operating	1,035.0	1,253.6	1,149.0	1,045.9	997.6	1,055.3	1,117.7	1,597.1	1,567.5	1,894.7
Capital	1,020.0	826.0	873.0	827.6	711.0	856.0	957.2	1,290.2	1,367.0	1,825.1
Operating and capital	2,055.0	2,079.6	2,022.0	1,873.5	1,708.6	1,911.3	2,074.9	2,887.3	2,934.5	3,719.7
Transfer payments	393.5	387.8	435.5	460.6	510.2	574.4	572.5	970.6	572.7	1,703.6
Gross expenditures	2,448.5	2,467.4	2,457.5	2,334.1	2,218.8	2,485.7	2,647.4	3,857.9	3,507.2	5,423.3
Federal transfers to provinces/territories	(155.2)	(121.4)	(191.7)	(141.1)	(149.8)	(59.5)	(54.0)	(231.2)	(82.1)	(237.7)
Net expenditures	2,293.3	2,346.0	2,265.8	2,193.0	2,069.0	2,426.2	2,593.4	3,626.7	3,425.1	5,185.6
Yukon										
Operating	59.6	62.6	65.9	66.2	66.3	66.9	67.1	68.3	69.6	74.8
Capital	53.0	62.3	57.7	55.3	59.0	82.5	84.9	89.4	104.2	187.7
Operating and capital	112.6	124.9	123.7	121.5	125.3	149.4	152.0	157.8	173.8	262.5
Transfer payments	1.0	0.5	0.5	0.7	1.2	0.4	0.5	0.7	2.4	3.5
Gross expenditures	113.5	125.4	124.2	122.2	126.5	149.8	152.5	158.5	176.2	266.0
Federal transfers to provinces/territories	(5.7)	(19.1)	(15.1)	(21.2)	(29.0)	(13.7)	(18.0)	(26.9)	(31.2)	(98.3)
Net expenditures	107.9	106.3	109.1	101.1	97.5	136.1	134.5	131.5	145.0	167.7
Northwest Territories										
Operating	120.1	120.7	127.6	123.6	160.3	184.1	185.9	178.2	185.5	201.9
Capital	121.5	140.4	115.7	88.1	96.5	71.8	102.1	151.6	109.3	115.5
Operating and capital	241.6	261.0	243.3	211.7	256.8	255.9	288.0	329.8	294.8	317.4
Transfer payments	19.3	88.0	81.6	66.1	58.4	30.7	38.1	0.0	0.0	0.0
Gross expenditures	260.9	349.0	324.9	277.8	315.2	286.6	326.1	329.8	294.8	317.4
Federal transfers to provinces/territories	(19.3)	(88.0)	(81.6)	(66.1)	(58.4)	(30.7)	(38.1)	(42.9)	(143.5)	(79.6)
Net expenditures	241.6	261.0	243.3	211.7	256.8	255.9	288.0	286.9	151.3	237.8
Nunavut										
Operating	26.7	24.7	27.5	28.2	37.0	47.6	45.8	50.7	45.7	49.0
Capital	73.5	63.1	92.4	70.2	73.1	29.6	8.8	17.9	9.6	9.6
Operating and capital	100.2	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	68.6	55.3	58.6
Transfer payments	23.5	3.4	6.7	0.0	6.9	1.9	0.3	7.3	8.9	13.8
Gross expenditures	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	64.2	72.4
Federal transfers to provinces/territories	(40.8)	(3.4)	(6.7)	0.0	(6.9)	(1.9)	(0.3)	0.0	0.0	0.0
Net expenditures	82.9	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	75.9	64.2	72.4
Total (all provinces/territories)										
Operating	9,029.2	9,233.7	7,957.0	7,174.4	8,146.4	6,573.9	7,019.2	7,422.3	8,387.2	9,001.4
Capital	8,670.1	8,270.5	10,189.7	10,208.1	10,214.5	9,884.3	9,582.1	10,925.2	11,046.3	11,803.5
Operating and capital	17,699.4	17,504.2	18,146.7	17,382.5	18,360.9	16,458.2	16,601.4	18,347.5	19,433.4	20,804.9
Transfer payments	4,782.2	5,118.2	6,056.3	5,926.9	8,351.7	8,412.8	9,060.2	13,631.9	13,277.0	13,610.0
Gross expenditures	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	31,979.4	32,710.5	34,414.9
Federal transfers to provinces/territories ¹	(728.8)	(854.3)	(2,590.2)	(2,586.5)	(3,152.4)	(3,566.3)	(3,377.0)	(4,302.3)	(5,674.2)	(4,980.8)
Net expenditures	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	27,677.1	27,036.3	29,434.1

Notes and Sources

Note : 1. Federal transfer payments related to transportation as reported by the provinces and territories.

Sources: Data received from provincial/territorial governments supplemented by provincial/territorial Public Accounts and other government published sources.

Tableau G6: Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2013/2014 - 2022/2023

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Terre-Neuve-et-Labrador											
	Fonctionnement	20.5	11.2	18.4	9.7	9.6	10.8	9.5	10.3	8.8	15.0
	Immobilisations	1.9	40.6	17.9	0.9	0.3	0.2	0.9	1.4	0.0	0.0
	Fonctionnement et immobilisations	22.4	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8	15.0
	Paievements de transfert	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses brutes	23.6	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8	15.0
	Dépenses nettes	(1.2)	(2.6)	(2.3)	(1.2)	(1.3)	(0.9)	(1.7)	(2.2)	(3.2)	(3.5)
		22.4	49.2	34.0	9.4	8.6	10.1	8.7	9.5	5.6	11.5
Québec											
	Fonctionnement	29.0	18.4	70.8	70.4	78.8	100.0	106.3	139.4	132.4	116.0
	Immobilisations	0.0	24.1	26.8	26.8	26.0	24.7	31.0	36.0	37.7	26.2
	Fonctionnement et immobilisations	29.0	42.5	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
	Paievements de transfert	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses brutes	31.9	45.4	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses nettes	31.9	45.6	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	170.1	142.2
Ontario											
	Fonctionnement	12.3	11.4	11.7	11.8	11.3	11.5	12.2	12.9	13.3	16.6
	Immobilisations	4.6	1.9	2.9	0.6	1.4	1.3	2.6	1.1	4.2	6.3
	Dépenses brutes	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.5	22.9
	Dépenses nettes	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.5	22.9
Manitoba											
	Fonctionnement	11.6	13.4	12.8	13.5	12.8	12.7	13.4	0.0	0.0	0.0
	Immobilisations	0.9	1.1	0.5	1.4	5.9	2.5	0.3	1.2	6.9	14.0
	Fonctionnement et immobilisations	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.2	6.9	14.0
	Paievements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.0
	Dépenses brutes	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.7	7.6	14.1
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(0.8)	0.0	(1.1)	(0.9)	(6.3)	0.0	(2.5)	(0.5)	(4.6)	(10.9)
	Dépenses nettes	11.7	14.5	12.2	14.0	12.4	15.2	11.2	1.2	2.9	3.1
Saskatchewan											
	Fonctionnement	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	2.3	2.5	2.3
	Immobilisations	0.0	0.2	14.6	0.0	0.0	1.6	1.0	3.3	11.2	2.2
	Fonctionnement et immobilisations	2.0	2.2	16.6	2.0	2.0	3.4	3.0	5.6	13.7	4.5
	Paievements de transfert	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	1.0	0.7
	Dépenses brutes	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	14.7	5.2
	Dépenses nettes	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	14.7	5.2
Alberta											
	Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
	Paievements de transfert	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses brutes	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
	Dépenses nettes	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3	1.2
Colombie-Britannique											
	Paievements de transfert	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
	Dépenses brutes	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
	Dépenses nettes	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3	1.5
Yukon											
	Fonctionnement	10.9	10.8	11.4	11.8	12.5	12.5	14.4	13.7	13.6	15.6
	Immobilisations	9.8	13.3	5.9	5.7	5.7	21.9	22.1	14.0	19.4	48.8
	Fonctionnement et immobilisations	20.7	24.1	17.2	17.5	18.2	34.4	36.5	27.6	33.0	64.4
	Paievements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses brutes	20.7	24.1	17.2	17.6	18.2	34.4	36.5	27.6	33.0	64.4
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(0.1)	(5.0)	(1.8)	(2.1)	(1.9)	(2.1)	(3.6)	(4.5)	(2.5)	(22.0)
	Dépenses nettes	20.6	19.2	15.4	15.6	16.3	32.3	32.9	23.2	30.5	42.4
Territoires du Nord-Ouest											
	Fonctionnement	29.6	26.2	30.0	27.6	29.8	30.6	28.5	32.4	27.6	29.3
	Immobilisations	4.3	6.0	2.4	4.4	2.0	4.9	10.4	4.0	9.1	54.6
	Fonctionnement et immobilisations	34.0	32.2	32.4	32.0	31.7	35.6	38.9	36.4	36.7	83.9
	Paievements de transfert	0.3	7.4	1.6	1.0	3.4	0.3	4.0	0.0	0.0	0.0
	Dépenses brutes	34.2	39.6	34.0	33.0	35.1	35.9	42.9	36.4	36.7	83.9
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(0.3)	(7.4)	(1.6)	(1.0)	(3.4)	(0.3)	(4.0)	(6.5)	(67.3)	(48.1)
	Dépenses nettes	34.0	32.2	32.4	32.0	31.7	35.6	38.9	29.9	(30.6)	35.8

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Terre-Neuve-et-Labrador											
Nunavut											
	Fonctionnement	24.2	21.9	24.5	24.7	30.0	41.8	42.0	45.8	43.2	46.7
	Immobilisations	71.8	62.7	91.8	66.6	68.7	12.0	4.8	12.5	4.6	7.0
Fonctionnement et immobilisations		96.0	84.6	116.3	91.3	98.7	53.8	46.8	58.3	47.8	53.7
	Paielements de transfert	23.5	3.4	6.7	0.0	3.0	0.5	0.3	6.9	8.7	10.6
Dépenses brutes		119.5	88.0	123.0	91.3	101.7	54.3	47.1	65.2	56.5	64.3
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(23.5)	(3.4)	(6.7)	0.0	(3.0)	(0.5)	(0.3)	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes		96.0	84.6	116.3	91.3	98.7	53.8	46.8	65.2	56.5	64.3
Total (tous les provinces/territoires)											
	Fonctionnement	140.1	115.4	181.6	171.5	186.7	223.6	230.4	258.5	243.7	242.7
	Immobilisations	93.3	149.9	162.8	106.3	110.0	69.2	73.0	73.4	93.1	159.1
Fonctionnement et immobilisations		233.4	265.3	344.4	277.8	296.7	292.8	303.4	331.9	336.7	401.8
	Paielements de transfert	30.1	14.4	12.1	7.1	17.1	6.1	12.3	11.6	12.7	12.8
Dépenses brutes		263.5	279.7	356.5	284.9	313.8	298.9	315.7	343.5	349.4	414.6
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(25.9)	(18.2)	(13.5)	(5.1)	(15.9)	(3.8)	(12.0)	(13.7)	(77.6)	(84.5)
Dépenses nettes		237.7	261.5	343.0	279.7	297.9	295.1	303.6	329.8	271.8	330.1
TRANSPORT MARITIME											
Terre-Neuve-et-Labrador											
	Fonctionnement	77.7	87.8	79.5	84.0	76.6	79.5	80.1	76.7	84.0	95.3
	Immobilisations	5.4	31.1	25.0	5.2	9.1	7.3	2.4	2.8	3.0	0.2
Dépenses brutes		83.1	118.9	104.5	89.2	85.7	86.8	82.5	79.5	87.0	95.5
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	0.0	0.0	0.0	0.0	(1.6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes		83.1	118.9	104.5	89.2	84.1	86.8	82.5	79.5	87.0	95.5
Nouvelle-Écosse											
	Fonctionnement	10.5	10.2	10.5	10.4	11.9	12.5	12.7	12.3	12.6	14.4
	Immobilisations	0.7	3.9	4.1	3.4	1.5	3.2	4.5	12.8	4.7	2.2
Dépenses brutes		11.2	14.2	14.6	13.7	13.4	15.7	17.2	25.1	17.3	16.7
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(6.9)	(1.6)	(1.5)
Dépenses nettes		11.2	14.2	14.6	13.7	13.4	15.7	17.2	18.2	15.7	15.1
Nouveau-Brunswick											
	Fonctionnement	21.6	22.6	21.0	21.2	22.0	24.6	23.5	23.0	26.7	31.7
	Immobilisations	4.1	7.4	13.6	5.0	9.2	10.0	8.9	5.5	5.4	8.0
Dépenses brutes		25.7	30.0	34.6	26.2	31.2	34.6	32.4	28.5	32.0	39.7
Dépenses nettes		25.7	30.0	34.6	26.2	31.2	34.6	32.4	28.5	32.0	39.7
Québec											
	Fonctionnement	95.3	120.7	139.7	118.5	137.4	157.0	183.8	215.3	189.4	196.8
	Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	373.6	64.5	14.0	40.9	78.5
Fonctionnement et immobilisations		95.3	120.7	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	230.3	275.3
	Paielements de transfert	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	230.3	275.3
Dépenses nettes		100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	230.3	275.3
Ontario											
	Fonctionnement	12.0	12.3	12.0	12.3	13.5	14.6	16.9	15.9	18.3	30.3
	Immobilisations	0.0	0.0	15.6	14.8	50.9	52.0	46.2	55.1	82.0	48.4
Fonctionnement et immobilisations		12.0	12.3	27.6	27.1	64.5	66.6	63.0	71.0	100.3	78.7
	Paielements de transfert	6.4	6.9	9.0	11.8	8.7	9.4	6.6	9.8	4.6	4.9
Dépenses brutes		18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9	83.6
Dépenses nettes		18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9	83.6
Manitoba											
	Fonctionnement	3.8	3.5	3.9	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
	Paielements de transfert	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		4.1	3.5	5.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(2.3)	(1.0)	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes		1.8	2.5	4.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0	0.0
Saskatchewan											
	Fonctionnement	3.6	3.7	3.7	4.0	3.5	3.2	3.0	3.2	3.4	3.3
	Immobilisations	2.2	0.5	1.8	0.0	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes		5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4	3.3
Dépenses nettes		5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4	3.3

(Millions de dollars)

2013/14^R 2014/15^R 2015/16^R 2016/17^R 2017/18^R 2018/19^R 2019/20^R 2020/21^R 2021/22^R 2022/23^P

TRANSPORT AÉRIEN

Terre-Neuve-et-Labrador

Alberta

Fonctionnement

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Colombie-Britannique

Fonctionnement

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Yukon

Fonctionnement

Immobilisations

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Territoires du Nord-Ouest

Fonctionnement

Immobilisations

Fonctionnement et immobilisations

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Nunavut

Fonctionnement

Immobilisations

Fonctionnement et immobilisations

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Total (tous les provinces/territoires)

Fonctionnement

Immobilisations

Fonctionnement et immobilisations

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

TRANSPORT FERROVIAIRE

Nouveau-Brunswick

Fonctionnement

Immobilisations

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Québec

Fonctionnement

Immobilisations

Fonctionnement et immobilisations

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Ontario

Fonctionnement

Paiements de transfert

Dépenses brutes

Dépenses nettes

Manitoba

Table with 10 columns representing fiscal years from 2013/14 to 2022/23, and rows detailing expenses for various provinces and territories under the categories of Air Transport and Rail Transport. The table includes sub-categories like 'Fonctionnement', 'Immobilisations', and 'Paiements de transfert'.

		(Millions de dollars)									
		2013/14 ^R	2014/15 ^R	2015/16 ^R	2016/17 ^R	2017/18 ^R	2018/19 ^R	2019/20 ^R	2020/21 ^R	2021/22 ^R	2022/23 ^P
TRANSPORT AÉRIEN											
Terre-Neuve-et-Labrador											
	Immobilisations	73.5	63.1	92.4	70.2	73.1	29.6	8.8	17.9	9.6	9.6
	Fonctionnement et immobilisations	100.2	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	68.6	55.3	58.6
	Paiements de transfert	23.5	3.4	6.7	0.0	6.9	1.9	0.3	7.3	8.9	13.8
	Dépenses brutes	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	64.2	72.4
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires	(40.8)	(3.4)	(6.7)	0.0	(6.9)	(1.9)	(0.3)	0.0	0.0	0.0
	Dépenses nettes	82.9	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	75.9	64.2	72.4
Total (tous les provinces/territoires)											
	Fonctionnement	9,029.2	9,233.7	7,957.0	7,174.4	8,146.4	6,573.9	7,019.2	7,422.3	8,387.2	9,001.4
	Immobilisations	8,670.1	8,270.5	10,189.7	10,208.1	10,214.5	9,884.3	9,582.1	10,925.2	11,046.3	11,803.5
	Fonctionnement et immobilisations	17,699.4	17,504.2	18,146.7	17,382.5	18,360.9	16,458.2	16,601.4	18,347.5	19,433.4	20,804.9
	Paiements de transfert	4,782.2	5,118.2	6,056.3	5,926.9	8,351.7	8,412.8	9,060.2	13,631.9	13,277.0	13,610.0
	Dépenses brutes	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	31,979.4	32,710.5	34,414.9
	Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(728.8)	(854.3)	(2,590.2)	(2,586.5)	(3,152.4)	(3,566.3)	(3,377.0)	(4,302.3)	(5,674.2)	(4,980.8)
	Dépenses nettes	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	27,677.1	27,036.3	29,434.1

Notes et sources

Note : 1. Les paiements de transfert fédéraux liés au transport tels que rapportés par les provinces et territoires.

Sources : Données reçues des gouvernements provinciaux/territoriaux complétées par les Comptes publics provinciaux/territoriaux et d'autres sources gouvernementales publiées.

Table M1: Port Classifications, as of December 31, 2022

	<i>Federal</i>	<i>Provincial</i>	<i>Local</i>	<i>Total</i>
Federal Agency Ports				
Canada Port Authorities	17	N/A	N/A	17
Harbour Authorities	0	N/A	N/A	0
Ports Operated by Transport Canada				
Regional/Local	17	N/A	N/A	17
Remote	16	N/A	N/A	16
Ports Transferred¹				
From Transport Canada	69	48	155	272
Status of Other Former Transport Canada Ports				
Demolished	17	N/A	N/A	17
Interests Terminated	24	N/A	N/A	24
Deproclaimed ²	216	N/A	N/A	216

Notes and Sources

Notes: N/A = Not available.

Additional detailed information on ports is presented in tables M2 and M3. This includes summaries of the provincial distribution of the ports Transport Canada administered from 2008 to 2017 and the divestiture status of regional/local and remote ports on a regional basis.

¹ Includes 20 sites where facilities have been transferred but the harbour bed has not yet been deproclaimed, 65 sites that were transferred to Fisheries and Oceans Canada and one site that was transferred to Health Canada.

² Public harbours deproclaimed between June 1996 and March 1999.

Source: Transport Canada, Port Program Management

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2022

	<i>Fédéraux</i>	<i>Provinciaux</i>	<i>Locaux</i>	<i>Total</i>
Ports fédéraux				
Administrations portuaires canadiennes	17	N/A	N/A	17
Commissions portuaires	0	N/A	N/A	0
Ports exploités par Transports Canada				
Régionaux/locaux	17	N/A	N/A	17
Éloignés	16	N/A	N/A	16
Ports cédés¹				
Par Transports Canada	69	48	155	272
Statut des autres ports relevant antérieurement de Transports Canada				
Démolis	17	N/A	N/A	17
Résiliation des intérêts de TC	24	N/A	N/A	24
Déclassés²	216	N/A	N/A	216

Notes et sources

Notes : N/D = Non disponible.

On trouvera des renseignements plus détaillés sur les ports aux tableaux M2 et M3, dont un résumé de la répartition par province des ports de Transports Canada administrés de 2008 à 2017, et un sommaire par région du statut de cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés.

1 Inclut 20 ports dont les installations ont été cédées, mais dont le lit portuaire n'a pas encore été déclassé; 65 ports qui ont été cédés à Pêches et Océans Canada et un port qui a été cédé à Santé Canada.

2 Ports publics déclassés entre juin 1996 et mars 1999.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Table M2: Number of Port Facilities Under the Control and Administration of Transport Canada, by Province, 2011–2022

(Status as of December 31, 2022)												
<i>Province</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Newfoundland and Labrador	7	7	6	3	3	3	3	2	2	2	2	2
Nova Scotia	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0
Prince Edward Island	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
New Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quebec	27	26	25	25	25	25	24	24	24	20	19	19
Ontario	8	8	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
British Columbia	15	15	13	10	10	10	10	9	6	6	6	6
Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	62	61	56	50	50	48	47	44	40	35	34	33

Notes and Sources

Source: Transport Canada, Port Program Management

Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2011 - 2022**(Situation en date du 31 décembre, 2022)**

<i>Province</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terre-Neuve-et-Labrador	7	7	6	3	3	3	3	2	2	2	2	2
Nouvelle-Écosse	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec	27	26	25	25	25	25	24	24	24	20	19	19
Ontario	8	8	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Colombie-Britannique	15	15	13	10	10	10	10	9	6	6	6	6
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	62	61	56	50	50	48	47	44	40	35	34	33

Notes et sources

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Table M3: Status of Transport Canada Port Facilities

(Status as of December 31, 2022)

<i>Region</i>	<i>Transferred to Provinces</i>	<i>Transferred to</i>	<i>Divested to</i>	<i>Demolished</i>	<i>Transport Canada Interests</i>			<i>Total</i>	<i>Harbour beds without port facilities</i>
		<i>Other Federal Departments</i>	<i>Local Interests</i>		<i>Terminated</i>	<i>Deproclaimed¹</i>	<i>Remaining</i>		
Atlantic	36	5	42	3	14	160	2	262	19
Quebec	11	3	15	6	0	27	19	81	0
Ontario	1	4	22	1	4	17	5	54	4
Manitoba	0	0	1	1	0	0	0	2	1
Prairie/Northern	0	45	2	0	0	1	1	49	0
Pacific	0	11	71	6	6	10	6	110	1
Total	48	68	153	17	24	215	33	558	25

Notes and Sources

Notes:

¹ Does not include deproclamation of 26 harbours found during subsequent archival research, nor the 20 sites where facilities have been transferred but cannot be deproclaimed because the harbour bed has not yet been divested.

Source: Transport Canada, Port Program Management

Tableau M3 : Situation des installations portuaires de Transports Canada

(Situation en date du 31 décembre 2022)

Région	Cédés à		Cédés à des intérêts locaux	Démolis	Intérêts de Transports Canada		Déclassés ¹	Restants	Total	Lits de ports sans installations portuaires
	Cédés aux provinces	Cédés à d'autres ministères fédéraux			Intérêts de Canada résiliés					
Atlantique	36	5	42	3	14	160	2	262	19	
Québec	11	3	15	6	0	27	19	81	0	
Ontario	1	4	22	1	4	17	5	54	4	
Manitoba	0	0	1	1	0	0	0	2	1	
Prairies/Nord	0	45	2	0	0	1	1	49	0	
Pacifique	0	11	71	6	6	10	6	110	1	
Total	48	68	153	17	24	215	33	558	25	

Notes et sources

Notes :

1 N'inclut pas le déclassé de 26 ports découverts à l'issue de recherches ultérieures dans les archives, ni les 20 ports dont les installations ont été cédées mais qui ne peuvent pas être déclassées parce que le lit portuaire n'a pas encore été cédé.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Table M4: Canada Port Authorities (CPA) Financial Results, 2022

	(Thousands of dollars)									
Financial Information	Metro Vancouver	Montreal	Halifax	Quebec City	Saint John	St. John's	Prince Rupert	Port Alberni	Hamilton-Oshawa	
Operating revenues	305,099	134,043	47,753	49,536	26,918	8,342	66,016	5,001		40,144
Operating expenses	185,566	108,012	31,683	37,464	21,579	6,692	34,752	4,546		27,672
Operating income	119,533	26,031	16,070	12,071	5,339	1,650	31,264	455		12,473
Gross revenue charge	8,124	4,740	2,261	2,383	1,056	167	3,234	98		1,822
Other revenues/(expenses)	(3,156)	8,424	4,477	3,736	(206)	1,023	3,759	90		1,395
Comprehensive Income	108,253	29,715	18,286	13,424	4,077	2,505	31,789	447		12,046
Other Information										
Acquisition of capital assets	258,753	105,354	17,496	27,542	58,345	61	22,116	250		23,458
Total assets	2,686,036	878,615	286,468	241,761	165,392	48,016	468,131	17,589		206,529
Equity	2,254,596	474,235	250,883	114,372	117,981	44,123	345,693	12,149		183,375
Ratios										
Operating ratio	60.8%	80.6%	66.3%	75.6%	80.2%	80.2%	52.6%	90.9%		68.9%
Return on assets	4.0%	3.4%	6.4%	5.6%	2.5%	5.2%	6.8%	2.5%		5.8%
Financial Information	Nanaimo	Thunder Bay	Toronto	Windsor	Saguenay	Sept-Îles	Trois-Rivières	Belledune		Total
Operating revenues	10,267	3,663	65,385	2,155	5,372	27,799	14,218	8,597		820,308
Operating expenses	9,178	3,705	46,315	1,446	3,795	16,737	9,576	6,324		555,043
Operating income	1,088	(42)	19,070	709	1,577	11,062	4,641,355	2,274		265,265
Gross revenue charge	229	82	2,064	46	113	1,099	385	178		28,080
Other revenues/(expenses)	28	406	3,421	262	(478)	7,829	(589)	287		30,708
Comprehensive Income	887	282	20,427	925	987	17,793	3,668	2,382		267,893
Other Information										
Acquisition of capital assets	867	663	8,952	803	2,479	2,300	3,294	6,150		538,882
Total assets	45,464	45,734	356,854	16,157	35,019	347,770	117,935	91,081		6,054,550
Equity	28,156	44,803	233,707	14,810	32,845	164,119	82,401	62,771		4,461,018
Ratios										
Operating ratio	89.4%	101.2%	70.8%	67.1%	70.6%	60.2%	67.4%	73.6%		67.7%
Return on assets	2.0%	0.6%	5.7%	5.7%	2.8%	5.1%	3.1%	2.6%		4.4%

Notes and Sources

Sources: CPAs 2022 Audited Financial Statements

¹ - The Oshawa Port Authority did not issue 2020 audited financial statements. The Oshawa Port Authority was amalgamated with the Hamilton Port Authority in June 2019.

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2022

	(milliers de dollars)									
<i>Données financières</i>	<i>Metro Vancouver</i>	<i>Montreal</i>	<i>Halifax</i>	<i>Quebec City</i>	<i>Saint John</i>	<i>St. John's</i>	<i>Prince Rupert</i>	<i>Port Alberni</i>	<i>Hamilton-Oshawa</i>	
Produits d'exploitation	305,099	134,043	47,753	49,536	26,918	8,342	66,016	5,001	40,144	
Charges d'exploitation	185,566	108,012	31,683	37,464	21,579	6,692	34,752	4,546	27,672	
Résultat d'exploitation	119,533	26,031	16,070	12,071	5,339	1,650	31,264	455	12,473	
Frais sur les revenus bruts	8,124	4,740	2,261	2,383	1,056	167	3,234	98	1,822	
Autres revenus/(dépendances)	(3,156)	8,424	4,477	3,736	(206)	1,023	3,759	90	1,395	
Résultat global	108,253	29,715	18,286	13,424	4,077	2,505	31,789	447	12,046	
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	258,753	105,354	17,496	27,542	58,345	61	22,116	250	23,458	
Actifs totales	2,686,036	878,615	286,468	241,761	165,392	48,016	468,131	17,589	206,529	
Avoir de l'administration	2,254,596	474,235	250,883	114,372	117,981	44,123	345,693	12,149	183,375	
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	60.8%	80.6%	66.3%	75.6%	80.2%	80.2%	52.6%	90.9%	68.9%	
Rendement de l'actif	4.0%	3.4%	6.4%	5.6%	2.5%	5.2%	6.8%	2.5%	5.8%	
<i>Données financières</i>	<i>Nanaimo</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>Toronto</i>	<i>Windsor</i>	<i>Saguenay</i>	<i>Sept-Îles</i>	<i>Trois-Rivières</i>	<i>Belledune</i>	<i>Total</i>	
Produits d'exploitation	10,267	3,663	65,385	2,155	5,372	27,799	14,218	8,597	820,308	
Charges d'exploitation	9,178	3,705	46,315	1,446	3,795	16,737	9,576	6,324	555,043	
Résultat d'exploitation	1,088	(42)	19,070	709	1,577	11,062	4,641.355	2,274	265,265	
Frais sur les revenus bruts	229	82	2,064	46	113	1,099	385	178	28,080	
Autres revenus/(dépendances)	28	406	3,421	262	(478)	7,829	(589)	287	30,708	
Résultat global	887	282	20,427	925	987	17,793	3,668	2,382	267,893	
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	867	663	8,952	803	2,479	2,300	3,294	6,150	538,882	
Actifs totales	45,464	45,734	356,854	16,157	35,019	347,770	117,935	91,081	6,054,550	
Avoir de l'administration	28,156	44,803	233,707	14,810	32,845	164,119	82,401	62,771	4,461,018	
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	89.4%	101.2%	70.8%	67.1%	70.6%	60.2%	67.4%	73.6%	67.7%	
Rendement de l'actif	2.0%	0.6%	5.7%	5.7%	2.8%	5.1%	3.1%	2.6%	4.4%	

Notes et sources

Note : L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2020. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Sources : États financiers vérifiés de 2022 des APC

Table M5: Canada Port Authorities (CPA) Financial Comparison, 2021 and 2022

(Thousands of dollars)										
Canada Port Authorities	Operating revenues		Operating expenses		Gross Revenue Charge		Other revenues/(expenses)		Comprehensive Income	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Metro Vancouver	305,099	274,671	185,566	171,705	8,124	7,516	(3,156)	293	108,253	95,743
Montreal	134,043	117,667	108,012	99,711	4,740	4,387	8,424	7,509	29,715	21,078
Halifax	47,753	46,615	31,683	30,446	2,261	2,188	4,477	5,135	18,286	19,116
Quebec	49,536	45,957	37,464	60,821	2,383	2,171	3,736	1,472	13,424	(15,563)
Saint John	26,918	22,323	21,579	17,190	1,056	760	(206)	948	4,077	5,321
St. John's	8,342	7,606	6,692	6,483	167	152	1,023	1,093	2,505	2,064
Prince Rupert	66,016	61,617	34,752	34,984	3,234	3,169	3,759	2,538	31,789	26,002
Port Alberni	5,091	4,848	4,546	4,495	98	93	1	382	447	641
Hamilton-Oshawa	40,144	37,270	27,672	24,064	1,822	1,644	1,395	2,572	12,046	14,133
Nanaimo	10,267	8,811	9,178	8,616	229	178	28	1,163	887	1,180
Thunder Bay	3,663	3,416	3,705	3,455	82	74	406	317	282	204
Toronto	65,385	39,675	46,315	43,336	2,064	833	3,421	9,746	20,427	5,252
Windsor	2,155	1,469	1,446	1,326	46	37	262	319	925	425
Saguenay	5,372	5,824	3,795	3,379	113	120	(478)	9	987	2,334
Sept-Îles	27,799	24,651	16,737	15,317	1,099	886	7,829	9,649	17,793	18,098
Trois-Rivières	14,218	11,519	9,576	7,923	385	288	(589)	1,569	3,668	4,877
Belledune	8,597	8,222	6,324	6,520	178	169	287	98	2,382	1,632
Oshawa¹										
Total	820,397	722,161	555,043	539,771	28,080	24,664	30,619	44,810	267,893	202,536

Notes and Sources

Sources: CPAs 2021 and 2022 Audited Financial Statements

¹ - The Oshawa Port Authority did not issue 2019 and 2020 audited financial statements. The Oshawa Port Authority was amalgamated with the Hamilton Port Authority in June 2019.

Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2021 et 2022

(milliers de dollars)										
Administrations portuaires canadiennes	Produits d'exploitation		Charges d'exploitation		Frais sur les revenus bruts		Autres revenus/(dépenses)		Résultat global	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Metro Vancouver	305,099	274,671	185,566	171,705	8,124	7,516	(3,156)	293	108,253	95,743
Montréal	134,043	117,667	108,012	99,711	4,740	4,387	8,424	7,509	29,715	21,078
Halifax	47,753	46,615	31,683	30,446	2,261	2,188	4,477	5,135	18,286	19,116
Québec	49,536	45,957	37,464	60,821	2,383	2,171	3,736	1,472	13,424	(15,563)
Saint John	26,918	22,323	21,579	17,190	1,056	760	(206)	948	4,077	5,321
St. John's	8,342	7,606	6,692	6,483	167	152	1,023	1,093	2,505	2,064
Prince Rupert	66,016	61,617	34,752	34,984	3,234	3,169	3,759	2,538	31,789	26,002
Port Alberni	5,091	4,848	4,546	4,495	98	93	1	382	447	641
Hamilton-Oshawa	40,144	37,270	27,672	24,064	1,822	1,644	1,395	2,572	12,046	14,133
Nanaimo	10,267	8,811	9,178	8,616	229	178	28	1,163	887	1,180
Thunder Bay	3,663	3,416	3,705	3,455	82	74	406	317	282	204
Toronto	65,385	39,675	46,315	43,336	2,064	833	3,421	9,746	20,427	5,252
Windsor	2,155	1,469	1,446	1,326	46	37	262	319	925	425
Saguenay	5,372	5,824	3,795	3,379	113	120	(478)	9	987	2,334
Sept-Îles	27,799	24,651	16,737	15,317	1,099	886	7,829	9,649	17,793	18,098
Trois-Rivières	14,218	11,519	9,576	7,923	385	288	(589)	1,569	3,668	4,877
Belledune	8,597	8,222	6,324	6,520	178	169	287	98	2,382	1,632
Oshawa¹										
Total	820,397	722,161	555,043	539,771	28,080	24,664	30,619	44,810	267,893	202,536

Notes et sources

Sources : États financiers vérifiés des APC pour 2021 et 2022

¹ - L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2019 et 2020. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Table M6: Financial Results for Transport Canada Ports, 2011/2012 - 2023-24

	(Millions of dollars)												
	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24^F
Revenues	10.4	9.3	8.8	8.7	8.1	8.1	8.5	8.4	8.2	4.9	4.9	6.7	7.0
Expenses	12.3	12.1	12.2	11.6	11.7	12.2	11.3	14.7	16.9	8	11.1	10.6	13.9
Operating Income	(1.9)	(2.8)	(3.4)	(2.9)	(3.6)	(4.1)	(2.8)	(6.3)	(8.7)	(3.1)	(6.2)	(3.9)	(6.9)
Capital Expenditures	11.6	6.2	11.9	8.4	4.8	3.9	4.4	12.2	8.8	1.3	9.3	1.4	3.1
Grants and Contributions	28.2	12.9	24.3	3.0	0.1	5.4	0.8	0.4	150.4	0	44.8	0.1	0.1
Net Income	(41.7)	(21.9)	(39.6)	(14.3)	(8.4)	(13.4)	(8.0)	(18.9)	(167.9)	(4.4)	(60.3)	(5.4)	(10.1)

Notes and Sources

Note: F= Forecast (at P11 - March 31, 2024)

Source: Transport Canada, Air, Marine and Environmental Programs

Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2011/2012 à 2023-24

	(Millions de dollars)												
	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24^P
Revenus	10.4	9.3	8.8	8.7	8.1	8.1	8.2	8.4	8.2	4.9	4.9	6.7	7.0
Dépenses	12.3	12.1	12.2	11.6	11.7	12.2	12.9	14.7	16.9	8	11.1	10.6	13.9
Résultat d'exploitation	(1.9)	(2.8)	(3.4)	(2.9)	(3.6)	(4.1)	(4.7)	(6.3)	(8.7)	(3.1)	(6.2)	(3.9)	(6.9)
Dépenses en immobilisations	11.6	6.2	11.9	8.4	4.8	3.9	4.6	12.2	8.8	1.3	9.3	1.4	3.1
Subventions et contributions	28.2	12.9	24.3	3.0	0.1	5.4	7.1	0.4	150.4	0	44.8	0.1	0.1
Resultat net	(41.7)	(21.9)	(39.6)	(14.3)	(8.4)	(13.4)	(16.4)	(18.9)	(167.9)	(4.4)	(60.3)	(5.4)	(10.1)

Notes et sources

Note: P= Prévion (P11 - au 31 Mars, 2024)

Source : Transports Canada, Programmes aériens et maritimes

Table M7: St. Lawrence Seaway Financial Performance, 2014/15–2023/24**(Thousands of dollars)**

Year	Revenues	Expenditures	Excess of Revenue Over Expenses	Net Excess of Revenue Over Expenses²
2014/15	77,894	169,687	(91,793)	20,083
2015/16¹	71,894	179,359	(107,465)	23,058
2016/17	70,693	163,551	(92,858)	20,444
2017/18	80,649	127,770	(47,121)	20,184
2018/19	84,379	113,153	(28,774)	18,424
2019/20	79,759	125,165	(45,406)	15,362
2020/21	81,855	135,010	(51,355)	7,234
2021/22	85,337	129,415	(44,078)	15,652
2022/23	85,582	174,253	(88,671)	(32,120)
2023/24	90,491	137,053	(46,562)	3,112

Notes and SourcesNotes: Fiscal year from April 1st to March 31st.

1 Revenues for the 2015/16 fiscal year consist primarily of tolls collected during the 2015 navigation season, which ended on December 30, 2015.

2 Following contribution from Capital Trust Fund.

Source: St. Lawrence Seaway Management Corporation

Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2014/15 - 2023/24**(milliers de dollars)**

Année	Recettes	Dépenses	Excédent des recettes sur les dépenses	Excédent net des recettes sur les dépenses²
2014/15	77,894	169,687	(91,793)	20,083
2015/16¹	71,894	179,359	(107,465)	23,058
2016/17	70,693	163,551	(92,858)	20,444
2017/18	80,649	127,770	(47,121)	20,184
2018/19	84,379	113,153	(28,774)	18,424
2019/20	79,759	125,165	(45,406)	15,362
2020/21	81,855	135,010	(51,355)	7,234
2021/22	85,337	129,415	(44,078)	15,652
2022/23	85,582	174,253	(88,671)	(32,120)
2023/24	90,491	137,053	(46,562)	3,112

Notes et sources

Notes : L'exercice financier s'étend sur la période allant du 1^{er} avril au 31 mars.

1 Les recettes pour l'exercice financier 2015/16 découlent principalement des frais de péage recueillis au cours de la saison de navigation 2015, qui a pris fin le 30 décembre 2015.

2 Après contribution dans le cadre du Fonds de capital en fiducie.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Table M8: Pilotage Authorities Financial Results, 2010–2023

		(Thousands of dollars)													
<i>Pilotage Authority</i>		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Atlantic (APA)	Revenues	21,584	22,041	20,341	21,576	22,562	22,673	24,093	27,793	28,831	29,691	25,326	26,945	32,868	35,165
	Expenditures	19,208	20,148	20,483	21,475	23,180	23,224	22,896	24,880	27,085	28,394	26,593	26,623	31,411	33,236
	Net Income (loss)	2,376	1,893	-142	101	-618	-551	1,197	2,913	1,746	1,297	-1,267	322	1,457	1,929
Laurentian (LPA)	Revenues	69,241	77,399	78,752	78,066	85,136	86,229	91,430	95,017	105,902	108,293	93,971	100,361	108,176	115,313
	Expenditures	64,054	72,030	76,020	76,554	83,045	82,597	89,890	94,709	106,512	107,679	96,535	101,474	107,550	114,821
	Net Income (loss)	5,187	5,369	2,732	1,512	2,091	3,632	1,540	308	-609	613	-2,564	-1,113	626	492
Great Lakes (GLPA)	Revenues	20,089	19,599	20,558	22,223	26,602	25,554	25,888	30,283	35,379	40,479	38,188	46,152	45,967	45,279
	Expenditures	18,076	18,945	20,182	21,323	25,266	25,906	26,742	29,588	35,051	41,667	38,998	40,580	43,868	51,956
	Net Income (loss)	2,013	654	376	900	1,336	-352	-854	695	327	-1,187	-809	5,572	2,098	-6,667
Pacific (PPA)	Revenues	59,212	61,758	64,576	71,959	74,689	73,016	76,552	85,795	92,614	96,856	83,241	85,676	105,632	123,342
	Expenditures	55,973	58,801	63,123	72,313	78,193	77,411	80,330	86,541	90,623	93,972	83,432	87,186	104,702	117,587
	Net Income (loss)	3,239	2,957	1,453	-354	-3,504	-4,395	-3,778	-756	1,991	2,884	-191	-1,510	930	5,755
Total All Authorities	Revenues	170,126	180,797	184,227	193,824	208,989	207,472	217,963	238,888	262,726	275,319	240,726	259,134	292,643	319,099
	Expenditures	157,279	169,924	179,808	191,665	209,684	209,138	219,858	235,718	259,271	271,712	245,558	255,863	287,531	317,600
	Net Income (loss)	12,847	10,873	4,419	2,159	-695	-1,666	-1,895	3,170	3,455	3,607	-4,832	3,271	4,111	1,509

Notes and Sources

Sources: Pilotage Authorities' Annual Reports, various years

Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2010 - 2023

		(milliers de dollars)													
<i>Administration de pilotage</i>		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Atlantique (APA)	Recettes	21,584	22,041	20,341	21,576	22,562	22,673	24,093	27,793	28,831	29,691	25,326	26,945	32,868	35,165
	Dépenses	19,208	20,148	20,483	21,475	23,180	23,224	22,896	24,880	27,085	28,394	26,593	26,623	31,411	33,236
	Bénéfice net (déficit)	2,376	1,893	-142	101	-618	-551	1,197	2,913	1,746	1,297	-1,267	322	1,457	1,929
Laurentides (APL)	Recettes	69,241	77,399	78,752	78,066	85,136	86,229	91,430	95,017	105,902	108,293	93,971	100,361	108,176	115,313
	Dépenses	64,054	72,030	76,020	76,554	83,045	82,597	89,890	94,709	106,512	107,679	96,535	101,474	107,550	114,821
	Bénéfice net (déficit)	5,187	5,369	2,732	1,512	2,091	3,632	1,540	308	-609	613	-2,564	-1,113	626	492
Grands Lacs (APGL)	Recettes	20,089	19,599	20,558	22,223	26,602	25,554	25,888	30,283	35,379	40,479	38,188	46,152	45,967	45,279
	Dépenses	18,076	18,945	20,182	21,323	25,266	25,906	26,742	29,588	35,051	41,667	38,998	40,580	43,868	51,956
	Bénéfice net (déficit)	2,013	654	376	900	1,336	-352	-854	695	327	-1,187	-809	5,572	2,098	-6,667
Pacifique (APP)	Recettes	59,212	61,758	64,576	71,959	74,689	73,016	76,552	85,795	92,614	96,856	83,241	85,676	105,632	123,342
	Dépenses	55,973	58,801	63,123	72,313	78,193	77,411	80,330	86,541	90,623	93,972	83,432	87,186	104,702	117,587
	Bénéfice net (déficit)	3,239	2,957	1,453	-354	-3,504	-4,395	-3,778	-756	1,991	2,884	-191	-1,510	930	5,755
Total pour toutes les Administrations	Recettes	170,126	180,797	184,227	193,824	208,989	207,472	217,963	238,888	262,726	275,319	240,726	259,134	292,643	319,099
	Dépenses	157,279	169,924	179,808	191,665	209,684	209,138	219,858	235,718	259,271	271,712	245,558	255,863	287,531	317,600
	Bénéfice net (déficit)	12,847	10,873	4,419	2,159	-695	-1,666	-1,895	3,170	3,455	3,607	-4,832	3,271	4,111	1,509

Notes et sources

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées.

Table M9: Total Pilotage Assignments and Assignments Per Pilot, 2010–2023

<i>Pilotage Authority</i>	<i>Indicators</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>
Atlantic (APA)	Number of Pilots¹	59	45	55	52	56	58	58	59	61	61	61	59	61	59
	Total Assignments	9,338	8,997	8,254	8,338	8,472	8,348	7,959	8,809	8,720	8,694	7,234	6,950	8,079	8,585
	Assignments per Pilot	158	199	150	160	151	144	137	149	142	142	118	111	132	145
Laurentian (LPA)	Number of Pilots²	191	185	187	188	187	184	185	192	174	180	195	198	204	203
	Total Assignments	21,096	22,729	22,096	20,915	22,386	21,468	22,432	22,732	24,950	24,670	21,215	21,153	22,115	21,734
	Assignments per Pilot	110	123	118	111	120	117	121	118	143	137	108	106	108	107
Great Lakes (GLPA)	Number of Pilots³	57	57	56	56	56	56	59.5	59.6	54.7	59.1	60.1	64	66.5	69
	Total Assignments	6,059	6,389	6,358	6,403	7,462	7,166	7,020	7,636	8,798	10,093	9,290	8,292	9,388	8,925
	Assignments per Pilot	107	113	114	114	133	128	136	143	161	170	154	144	141	129
Pacific (PPA)	Number of Pilots⁴	105	105	105	107	106	106	111	122	126	132	132	121	130	135
	Total Assignments	11,688	12,522	12,292	12,840	13,264	12,892	12,661	13,397	13,364	13,282	12,736	12,089	12,896	13,424
	Assignments per Pilot	119	101	123	120	125	122	114	110	107	100	96	100	99	100
Total All Authorities	Number of pilots	412	392	403	403	405	404	414	433	415.7	432.1	448.1	442	461.5	466
	Total Assignments	48,181	50,637	49,000	48,496	51,584	49,874	50,072	52,574	55,832	56,739	50,475	48,484	52,478	52,668
	Assignments per Pilot	121	121	123	120	127	123	121	122	138	131	112	109	113	113

Notes and Sources

Notes:

1 Atlantic Pilotage Authority: Employee pilots (FTE) and entrepreneur pilots.

2 Laurentian Pilotage Authority: Contract pilots and FTEs.

3 Great Lakes Pilotage Authority: Employee pilots (FTEs).

4 Pacific Pilotage Authority: Employee pilots (FTEs) and contract pilots.

Sources: Pilotage Authorities' Annual Reports, various years

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2010 - 2023

<i>Administration de pilotage</i>	<i>Indicateurs</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>
Atlantique (APA)	Nombre de pilotes¹	59	45	55	52	56	58	58	59	61	61	61	59	61	59
	Total des missions	9,338	8,997	8,254	8,338	8,472	8,348	7,959	8,809	8,720	8,694	7,234	6,950	8,079	8,585
	Missions par pilote	158	199	150	160	151	144	137	149	142	142	118	111	132	145
Laurentides (APL)	Nombre de pilotes²	191	185	187	188	187	184	185	192	174	180	195	198	204	203
	Total des missions	21,096	22,729	22,096	20,915	22,386	21,468	22,432	22,732	24,950	24,670	21,215	21,153	22,115	21,734
	Missions par pilote	110	123	118	111	120	117	121	118	143	137	108	106	108	107
Grands Lacs (APGL)	Nombre de pilotes³	57	57	56	56	56	56	60	59.6	54.7	59.1	60.1	64	66.5	69
	Total des missions	6,059	6,389	6,358	6,403	7,462	7,166	7,020	7,636	8,798	10,093	9,290	8,292	9,388	8,925
	Missions par pilote	107	113	114	114	133	128	136	143	161	170	154	144	141	129
Pacifique (APP)	Nombre de pilotes⁴	105	105	105	107	106	106	111	122	126	132	132	121	130	135
	Total des missions	11,688	12,522	12,292	12,840	13,264	12,892	12,661	13,397	13,364	13,282	12,736	12,089	12,896	13,424
	Missions par pilote	119	101	123	120	125	122	114	110	107	100	96	100	99	100
Total pour toutes les Administrations	Nombre de pilotes	412	392	403	403	405	404	414	433	415.7	432.1	448.1	442	461.5	466
	Total des missions	48,181	50,637	49,000	48,496	51,584	49,874	50,072	52,574	55,832	56,739	50,475	48,484	52,478	52,668
	Missions par pilote	121	121	123	120	127	123	121	122	138	131	112	109	113	113

Notes et sources

Notes :

1 Administration de pilotage de l'Atlantique: pilotes employés (ETP) et pilotes entrepreneurs.

2 Administration de pilotage des Laurentides: pilotes sous contrat et pilotes employés (ETP).

3 Administration de pilotage du Grands Lacs: pilotes employés (ETP).

4 Administration de pilotage du Pacifique: pilotes employés (ETP) et pilotes sous contrat.

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées

Table M10: Canadian-Registered Fleet by Vessel Type, selected years

<i>Type of Carriers</i>	<i>Gross Tonnage (000s)</i>			<i>Number of Vessels</i>		
	<i>2003</i>	<i>2013</i>	<i>2023</i>	<i>2003</i>	<i>2013</i>	<i>2023</i>
Dry bulk	1,165	1,314	864	65	73	40
Tankers	559	718	342	24	31	25
General cargo	206	136	546	27	22	55
Ferries	365	349	321	61	62	68
Other	35	39	261	6	6	22
Total	2,330	2,555	2,335	183	194	210

Notes and Sources

Note: Includes self-propelled passenger and cargo vessels with gross tonnage of 1,000 and over, including government-owned ferries. Does not include fishing vessels, platforms, working vessels, tugs, barges, pleasure craft or unclassified vessels. Due to rounding, totals might not equal the sum of the components for gross tonnage.

Source: Transport Canada, Canadian Register of Vessels

Tableau M10: Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, pour certaines années

<i>Type de bâtiment</i>	<i>Jauge brute (milliers de tonnes)</i>			<i>Nombre de bâtiments</i>		
	<i>2003</i>	<i>2013</i>	<i>2023</i>	<i>2003</i>	<i>2013</i>	<i>2023</i>
Vraquiers	1,165	1,314	864	65	73	40
Navires-citernes	559	718	342	24	31	25
Marchandises générales	206	136	546	27	22	55
Traversiers	365	349	321	61	62	68
Autres	35	39	261	6	6	22
Total	2,330	2,555	2,335	183	194	210

Notes et sources

Note: Comprend les bâtiments à passagers et les navires de charge autopropulsés d'une jauge brute de 1 000 tonnes et plus, y compris les traversiers appartenant au gouvernement; mais n'inclut pas les bâtiments de pêche, les plates-formes, les bateaux de travail, les remorqueurs, les embarcations de plaisance ou les autres bâtiments non-classifiés.

Source: Transports Canada, Registre canadien des bâtiments.

Table M11: Vessel Trips in Canadian Waters, by Vessel Type, 2019 – 2023

<i>Vessel Type</i>	Number of transits ¹				
	2019	2020	2021	2022	2023
Cargo	1,857	1,738	2,205	3,002	3,148
Container	4,087	3,615	3,961	4,027	3,910
Dry Bulk	8,677	8,078	8,534	7,763	7,881
Ferry/Ro-Ro	9,698	8,952	10,719	8,957	8,864
Fishing	3,455	3,348	4,264	3,964	3,879
Government/Research	19,165	19,253	16,457	15,116	16,444
Others/Special Ships	4,650	4,637	4,095	4,852	4,916
Passenger/Cruise	15,704	10,372	12,264	15,619	15,755
Pleasure Vessels	10,140	9,269	12,676	15,191	15,279
Tankers	5,441	4,551	4,434	4,294	4,340
Tugs/Port	60,203	48,307	57,074	59,677	58,390
Total	143,077	122,120	136,683	142,462	142,806
<i>Vessel Type</i>	Number of nautical miles sailed ²				
	2019	2020	2021	2022	2023
Cargo	1,948,853	1,876,333	1,808,026	1,998,670	2,095,588
Container	2,636,679	2,500,241	2,830,314	2,794,711	2,669,862
Dry Bulk	5,179,701	4,970,884	5,184,812	4,518,805	4,621,715
Ferry/Ro-Ro	2,694,673	2,327,548	2,642,602	2,555,545	2,534,757
Fishing	4,490,841	4,400,471	5,226,532	4,889,359	4,834,235
Government/Research	1,599,155	1,685,745	1,760,821	1,590,293	1,699,494
Others/Special Ships	912,309	778,725	766,690	1,077,208	1,125,348
Passenger/Cruise	2,353,241	1,004,924	1,658,413	2,933,147	2,954,518
Pleasure Vessels	3,355,349	1,805,201	2,907,669	4,198,618	4,236,714
Tankers	2,915,909	2,473,256	2,689,249	2,460,684	2,520,458
Tugs/Port	3,516,866	3,294,007	3,524,855	3,513,063	3,534,127
Total	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105	32,826,816

Notes and Sources

Notes: Data is not comparable to previous editions because of changes in sources and concepts.

1 Transits are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. The number of transits were only counted for the 17* CPAs.

2 The number of nautical miles sailed are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. Nautical miles sailed were computed for all Canadian waters within the Exclusive Economic Zone (EEZ).

Source: Transport Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2019 - 2023

<i>Type de navire</i>	Nombre de transits¹				
	2019	2020	2021	2022	2023
Cargo	1,857	1,738	2,205	3,002	3,148
Porte-Conteneurs	4,087	3,615	3,961	4,027	3,910
Vraquier	8,677	8,078	8,534	7,763	7,881
Traversier	9,698	8,952	10,719	8,957	8,864
Bâtiment de pêche	3,455	3,348	4,264	3,964	3,879
Gouvernement/Recherche	19,165	19,253	16,457	15,116	16,444
Autre/À usage spécial	4,650	4,637	4,095	4,852	4,916
Passagers/Croisière	15,704	10,372	12,264	15,619	15,755
Embarcation de plaisance	10,140	9,269	12,676	15,191	15,279
Pétrolier/Navire citerne	5,441	4,551	4,434	4,294	4,340
Remorqueur	60,203	48,307	57,074	59,677	58,390
Total	143,077	122,120	136,683	142,462	142,806

<i>Type de navire</i>	Nombre de milles nautiques parcourus²				
	2019	2020	2021	2022	2023
Cargo	1,948,853	1,876,333	1,808,026	1,998,670	2,095,588
Porte-Conteneurs	2,636,679	2,500,241	2,830,314	2,794,711	2,669,862
Vraquier	5,179,701	4,970,884	5,184,812	4,518,805	4,621,715
Traversier	2,694,673	2,327,548	2,642,602	2,555,545	2,534,757
Bâtiment de pêche	4,490,841	4,400,471	5,226,532	4,889,359	4,834,235
Gouvernement/Recherche	1,599,155	1,685,745	1,760,821	1,590,293	1,699,494
Autre/À usage spécial	912,309	778,725	766,690	1,077,208	1,125,348
Passagers/Croisière	2,353,241	1,004,924	1,658,413	2,933,147	2,954,518
Embarcation de plaisance	3,355,349	1,805,201	2,907,669	4,198,618	4,236,714
Pétrolier/Navire citerne	2,915,909	2,473,256	2,689,249	2,460,684	2,520,458
Remorqueur	3,516,866	3,294,007	3,524,855	3,513,063	3,534,127
Total	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105	32,826,816

Notes et sources

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Données des systèmes d'identification automatique (SIA) des bâtiments.

Table M12: Vessel Trips in Canadian Waters, by Vessel Flag, 2019–2023

Vessel Flag	Number of transits ¹				
	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	123,631	108,997	120,185	123,417	123,607
United States	3,083	1,440	2,049	3,070	3,047
International	16,363	13,555	14,449	15,975	16,152
Total	143,077	123,992	136,683	142,462	142,806

Vessel Flag	Number of nautical miles sailed ²				
	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	17,163,225	15,402,253	18,621,963	18,058,383	18,225,112
United States	3,714,511	2,339,420	2,700,599	3,767,337	3,695,634
International	10,725,842	9,375,664	9,677,421	10,704,384	10,906,069
Total	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105	32,826,816

Notes and Sources

Notes: Data is not comparable to previous editions because of changes in sources and concepts.

1 Transits are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. The number of transits were only counted for the 17 CPAs.

2 The number of nautical miles sailed are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. Nautical miles sailed were computed for all Canadian waters within the Exclusive Economic Zone (EEZ).

Source: Transport Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M12 : Voyages par navire en eau canadienne, par pavillon, 2019 - 2023

<i>Pavillon</i>	Nombre de transits¹				
	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	123,631	108,997	120,185	123,417	123,607
États-Unis	3,083	1,440	2,049	3,070	3,047
Autre international	16,363	13,555	14,449	15,975	16,152
Total	143,077	123,992	136,683	142,462	142,806

<i>Pavillon</i>	Nombre de milles nautiques parcourus²				
	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	17,163,225	15,402,253	18,621,963	18,058,383	18,225,112
États-Unis	3,714,511	2,339,420	2,700,599	3,767,337	3,695,634
Autre international	10,725,842	9,375,664	9,677,421	10,704,384	10,906,069
Total	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105	32,826,816

Notes et sources

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Automated Information System (AIS)

Table M13: Total Tonnage Handled by Canada's Port Authorities, 2014-2023

	(Millions of tonnes)	
	CPA Total	Year-to-Year
	Cargo Tonnage	Change (%)
2014^R	311.1	
2015^R	306.6	(1.4)
2016^R	311.1	1.5
2017	335.3	7.8
2018^R	343.2	2.4
2019	348.0	1.4
2020	346.1	(0.5)
2021^R	343.5	(0.8)
2022	339.7	(1.1)
2023^P	351.1	3.4
CAGR 2014-2023 (%)	1.4	

Notes and Sources

Notes: P= Preliminary data. R=Revised data. CAGR= Compound Annual Growth Rate.

Source: Derived from Table M17.

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2014-2023

	(millions de tonnes)	
	<i>APC Tonnage</i>	<i>Variation</i>
	<i>Total</i>	<i>annuelle (%)</i>
2014 ^R	311.1	
2015 ^R	306.6	(1.4)
2016 ^R	311.1	1.5
2017	335.3	7.8
2018 ^R	343.2	2.4
2019	348.0	1.4
2020	346.1	(0.5)
2021 ^R	343.5	(0.8)
2022	339.7	(1.1)
2023 ^P	351.1	3.4
TCAC 2014-2023 (%)	1.4	

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Sources: Derivé par tableau M17.

Table M14: St. Lawrence Seaway Cargo Traffic, 2010–2023

(Millions of tonnes)		
	<i>Montreal–Lake Ontario Section</i>	<i>Welland Canal Section</i>
2010	26.9	29.2
2011	28.7	29.6
2012	31.4	30.0
2013	28.6	29.2
2014	30.1	31.8
2015	27.4	28.2
2016	27.1	26.2
2017	28.8	30.2
2018	31.5	30.1
2019	29.1	28.6
2020	29.3	28.9
2021	29.8	27.7
2022	29.0	25.8
2023^P	29.2	27.4

Notes and Sources

Source: St. Lawrence Seaway Management Corporation - Seaway Traffic Reports

Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010-2023

(millions de tonnes)		
	<i>Tronçon Montréal- Lac Ontario</i>	<i>Tronçon du Canal Welland</i>
2010	26.9	29.2
2011	28.7	29.6
2012	31.4	30.0
2013	28.6	29.2
2014	30.1	31.8
2015	27.4	28.2
2016	27.1	26.2
2017	28.8	30.2
2018	31.5	30.1
2019	29.1	28.6
2020	29.3	28.9
2021	29.8	27.7
2022	29.0	25.8
2023^P	29.2	27.4

Notes et sources

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent

Table M15: St. Lawrence Seaway Traffic¹, by Commodity, 2010-2023

<i>Year</i>	<i>(Millions of tonnes)</i>					<i>Total</i>
	<i>Grain</i>	<i>Iron Ore</i>	<i>General Cargo</i>	<i>Coal</i>	<i>Other</i>	
2010	9.2	9.7	1.5	3.7	12.3	36.5
2011	8.6	8.8	1.9	3.7	14.4	37.5
2012	8.6	10.3	2.0	4.6	13.5	39.0
2013	8.4	9.9	1.6	4.5	12.6	37.0
2014	12.1	6.9	3.2	4.2	13.6	39.9
2015	10.9	7.2	2.7	2.5	13.0	36.2
2016	11.3	6.2	2.6	2.3	12.6	35.0
2017	10.1	8.2	3.3	2.3	14.3	38.3
2018	12.3	7.5	3.3	2.5	15.3	41.0
2019	10.5	6.9	2.2	2.4	16.3	38.4
2020	13.3	6.1	2.3	2.4	13.6	37.7
2021	10.6	6.9	3.9	2.1	14.6	38.1
2022	10.0	6.2	3.1	1.8	15.2	36.3
2023	10.5	6.3	2.7	2.0	16.0	37.5

Notes and Sources

Note: 1 Combined traffic on the two sections of the Seaway.

Source: St. Lawrence Seaway Management Corporation

Tableau M15 : Trafic¹ sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010 - 2023

Année	(millions de tonnes)					Total
	Céréales	Minerai de fer	Marchandises générales	Charbon	Autres	
2010	9.2	9.7	1.5	3.7	12.3	36.5
2011	8.6	8.8	1.9	3.7	14.4	37.5
2012	8.6	10.3	2.0	4.6	13.5	39.0
2013	8.4	9.9	1.6	4.5	12.6	37.0
2014	12.1	6.9	3.2	4.2	13.6	39.9
2015	10.9	7.2	2.7	2.5	13.0	36.2
2016	11.3	6.2	2.6	2.3	12.6	35.0
2017	10.1	8.2	3.3	2.3	14.3	38.3
2018	12.3	7.5	3.3	2.5	15.3	41.0
2019	10.5	6.9	2.2	2.4	16.3	38.4
2020	13.3	6.1	2.3	2.4	13.6	37.7
2021	10.6	6.9	3.9	2.1	14.6	38.1
2022	10.0	6.2	3.1	1.8	15.2	36.3
2023	10.5	6.3	2.7	2.0	16.0	37.5

Notes et sources

Note : 1 Trafic combiné des deux tronçons de la Voie maritime.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Table M16: Cruise Ship Traffic at Selected Canadian Ports, 2014-2023

	(Thousands of passengers)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023^P
Vancouver	812.1	805.4	826.8	842.9	889.2	1,070.9	0.0	0.0	810.1	1,243.1
Victoria	467.0	563.1	550.0	600.0	640.0	709.0	0.0	0.0	735.0	970.0
Halifax	217.3	222.3	238.2	292.7	316.9	323.7	0.0	0.0	239.5	300.0
Sydney	82.6	89.7	82.2	118.4	130.2	150.7	0.0	0.0	100.7	172.8
Saint John	106.5	119.2	143.9	147.7	159.5	196.0	0.0	0.0	147.9	172.2
Quebec	135.0	122.0	108.9	145.6	230.9	236.7	0.0	0.0	92.0	154.0
Montreal	56.5	71.3	69.2	91.6	101.5	90.1	0.0	0.0	38.0	51.1
Total	1,877.0	1,993.0	2,019.2	2,238.9	2,468.2	2,777.1	0.0	0.0	2,163.2	3,063.2

Notes and Sources

Note: P= Preliminary data.

Sources: Canada Port Authorities (CPAs), Greater Victoria Harbour Authority and Port of Sydney.

Tableau M16 : Trafic des navires de croisière aux ports canadiens sélectionnés, 2014-2023

	(milliers de passagers)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023^P
Vancouver	812.1	805.4	826.8	842.9	889.2	1,070.9	0.0	0.0	810.1	1,243.1
Victoria	467.0	563.1	550.0	600.0	640.0	709.0	0.0	0.0	735.0	970.0
Halifax	217.3	222.3	238.2	292.7	316.9	323.7	0.0	0.0	239.5	300.0
St. John's	82.6	89.7	82.2	118.4	130.2	150.7	0.0	0.0	100.7	172.8
Saint John	106.5	119.2	143.9	147.7	159.5	196.0	0.0	0.0	147.9	172.2
Québec	135.0	122.0	108.9	145.6	230.9	236.7	0.0	0.0	92.0	154.0
Montréal	56.5	71.3	69.2	91.6	101.5	90.1	0.0	0.0	38.0	51.1
Total	1,877.0	1,993.0	2,019.2	2,238.9	2,468.2	2,777.1	0.0	0.0	2,163.2	3,063.2

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires.

Sources : Administrations portuaires canadiennes (APC), Greater Victoria Harbour Authority et Port of Sydney.

Table M17: Cargo Tonnage Handled by Canada Port Authorities (CPAs), 2014-2023

	(millions of tonnes)										CAGR (%)
	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019	2020	2021 ^R	2022	2023 ^P	
Vancouver-Fraser	139.6	138.2	135.5	142.1	147.1	144.2	145.5	146.5	141.4	150.4	0.8
Sept-Îles	23.8	22.7	22.9	24.2	25.4	29.3	33.1	32.1	33.4	36.6	4.9
Montreal	30.4	32.0	35.4	38.0	38.9	40.6	35.1	34.0	36.0	35.3	1.7
Saint John	23.9	26.4	26.4	30.5	25.1	25.4	26.0	28.8	27.5	27.9	1.7
Quebec	24.3	21.4	24.8	27.6	27.6	29.0	27.0	28.3	27.7	27.8	1.5
Prince Rupert	20.6	19.6	18.9	24.2	26.7	29.8	32.4	25.0	24.6	23.5	1.5
Hamilton-Oshawa¹	10.9	9.6	9.7	10.3	12.2	10.6	10.9	11.4	10.4	11.3	0.4
Halifax	7.8	7.6	8.3	8.9	9.0	8.6	8.3	8.8	9.7	9.9	2.7
Thunder Bay	9.3	8.9	8.8	8.8	8.7	9.3	10.2	8.6	8.2	9.6	0.4
Trois-Rivières	3.8	3.1	2.8	2.6	3.8	4.2	3.3	3.9	4.3	4.2	1.1
Nanaimo	4.1	4.4	5.4	5.5	5.3	4.6	3.3	4.3	4.1	3.9	-0.6
Windsor	5.4	5.6	4.8	5.1	5.2	4.7	4.5	4.2	5.6	3.8	-3.8
Toronto	1.9	1.7	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.1
Belledune	1.7	1.8	2.0	2.0	2.4	2.2	1.7	1.8	1.9	2.0	1.8
St. John's	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	-1.5
Saguenay	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	1.2	0.6	0.7	9.9
Port Alberni	1.7	1.6	1.6	1.3	1.5	1.0	0.6	0.9	0.6	0.5	-12.7
Total	311.1	306.6	311.1	335.3	343.2	348.0	346.1	343.5	339.7	351.1	1.4

Notes and Sources

Notes: P= Preliminary data. R=Revised data. CAGR= Compound Annual Growth Rate.

Totals may not add up due to rounding.

¹ Hamilton and Oshawa CPAs were amalgamated in 2019. Prior results have been combined.

Sources: Transport Canada reports, port web sites, Canadian Sailings magazine

Tableau M17 : Tonnage de cargaisons manutentionnées par les administrations portuaires canadiennes, 2014-2023

	(millions de tonnes)										TCAC (%)
	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019	2020	2021 ^R	2022	2023 ^P	
Vancouver-Fraser	139.6	138.2	135.5	142.1	147.1	144.2	145.5	146.5	141.4	150.4	0.8
Sept-Iles	23.8	22.7	22.9	24.2	25.4	29.3	33.1	32.1	33.4	36.6	4.9
Montréal	30.4	32.0	35.4	38.0	38.9	40.6	35.1	34.0	36.0	35.3	1.7
Saint John	23.9	26.4	26.4	30.5	25.1	25.4	26.0	28.8	27.5	27.9	1.7
Québec	24.3	21.4	24.8	27.6	27.6	29.0	27.0	28.3	27.7	27.8	1.5
Prince Rupert	20.6	19.6	18.9	24.2	26.7	29.8	32.4	25.0	24.6	23.5	1.5
Hamilton-Oshawa¹	10.9	9.6	9.7	10.3	12.2	10.6	10.9	11.4	10.4	11.3	0.4
Halifax	7.8	7.6	8.3	8.9	9.0	8.6	8.3	8.8	9.7	9.9	2.7
Thunder Bay	9.3	8.9	8.8	8.8	8.7	9.3	10.2	8.6	8.2	9.6	0.4
Trois-Rivières	3.8	3.1	2.8	2.6	3.8	4.2	3.3	3.9	4.3	4.2	1.1
Nanaimo	4.1	4.4	5.4	5.5	5.3	4.6	3.3	4.3	4.1	3.9	(0.6)
Windsor	5.4	5.6	4.8	5.1	5.2	4.7	4.5	4.2	5.6	3.8	(3.8)
Toronto	1.9	1.7	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.1
Belledune	1.7	1.8	2.0	2.0	2.4	2.2	1.7	1.8	1.9	2.0	1.8
St. John's	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	(1.5)
Saguenay	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	1.2	0.6	0.7	9.9
Port Alberni	1.7	1.6	1.6	1.3	1.5	1.0	0.6	0.9	0.6	0.5	(12.7)
Total	311.1	306.6	311.1	335.3	343.2	348.0	346.1	343.5	339.7	351.1	1.4

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

¹ Les APCs de Hamilton et Oshawa ont été amalgamées en 2019. Les résultats des années antérieures ont été combinés.

Sources: rapports de Transports Canada, sites web portuaires, le journal 'Canadian Sailings'

Table M18: Containerized Freight Volumes for Selected Ports, 2014-2023

(Thousands of TEUs)										
	2014^R	2015^R	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Vancouver-Fraser										
Total containers	2,914.0	3,054.0	2,929.6	3,252.2	3,396.4	3,398.9	3,467.5	3,679.0	3,557.3	3,126.6
Empty containers	368.0	446.0	323.0	472.8	533.5	567.5	626.9	891.5	1,018.9	769.9
Montreal										
Total containers	1,402.4	1,369.7	1,447.6	1,537.7	1,679.4	1,745.2	1,607.3	1,728.1	1,722.7	1,538.5
Empty containers	168.5	100.7	179.6	185.8	237.1	225.3	218.3	300.7	275.3	208.0
Prince Rupert										
Total containers	618.1	776.4	736.7	926.5	1,036.0	1,210.8	1,141.4	1,054.8	1,035.6	704.2
Empty containers	102.3	186.9	133.2	236.6	259.9	340.0	304.2	349.0	363.2	209.5
Halifax										
Total containers	400.1	418.4	480.7	559.2	547.4	546.7	507.2	595.8	601.7	546.2
Empty containers	60.5	69.5	67.1	85.8	82.8	93.3	90.7	125.8	138.4	119.9
Saint John										
Total containers	89.6	97.5	90.3	57.4	59.1	68.9	79.1	86.9	150.2	153.5
Empty containers	41.9	46.7	42.2	25.0	24.7	30.3	29.7	30.5	38.4	50.7
Total										
Total containers	5,424.2	5,716.0	5,684.9	6,333.0	6,718.3	6,970.5	6,802.5	7,144.6	7,067.5	6,069.0
Empty containers	741.2	849.8	745.1	1,006.0	1,138.0	1,256.4	1,269.8	1,697.5	1,834.2	1,358.0

Notes and Sources

Note: P = Preliminary data. R = Revised data. TEUs = Twenty-foot equivalent unit, a standardized measure of container length.

Sources: Transport Canada reports, port web sites

Tableau M18 : Volume de trafic des conteneurs par ports sélectionnés, 2014-2023

(milliers d'EVPs)

	2014 ^R	2015 ^R	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Vancouver-Fraser										
Total conteneurs	2,914.0	3,054.0	2,929.6	3,252.2	3,396.4	3,398.9	3,467.5	3,679.0	3,557.3	3,126.6
Conteneurs vides	368.0	446.0	323.0	472.8	533.5	567.5	626.9	891.5	1,018.9	769.9
Montréal										
Total conteneurs	1,402.4	1,369.7	1,447.6	1,537.7	1,679.4	1,745.2	1,607.3	1,728.1	1,722.7	1,538.5
Conteneurs vides	168.5	100.7	179.6	185.8	237.1	225.3	218.3	300.7	275.3	208.0
Prince Rupert										
Total conteneurs	618.1	776.4	736.7	926.5	1,036.0	1,210.8	1,141.4	1,054.8	1,035.6	704.2
Conteneurs vides	102.3	186.9	133.2	236.6	259.9	340.0	304.2	349.0	363.2	209.5
Halifax										
Total conteneurs	400.1	418.4	480.7	559.2	547.4	546.7	507.2	595.8	601.7	546.2
Conteneurs vides	60.5	69.5	67.1	85.8	82.8	93.3	90.7	125.8	138.4	119.9
Saint John										
Total conteneurs	89.6	97.5	90.3	57.4	59.1	68.9	79.1	86.9	150.2	153.5
Conteneurs vides	41.9	46.7	42.2	25.0	24.7	30.3	29.7	30.5	38.4	50.7
Total										
Total conteneurs	5,424.2	5,716.0	5,684.9	6,333.0	6,718.3	6,970.5	6,802.5	7,144.6	7,067.5	6,069.0
Conteneurs vides	741.2	849.8	745.1	1,006.0	1,138.0	1,256.4	1,269.8	1,697.5	1,834.2	1,358.0

Notes et sources

Note : P= Données préliminaires. EVP= équivalent vingt pieds, l'unité de mesure conventionnelle pour la longueur des conteneurs.

Sources: rapports de Transports Canada, sites web portuaires

Table M19: Main Commodities Shipped in Canada's International Marine Trade, by Market, 2023

	(Millions of dollars)					
				<i>Percentage Share in Per Cent</i>		
	<i>Marine Exports¹</i>	<i>Marine Imports</i>	<i>Marine Total</i>	<i>Marine Exports</i>	<i>Marine Imports</i>	<i>Marine Total</i>
Canada/U.S.						
Mineral Products	20,026	19,120	39,145	78.0	90.9	83.8
Metals	3,444	41	3,485	13.4	0.2	7.5
Chemicals & Allied Industries	197	1,179	1,377	0.8	5.6	2.9
Vegetable Products	1,235	42	1,277	4.8	0.2	2.7
Foodstuffs	204	222	426	0.8	1.1	0.9
Machinery & Electrical	165	160	326	0.6	0.8	0.7
Miscellaneous	142	20	163	0.6	0.1	0.3
Wood & Wood Products	119	40	159	0.5	0.2	0.3
Transportation Equipment	34	113	147	0.1	0.5	0.3
Animals & Animal Products	63	81	144	0.2	0.4	0.3
Plastics & Rubbers	22	8	30	0.1	0.0	0.1
Textiles	6	3	9	0.0	0.0	0.0
Stone & Glass	3	4	8	0.0	0.0	0.0
Footwear & Headgear	5	0	5	0.0	0.0	0.0
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Total Canada/U.S. Marine Trade	25,665	21,034	46,699	100.0	100.0	100.0
				<i>Percentage Share in Per Cent</i>		
	<i>Marine Exports¹</i>	<i>Marine Imports²</i>	<i>Marine Total</i>	<i>Marine Exports</i>	<i>Marine Imports</i>	<i>Marine Total</i>
Canada/Other Countries						
Mineral Products	34,846	13,680	48,526	30.8	8.5	17.7
Machinery & Electrical	4,541	32,517	37,058	4.0	20.2	13.5
Vegetable Products	27,565	5,271	32,836	24.4	3.3	12.0
Transportation Equipment	4,658	23,523	28,182	4.1	14.6	10.3
Metals	8,253	17,951	26,204	7.3	11.2	9.6
Chemicals & Allied Industries	11,911	13,201	25,112	10.5	8.2	9.2
Foodstuffs	3,378	10,757	14,134	3.0	6.7	5.2
Miscellaneous	1,091	11,397	12,488	1.0	7.1	4.6
Wood & Wood Products	8,716	2,920	11,635	7.7	1.8	4.2
Textiles	592	10,285	10,876	0.5	6.4	4.0
Plastics & Rubbers	1,642	7,871	9,513	1.5	4.9	3.5
Animals & Animal Products	4,706	2,764	7,470	4.2	1.7	2.7
Stone & Glass	944	4,496	5,440	0.8	2.8	2.0
Footwear & Headgear	33	2,774	2,807	0.0	1.7	1.0
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	183	1,319	1,502	0.2	0.8	0.5
Total Canada/Other Countries Marine Trade	113,058	160,724	273,782	100.0	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes: Preliminary data for 2023.

1 Including domestic exports and re-exports.

2 Marine imports from countries other than the US might be underestimated. In the case of imports, the mode of transport represents the last mode (often truck) by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2023

	(millions de dollars)					
				Part en pourcentage (%)		
	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
Canada/États-Unis						
Produits minéraux	20,026	19,120	39,145	78.0	90.9	83.8
Métaux	3,444	41	3,485	13.4	0.2	7.5
Produits chimiques et industries connexes	197	1,179	1,377	0.8	5.6	2.9
Produits Végétaux	1,235	42	1,277	4.8	0.2	2.7
Denrées alimentaires	204	222	426	0.8	1.1	0.9
Machinerie/Électricité	165	160	326	0.6	0.8	0.7
Divers	142	20	163	0.6	0.1	0.3
Bois et produits du bois	119	40	159	0.5	0.2	0.3
Transport	34	113	147	0.1	0.5	0.3
Animaux et produits d'origine animale	63	81	144	0.2	0.4	0.3
Plastiques / Caoutchoucs	22	8	30	0.1	0.0	0.1
Textiles	6	3	9	0.0	0.0	0.0
Pierre / Verre	3	4	8	0.0	0.0	0.0
Chaussures / Couvre-chef	5	0	5	0.0	0.0	0.0
Cuir, peaux, cuir et fourrures bruts	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Total du commerce maritime Canada/ États-Unis	25,665	21,034	46,699	100.0	100.0	100.0
	<i>Exportations¹ maritimes</i>	<i>Importations² maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
Canada/Autres pays						
Produits minéraux	34,846	13,680	48,526	30.8	8.5	17.7
Machinerie/Électricité	4,541	32,517	37,058	4.0	20.2	13.5
Produits Végétaux	27,565	5,271	32,836	24.4	3.3	12.0
Transport	4,658	23,523	28,182	4.1	14.6	10.3
Métaux	8,253	17,951	26,204	7.3	11.2	9.6
Produits chimiques et industries connexes	11,911	13,201	25,112	10.5	8.2	9.2
Denrées alimentaires	3,378	10,757	14,134	3.0	6.7	5.2
Divers	1,091	11,397	12,488	1.0	7.1	4.6
Bois et produits du bois	8,716	2,920	11,635	7.7	1.8	4.2
Textiles	592	10,285	10,876	0.5	6.4	4.0
Plastiques / Caoutchoucs	1,642	7,871	9,513	1.5	4.9	3.5
Animaux et produits d'origine animale	4,706	2,764	7,470	4.2	1.7	2.7
Pierre / Verre	944	4,496	5,440	0.8	2.8	2.0
Chaussures / Couvre-chef	33	2,774	2,807	0.0	1.7	1.0
Cuir, peaux, cuir et fourrures bruts	183	1,319	1,502	0.2	0.8	0.5
Total du commerce maritime Canada/Autres pays	113,058	160,724	273,782	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Données préliminaires pour 2023.

1 Inclut les exportations intérieures et les réexportations.

2 Les importations maritimes en provenance d'autres pays que les États-Unis pourraient être sous-estimés. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode (souvent camionnage) par lequel la cargaison a été transportée jusqu'au port de dédouanement au Canada et est tiré des documents douaniers de contrôle des marchandises. Cela peut ne pas être le mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée canadien dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut, par conséquent, conduire à une sous-estimation des importations canadiennes par les

modes maritime et aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table M20: End-to-End Transit Times from Shanghai to Toronto via British Columbia Ports using a Direct Rail Model, 2013–2023

<i>Month</i>	<i>(Number of days)</i>											<i>Change 2023/2022 (Per cent)</i>
	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>	
January	23.3	27.1	27.7	25.3	26.3	28.9	28.5	25.8	34.1	50.0	39.5	(21.0)
February	25.5	29.1	29.3	24.7	27.0	29.1	32.7	32.7	35.3	45.5	39.7	(12.8)
March	25.4	27.4	29.7	24.2	24.5	30.3	29.2	27.9	34.0	40.7	35.6	(12.7)
April	24.4	27.5	25.6	22.9	24.1	24.8	24.1	25.9	34.7	37.7	33.5	(11.3)
May	23.7	24.4	24.8	23.1	24.3	25.4	24.0	25.9	33.9	37.7	33.1	(12.1)
June	23.5	24.0	24.8	23.8	24.4	25.5	24.2	25.9	32.4	39.1	30.1	(22.9)
July	23.4	25.4	23.0	23.9	24.4	26.6	24.5	27.9	36.0	40.2	42.9	6.6
August	24.4	27.9	23.5	24.3	24.9	27.0	24.7	32.5	34.3	39.6	36.9	(6.8)
September	24.6	26.9	23.8	22.9	25.5	26.9	24.0	31.9	29.8	36.7	33.1	(9.8)
October	24.6	25.5	24.4	23.2	25.8	28.4	24.1	32.9	32.1	36.5	32.8	(10.1)
November	23.9	24.9	23.3	24.3	25.4	28.0	26.0	33.0	34.0	37.6	29.3	(22.1)
December	25.2	26.8	24.7	26.8	27.1	28.4	25.1	34.0	43.6	37.2	33.4	(10.2)
Annual Average	24.3	26.4	25.4	24.1	25.3	27.4	25.9	29.7	34.5	39.9	35.0	(12.3)

Notes and Sources

Sources: Transport Canada; Canada Port Authorities; Class I Railways

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2013 - 2023

Mois	(nombre de jours)											Changement 2023/22 (pourcentage)
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Janvier	23.3	27.1	27.7	25.3	26.3	28.9	28.5	25.8	34.1	50.0	39.5	(21.0)
Février	25.5	29.1	29.3	24.7	27.0	29.1	32.7	32.7	35.3	45.5	39.7	(12.8)
Mars	25.4	27.4	29.7	24.2	24.5	30.3	29.2	27.9	34.0	40.7	35.6	(12.7)
Avril	24.4	27.5	25.6	22.9	24.1	24.8	24.1	25.9	34.7	37.7	33.5	(11.3)
Mai	23.7	24.4	24.8	23.1	24.3	25.4	24.0	25.9	33.9	37.7	33.1	(12.1)
Juin	23.5	24.0	24.8	23.8	24.4	25.5	24.2	25.9	32.4	39.1	30.1	(22.9)
Juillet	23.4	25.4	23.0	23.9	24.4	26.6	24.5	27.9	36.0	40.2	42.9	6.6
Août	24.4	27.9	23.5	24.3	24.9	27.0	24.7	32.5	34.3	39.6	36.9	(6.8)
Septembre	24.6	26.9	23.8	22.9	25.5	26.9	24.0	31.9	29.8	36.7	33.1	(9.8)
Octobre	24.6	25.5	24.4	23.2	25.8	28.4	24.1	32.9	32.1	36.5	32.8	(10.1)
Novembre	23.9	24.9	23.3	24.3	25.4	28.0	26.0	33.0	34.0	37.6	29.3	(22.1)
Décembre	25.2	26.8	24.7	26.8	27.1	28.4	25.1	34.0	43.6	37.2	33.4	(10.2)
Moyenne annuelle	24.3	26.4	25.4	24.1	25.3	27.4	25.9	29.7	34.5	39.9	35.0	(12.3)

Notes et sources

Sources : Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I

Table M21: Key Performance Indicators for Selected Intermodal Container Ports, 2023

British Columbia Ports¹				
<i>Indicators</i>	2023	2022	2021	2020-22 Average
Container volumes - TEUs	3,830,810	4,592,939	4,733,788	4,645,213
Import Share - %	51.9	51.8	52.2	52.7
Import rail container dwell time - days	5.6	6	3.9	4.6
Vessel on-time performance - %	40.6	25.9	22.0	29.1
End-to-end transit time – Shanghai to Chicago - days	34.4	39.0	33.8	33.6
U.S. comparison – Shanghai to Chicago via Seattle/Tacoma - days	33.4	47.6	48.2	41.7
U.S. comparison – Shanghai to Chicago via LA/Long Beach - days	34.9	42.0	42.8	37.3
Canadian East Coast Ports²				
<i>Indicators</i>	2023	2022	2021	2020-22 Average
Container volumes - TEUs	2,084,627	2,324,405	2,323,864	2,254,247
Import Share - %	49.9	50.2	49.1	49.9
Import rail container dwell time - days	3.7	7.2	4.4	5.3
End-to-end transit time – Antwerp to Chicago - days	23	25.4	22.3	23.3

Notes and Sources

Notes: TEUs = Twenty-foot Equivalent Units.

1 Port of Vancouver and Prince Rupert.

2 Port of Montreal and Halifax.

Sources: Transport Canada; Canada Port Authorities; Class I Railways

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2023

Ports de Colombie-Britannique¹				
<i>Indicateurs</i>	2023	2022	2021	Moyenne 2020-22
Volumes de conteneurs - EVPs	3,830,810	4,592,939	4,733,788	4,645,213
Part d'importations - %	51.9	51.8	52.2	52.7
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	5.6	6	3.9	4.6
Péformance de bateaux à temps - %	40.6	25.9	22.0	29.1
Temps de tansit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	34.4	39.0	33.8	33.6
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	33.4	47.6	48.2	41.7
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	34.9	42.0	42.8	37.3
Ports de la côte est du Canada²				
<i>Indicateurs</i>	2023	2022	2021	Moyenne 2020-22
Volumes de conteneurs - EVPs	2,084,627	2,324,405	2,323,864	2,254,247
Part d'importations - %	49.9	50.2	49.1	49.9
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	3.7	7.2	4.4	5.3
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	23	25.4	22.3	23.3

Notes et sources

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I

Table RA1: Railways in Canada, 2022

	<i>2022 Total Length of First Main Track Operated</i>	<i>2021 Total Length of First Main Track Operated</i>	<i>Percent of Total 2022</i>	<i>Percentage Change Over Previous Year</i>
CN	21,616	21,747	45.0	(0.6)
CPR	12,853	13,063	26.8	(1.6)
VIA Rail	285	285	0.6	0.1
Regional and Shortline Railways	13,256	8,321	27.6	59.3
Total	48,010	43,416	100.0	10.6

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. CN = Canadian National. CPR = Canadian Pacific Railway.

Length of track does not include parallel trackage, spurs, sidings and yard trackage.

Source: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau RA1 : Les chemins de fer au Canada, 2022

	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2022</i>	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2021</i>	<i>Pourcentage du total 2022</i>	<i>Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente</i>
CN	21,616	21,747	45.0	(0.6)
CPR	12,853	13,063	26.8	(1.6)
VIA Rail	285	285	0.6	0.1
Compagnies régionales et d'intérêt local	13,256	8,321	27.6	59.3
Total	48,010	43,416	100.0	10.6

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP= Chemin de fer Canadien Pacifique.

Le longueur de voies n'englobent pas les voies parallèles, les épis, les voies d'évitement et les voies des cours de triage.

Source: Transports Canada, Statistiques Canada

Table RA2: Railway Revenues, 2013–2022

(Millions of dollars)										
Railway	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022
CN	7,179	8,135	8,292	7,980	8,800	9,604	10,173	9,551	9,915	11,641
CPR	4,525	4,809	4,798	4,609	4,800	5,367	5,837	6,058	6,125	6,640
VIA	568	585	568	580	627	654	680	502	497	680
Subtotal - Class I	12,271	13,530	13,658	13,169	14,228	15,625	16,690	16,111	16,537	18,961
Regional	385	379	327	257	249	291	330	344	320	359
Shortlines	373	449	441	406	414	421	485	483	457	476
Total	13,029	14,357	14,426	13,832	14,891	16,337	17,505	16,938	17,314	19,796

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. CN = Canadian National. CPR = Canadian Pacific Railway. VIA = VIA Rail Canada.

Revenues are tabulated as per Uniform Classification of Accounts requirements.

Excludes tour operations.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2013 - 2022

(Millions de dollars)

Chemins de fer	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022
CN	7,179	8,135	8,292	7,980	8,800	9,604	10,173	9,551	9,915	11,641
CFCP	4,525	4,809	4,798	4,609	4,800	5,367	5,837	6,058	6,125	6,640
VIA Rail	568	585	568	580	627	654	680	502	497	680
Total partiel - Classe I	12,271	13,530	13,658	13,169	14,228	15,625	16,690	16,111	16,537	18,961
Chemins de fer régionaux	385	379	327	257	249	291	330	344	320	359
Chemins de fer d'intérêt local	373	449	441	406	414	421	485	483	457	476
Total	13,029	14,357	14,426	13,832	14,891	16,337	17,505	16,938	17,314	19,796

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP= Chemin de fer Canadien Pacifique. VIA = VIA Rail Canada.

Les recettes sont tabulées selon les exigences de la Classification uniforme des comptes.

Exclut les opérations touristiques.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Table RA3: Railway Fleet, 2013–2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022
Locomotives										
<i>Freight or Passenger</i>										
Class I	2,434	2,421	2,394	2,366	2,280	2,419	2,399	2,210	2,180	2,121
Class II	505	561	610	576	534	539	538	530	548	593
Total	2,939	2,982	3,004	2,942	2,814	2,958	2,937	2,740	2,728	2,714
<i>Switching and other uses</i>										
Class I	390	364	359	473	341	363	293	285	273	253
Class II	75	65	71	85	84	87	89	90	102	117
Total	465	429	430	558	425	450	382	375	375	370
<i>Total Locomotives</i>										
Class I	2,824	2,785	2,753	2,839	2,621	2,782	2,692	2,495	2,453	2,374
Class II	580	626	681	661	618	626	627	620	650	710
Total	3,404	3,411	3,434	3,500	3,239	3,408	3,319	3,115	3,103	3,084
Passenger Cars										
Class I	519	519	519	487	480	480	451	423	403	393
Class II	137	139	158	154	153	164	164	165	163	161
Total	656	658	677	641	633	644	615	588	566	554
Freight Cars										
<i>Boxcars</i>										
Class I	10,947	10,641	9,822	8,349	8,575	7,488	7,895	7,361	6,893	6,635
Class II	2,896	3,755	4,048	3,834	3,957	4,026	3,984	3,950	3,941	3,949
Total	13,843	14,396	13,870	12,183	12,532	11,514	11,879	11,311	10,834	10,584
<i>Flatcars</i>										
Class I	12,143	12,091	12,191	12,447	14,230	15,097	15,315	14,425	14,871	13,155
Class II	832	980	902	815	825	868	853	921	916	1,073
Total	12,975	13,071	13,093	13,262	15,055	15,965	16,168	15,346	15,787	14,228
<i>Gondolas</i>										
Class I	8,687	8,584	7,796	8,365	8,984	9,698	9,518	9,205	8,422	8,067
Class II	404	369	403	401	426	425	427	345	431	431
Total	9,091	8,953	8,199	8,766	9,410	10,123	9,945	9,550	8,853	8,498
<i>Hopper Cars</i>										
Class I	21,447	20,204	19,155	18,140	15,294	19,523	20,645	20,960	20,346	18,358
Class II	1,212	1,212	1,212	1,255	1,261	1,261	1,261	1,176	1,176	1,137
Total	22,659	21,416	20,367	19,395	16,555	20,784	21,906	22,136	21,522	19,495
<i>Other Freight Cars</i>										
Class I	78	73	113	113	676	590	597	621	594	592
Class II	1,806	1,805	1,811	1,837	1,832	1,909	1,917	1,917	1,902	1,882
Total	1,884	1,878	1,924	1,950	2,508	2,499	2,514	2,538	2,496	2,474

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022
Locomotives										
<i>Freight or Passenger</i>										
Total Freight Cars										
Class I	53,302	51,593	49,077	47,414	47,759	52,396	53,970	52,572	51,126	46,807
Class II	7,150	8,121	8,376	8,142	8,301	8,489	8,442	8,309	8,366	8,472
Total	60,452	59,714	57,453	55,556	56,060	60,885	62,412	60,881	59,492	55,279

Notes and Sources

Notes: R = Revised data.

Freight railcars belonging to shippers, including tanker cars, are not included in the table above

Source: Transport Canada and Statistics Canada, Rail Carrier annual reports

Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022
Locomotives										
<i>Marchandises ou Passagers</i>										
Classe I	2,434	2,421	2,394	2,366	2,280	2,419	2,399	2,210	2,180	2,121
Classe II	505	561	610	576	534	539	538	530	548	593
Total	2,939	2,982	3,004	2,942	2,814	2,958	2,937	2,740	2,728	2,714
<i>Cour et autres utilisations</i>										
Classe I	390	364	359	473	341	363	293	285	273	253
Classe II	75	65	71	85	84	87	89	90	102	117
Total	465	429	430	558	425	450	382	375	375	370
<i>Total des locomotives</i>										
Classe I	2,824	2,785	2,753	2,839	2,621	2,782	2,692	2,495	2,453	2,374
Classe II	580	626	681	661	618	626	627	620	650	710
Total	3,404	3,411	3,434	3,500	3,239	3,408	3,319	3,115	3,103	3,084
Voitures de passagers										
Classe I	519	519	519	487	480	480	451	423	403	393
Classe II	137	139	158	154	153	164	164	165	163	161
Total	656	658	677	641	633	644	615	588	566	554
Wagons de marchandises										
<i>Couverts</i>										
Classe I	10,947	10,641	9,822	8,349	8,575	7,488	7,895	7,361	6,893	6,635
Classe II	2,896	3,755	4,048	3,834	3,957	4,026	3,984	3,950	3,941	3,949
Total	13,843	14,396	13,870	12,183	12,532	11,514	11,879	11,311	10,834	10,584
<i>Plats</i>										
Classe I	12,143	12,091	12,191	12,447	14,230	15,097	15,315	14,425	14,871	13,155
Classe II	832	980	902	815	825	868	853	921	916	1,073
Total	12,975	13,071	13,093	13,262	15,055	15,965	16,168	15,346	15,787	14,228
<i>Tombereau</i>										
Classe I	8,687	8,584	7,796	8,365	8,984	9,698	9,518	9,205	8,422	8,067
Classe II	404	369	403	401	426	425	427	345	431	431
Total	9,091	8,953	8,199	8,766	9,410	10,123	9,945	9,550	8,853	8,498
<i>Trémie</i>										
Classe I	21,447	20,204	19,155	18,140	15,294	19,523	20,645	20,960	20,346	18,358
Classe II	1,212	1,212	1,212	1,255	1,261	1,261	1,261	1,176	1,176	1,137
Total	22,659	21,416	20,367	19,395	16,555	20,784	21,906	22,136	21,522	19,495
<i>Autres wagons</i>										
Classe I	78	73	113	113	676	590	597	621	594	592
Classe II	1,806	1,805	1,811	1,837	1,832	1,909	1,917	1,917	1,902	1,882
Total	1,884	1,878	1,924	1,950	2,508	2,499	2,514	2,538	2,496	2,474
<i>Total des wagons pour le transport de marchandises</i>										
Classe I	53,302	51,593	49,077	47,414	47,759	52,396	53,970	52,572	51,126	46,807
Classe II	7,150	8,121	8,376	8,142	8,301	8,489	8,442	8,309	8,366	8,472
Total	60,452	59,714	57,453	55,556	56,060	60,885	62,412	60,881	59,492	55,279

Notes et sources

Note: R= Données révisées.

Les wagons appartenant aux expéditeurs, incluant les wagons-citernes, ne sont pas inclus dans les données ci-dessus

Sources : Transports Canada et Statistique Canada, rapports annuels des transporteurs ferroviaires

Table RA4: Average Monthly Train Velocity, by Rail Carrier, 2023

		Average Train Speed (Kilometres per Hour)											
CPKC		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Intermodal		34.9	33.4	34.2	36.5	36.9	36.6	36.5	35.5	34.9	37.8	39.0	37.3
Manifest		24.9	23.8	22.7	26.6	28.1	26.0	26.4	24.4	24.1	25.3	27.0	25.7
Coal Unit		31.2	28.9	31.2	32.3	32.3	29.8	33.1	30.2	29.4	29.6	31.6	31.4
Grain Unit		26.9	25.6	26.3	28.1	28.4	26.0	29.4	26.2	25.5	26.9	28.9	27.6
All Trains		28.2	26.9	26.9	29.1	30.3	29.2	30.1	28.5	27.6	29.0	30.6	29.6
CN		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Intermodal		36.5	35.9	37.1	35.8	36.1	34.9	37.5	35.6	36.2	36.1	36.2	36.1
Manifest		32.3	31.7	32.3	31.6	32.1	31.2	31.5	30.5	31.8	31.3	31.5	31.8
Coal Unit		30.8	29.0	27.8	29.4	29.7	30.6	30.7	27.7	28.7	28.7	27.9	27.7
Grain Unit		29.9	28.0	28.3	27.4	28.0	27.3	28.9	26.7	26.9	26.7	27.1	28.5
All Trains		32.8	31.8	32.5	31.8	32.5	31.8	32.2	31.2	31.9	31.2	31.5	32.0

Notes and Sources

Notes: CPKC = Canadian Pacific Kansas City Railway. CN = Canadian National.

Train velocity measures the line-haul movement from origin to destination. The average velocity is calculated by dividing train-kilometres by total hours operated, excluding yard and local trains, passenger trains, maintenance of way trains. Weekly kilometres per hour are averaged to produce a monthly estimate.

Data and methodology have been revised at source.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada Table 23-10-0276-01

Tableau RA4 : Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2023

CPKC	Vitesse moyenne des trains (kilomètres par heure)											
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
train intermodal	34.9	33.4	34.2	36.5	36.9	36.6	36.5	35.5	34.9	37.8	39.0	37.3
train de marchandises mixtes	24.9	23.8	22.7	26.6	28.1	26.0	26.4	24.4	24.1	25.3	27.0	25.7
train unitaire de/du charbon	31.2	28.9	31.2	32.3	32.3	29.8	33.1	30.2	29.4	29.6	31.6	31.4
train unitaire de/du grain	26.9	25.6	26.3	28.1	28.4	26.0	29.4	26.2	25.5	26.9	28.9	27.6
tous les trains de marchandises	28.2	26.9	26.9	29.1	30.3	29.2	30.1	28.5	27.6	29.0	30.6	29.6
CN												
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
train intermodal	36.5	35.9	37.1	35.8	36.1	34.9	37.5	35.6	36.2	36.1	36.2	36.1
train de marchandises mixtes	32.3	31.7	32.3	31.6	32.1	31.2	31.5	30.5	31.8	31.3	31.5	31.8
train unitaire de/du charbon	30.8	29.0	27.8	29.4	29.7	30.6	30.7	27.7	28.7	28.7	27.9	27.7
train unitaire de/du grain	29.9	28.0	28.3	27.4	28.0	27.3	28.9	26.7	26.9	26.7	27.1	28.5
tous les trains de marchandises	32.8	31.8	32.5	31.8	32.5	31.8	32.2	31.2	31.9	31.2	31.5	32.0

Notes et sources

Notes : CPKC= Chemin de fer Canadien Pacifique Kansas City. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada.

La vitesse de train mesure le mouvement de transport de ligne de l'origine à la destination. La vitesse moyenne est calculée en divisant les trains-kilomètres par le total des heures d'opération en excluant les gardes de triage et les trains locaux, les trains de passagers ainsi que les trains de maintenance de la voie. Chaque semaine on calcule la moyenne des kilomètres par heure afin de produire une estimation mensuelle.

Les données et la méthodologie ont été révisées à la source.

Source : Transports Canada, Statistique Canada Tableau 23-10-0276-01

Table RA5: Revenue Tonne-Kilometres, by Railway Sector, 2013–2022

	(Millions)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020^R	2021^R	2022
Class I	371,799.0	402,612.9	399,353.2	383,505.4	411,250.6	433,484.7	432,416.3	430,422.7	421,266.5	413,318.3
Regional	11,192.4	9,552.9	8,964.5	9,131.2	9,513.9	9,857.1	12,961.4	13,557.9	13,076.3	14,172.5
Short Line	3,459.7	3,536.0	2,814.9	2,768.3	2,959.5	3,796.3	3,989.8	3,852.5	3,939.3	3,810.6
Total	386,451.1	415,701.8	411,132.5	395,404.9	423,723.9	447,138.2	449,367.5	447,833.1	438,282.1	431,301.4
	(Percentage of total)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020^R	2021^R	2022
Class I	96.2	96.9	97.1	97.0	97.1	96.9	96.2	96.1	96.1	95.8
Regional	2.9	2.3	2.2	2.3	2.2	2.2	2.9	3.0	3.0	3.3
Short Line	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9

Notes and Sources

Note: R = Revised data.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2013 - 2022

	(Millions)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022
Classe I	371,799.0	402,612.9	399,353.2	383,505.4	411,250.6	433,484.7	432,416.3	430,422.7	421,266.5	413,318.3
Chemins de fer régionaux	11,192.4	9,552.9	8,964.5	9,131.2	9,513.9	9,857.1	12,961.4	13,557.9	13,076.3	14,172.5
Chemins de fer d'intérêt local	3,459.7	3,536.0	2,814.9	2,768.3	2,959.5	3,796.3	3,989.8	3,852.5	3,939.3	3,810.6
Total	386,451.1	415,701.8	411,132.5	395,404.9	423,723.9	447,138.2	449,367.5	447,833.1	438,282.1	431,301.4
	(Percentage of total)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022
Classe I	96.2	96.9	97.1	97.0	97.1	96.9	96.2	96.1	96.1	95.8
Chemins de fer régionaux	2.9	2.3	2.2	2.3	2.2	2.2	2.9	3.0	3.0	3.3
Chemins de fer d'intérêt local	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9

Notes et sources

Note : R= Données révisées.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Table RA6: Overall Rail Traffic Characteristics, 2014–2023

	(Thousands of tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Intraprovincial	53,511	52,972	49,792	52,663	52,194	51,658	46,842	52,049	48,760	52,958
Interprovincial	128,376	132,397	130,724	133,613	136,274	143,559	152,383	139,272	138,030	147,447
Total Domestic	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	186,790	200,405
Imports	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846
Exports	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501
Transshipments	10,624	8,856	8,341	6,885	6,259	5,646	6,531	6,841	7,081	6,109
Canada-U.S.	74,597	73,558	70,962	77,382	88,297	87,471	78,171	79,318	76,495	74,363
Canada-Mexico	1,144	1,345	1,604	1,642	1,963	1,996	1,347	1,652	1,286	1,138
Mexico-Canada	507	442	466	743	664	555	449	540	750	774
Mexico-U.S.	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0
U.S.-Canada	40,396	35,339	31,034	38,774	42,895	39,365	36,048	41,233	43,046	43,072
U.S.-Mexico	13	11	5	3	3	3	3	8	8	19
U.S.-U.S.	10,604	8,845	8,336	6,881	6,256	5,641	6,528	6,834	7,073	6,090
Total International	127,266	119,540	112,406	125,425	140,078	135,033	122,546	129,584	128,658	125,456
	(Millions of tonnes-km)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Intraprovincial	44,694	43,365	42,469	45,531	45,597	43,885	39,838	38,340	29,395	33,610
Interprovincial	232,708	239,415	233,691	244,379	253,347	258,513	274,361	260,100	256,955	269,034
Total Domestic	277,402	282,780	276,159	289,910	298,944	302,398	314,200	298,440	286,350	302,644
Imports	34,683	29,259	27,106	31,277	34,747	32,802	30,323	33,969	37,777	36,582
Exports	87,694	88,523	83,386	91,023	105,413	105,338	92,695	90,238	85,850	79,226
Transshipments	14,290	12,424	10,155	7,933	6,439	5,543	6,814	7,523	8,054	6,761
Canada-U.S.	86,739	87,401	81,967	89,451	103,343	103,227	91,335	88,704	84,706	78,265
Canada-Mexico	955	1,122	1,419	1,572	2,070	2,112	1,360	1,534	1,145	961
Mexico-Canada	528	407	446	759	660	495	407	488	665	677
Mexico-U.S.	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0
U.S.-Canada	34,154	28,852	26,661	30,519	34,087	32,307	29,917	33,481	37,112	35,906
U.S.-Mexico	12	11	4	3	3	3	2	9	9	27
U.S.-U.S.	14,276	12,413	10,150	7,929	6,436	5,538	6,811	7,514	8,044	6,733
Total International	136,667	130,205	120,647	130,233	146,599	143,683	129,832	131,730	131,681	122,569

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P = Preliminary data.

Source: Transport Canada; Rail Traffic Database

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2014 - 2023

	(Milliers de tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Intraprovincial	53,511	52,972	49,792	52,663	52,194	51,658	46,842	52,049	48,760	52,958
Interprovincial	128,376	132,397	130,724	133,613	136,274	143,559	152,383	139,272	138,030	147,447
Total secteur intérieur	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	186,790	200,405
Importations	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846
Exportations	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501
En transit	10,624	8,856	8,341	6,885	6,259	5,646	6,531	6,841	7,081	6,109
Canada - États-Unis	74,597	73,558	70,962	77,382	88,297	87,471	78,171	79,318	76,495	74,363
Canada - Mexique	1,144	1,345	1,604	1,642	1,963	1,996	1,347	1,652	1,286	1,138
Mexique - Canada	507	442	466	743	664	555	449	540	750	774
Mexique - États-Unis	6	0	0	0	0	2	1	0	0	0
États-Unis - Canada	40,396	35,339	31,034	38,774	42,895	39,365	36,048	41,233	43,046	43,072
États-Unis - Mexique	13	11	5	3	3	3	3	8	8	19
États-Unis - États-Unis	10,604	8,845	8,336	6,881	6,256	5,641	6,528	6,834	7,073	6,090
Total secteur international	127,266	119,540	112,406	125,425	140,078	135,033	122,546	129,584	128,658	125,456
	(Millions de tonnes-kilomètres)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Intraprovincial	44,694	43,365	42,469	45,531	45,597	43,885	39,838	38,340	29,395	33,610
Interprovincial	232,708	239,415	233,691	244,379	253,347	258,513	274,361	260,100	256,955	269,034
Total secteur intérieur	277,402	282,780	276,159	289,910	298,944	302,398	314,200	298,440	286,350	302,644
Importations	34,683	29,259	27,106	31,277	34,747	32,802	30,323	33,969	37,777	36,582
Exportations	87,694	88,523	83,386	91,023	105,413	105,338	92,695	90,238	85,850	79,226
En transit	14,290	12,424	10,155	7,933	6,439	5,543	6,814	7,523	8,054	6,761
Canada - États-Unis	86,739	87,401	81,967	89,451	103,343	103,227	91,335	88,704	84,706	78,265
Canada - Mexique	955	1,122	1,419	1,572	2,070	2,112	1,360	1,534	1,145	961
Mexique - Canada	528	407	446	759	660	495	407	488	665	677
Mexique - États-Unis	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0
États-Unis - Canada	34,154	28,852	26,661	30,519	34,087	32,307	29,917	33,481	37,112	35,906
États-Unis - Mexique	12	11	4	3	3	3	2	9	9	27
États-Unis - États-Unis	14,276	12,413	10,150	7,929	6,436	5,538	6,811	7,514	8,044	6,733
Total secteur international	136,667	130,205	120,647	130,233	146,599	143,683	129,832	131,730	131,681	122,569

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Table RA7: Traffic Received and Forwarded by Canadian-Based Class II Carriers¹, 2014–2023

(Millions of tonnes)			
Year	<i>Received only</i>	<i>Forwarded only</i>	<i>Received and Forwarded</i>
2014	7.11	11.19	0.15
2015	6.00	10.89	0.15
2016	5.60	10.08	0.14
2017	7.45	10.45	0.15
2018	8.37	11.37	0.31
2019	7.51	11.20	0.46
2020	7.02	10.33	0.44
2021	7.86	10.14	0.40
2022	8.17	10.51	0.40
2023^P	8.65	11.54	0.38

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary data.

"Received only" applies to movements in which a Class II carrier was involved by only receiving from Canadian National (CN) or Canadian Pacific Railway (CPR).

"Forwarded only" applies to movements in which a Class II carrier was involved by only forwarding to CN or CPR.

"Received and Forwarded" applies to movements in which one or more Class II carriers received from and forwarded to CN and CPR.

¹ Does not include US-based carriers operating in Canada.

Sources: Transport Canada, Statistics Canada

Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II¹, 2014 - 2023**(Millions de tonnes)**

Anneé	Reçu seulement	Expédié seulement	Reçu et expédié
2014	7.11	11.19	0.15
2015	6.00	10.89	0.15
2016	5.60	10.08	0.14
2017	7.45	10.45	0.15
2018	8.37	11.37	0.31
2019	7.51	11.20	0.46
2020	7.02	10.33	0.44
2021	7.86	10.14	0.40
2022	8.17	10.51	0.40
2023^P	8.65	11.54	0.38

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires.

Reçu seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait que recevoir des marchandises de la compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ou chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP).

Expédié seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait qu'expédier des marchandises au CN ou au CFCP.

Reçu et expédié : s'applique aux mouvements dans lesquels un ou plusieurs transporteurs de classe II ont reçu et expédié des marchandises au CN et au CFCP.

1 Ne comprend pas les transporteurs américains qui exploitent des services au Canada.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Table RA8: Volume of Rail Traffic, by Commodity, 2014–2023

	(Thousands of tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Exports (Origin: Canada)										
Forest Products	15,034	15,396	16,201	15,479	15,958	14,783	14,038	14,521	14,452	12,906
Petroleum Products (excl. crude oil)	5,539	6,157	6,482	7,797	8,883	10,068	8,138	9,679	13,324	12,516
Chemicals	11,870	11,165	11,391	11,036	11,853	11,625	11,408	11,798	9,887	10,224
Potash	8,675	8,282	7,943	10,158	11,165	9,449	10,082	10,668	9,165	10,215
Agricultural and Food Products	5,921	6,025	5,915	6,146	6,109	6,154	6,053	6,330	6,271	7,579
Intermodal	6,213	6,918	6,596	7,433	8,185	8,345	8,359	6,981	6,824	5,332
Metals	3,422	3,887	3,568	3,550	3,832	3,494	3,342	4,051	3,954	4,316
Miscellaneous	1,914	1,686	1,754	1,862	2,057	1,818	2,104	2,291	2,278	2,377
Minerals	2,032	2,170	2,364	2,328	2,696	2,961	2,467	2,574	2,452	2,374
Grains	3,599	2,519	1,943	2,638	3,082	2,031	1,960	1,480	1,966	2,139
Crude Oil	6,962	5,935	4,143	6,744	12,573	14,991	8,250	7,021	3,768	2,053
Automotive Vehicles and Equipment	2,195	2,426	2,355	2,079	1,997	1,942	1,532	1,420	1,538	1,715
Fertilizer Materials	1,810	1,809	1,391	1,332	1,478	1,419	1,572	1,691	1,473	1,324
Coal	475	526	520	442	393	387	212	464	427	434
Iron Ore	79	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501
Imports (Destination: Canada)										
Coal	10,227	8,570	5,568	10,370	12,411	10,132	9,263	11,638	9,828	11,529
Minerals	5,882	5,541	4,745	6,942	7,341	6,774	5,740	6,905	7,229	7,738
Chemicals	5,851	5,621	5,305	5,858	6,140	6,151	6,327	6,674	7,111	6,829
Petroleum Products (excl. crude oil)	3,871	3,419	3,725	3,192	3,437	3,332	2,960	2,563	2,834	3,684
Intermodal	4,482	4,171	4,289	4,011	4,807	4,652	4,445	4,019	4,197	3,535
Agricultural and Food Products	2,281	2,174	2,108	2,191	2,488	2,126	2,033	2,518	3,072	3,065
Automotive Vehicles and Equipment	1,866	1,918	1,955	2,123	1,906	1,948	1,421	1,523	1,740	1,887
Grains	314	298	160	403	961	1,094	860	1,818	3,772	1,701
Iron Ore	10	646	1,356	1,534	1,528	1,429	1,365	1,563	1,535	1,451
Forest Products	1,070	991	872	1,028	947	935	887	911	987	1,034
Metals	2,242	1,290	1,034	1,354	991	718	752	1,063	853	807
Miscellaneous	707	537	377	485	580	608	417	562	620	565
Fertilizer Materials	0	1	4	14	17	16	16	12	17	13
Potash	11	3	1	5	1	1	1	1	2	7
Crude Oil	2,087	598	2	4	3	5	8	3	0	1
Total	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846
Domestic (Canada-Canada)										
Coal	36,557	31,913	31,704	33,469	33,752	36,041	33,571	37,125	38,091	41,076
Grains	35,630	34,562	32,434	34,296	34,968	36,415	43,544	35,395	28,411	36,553
Intermodal	26,695	28,550	26,308	28,740	29,606	29,220	29,622	30,455	30,292	28,914
Petroleum Products (excl. crude oil)	10,201	10,399	11,445	12,658	13,650	14,428	13,542	14,936	16,589	17,513
Iron Ore	14,546	17,893	18,586	17,191	14,948	18,448	17,643	16,709	16,692	16,696
Potash	8,801	10,233	9,669	9,928	11,635	11,272	12,400	12,443	13,882	14,174
Agricultural and Food Products	7,891	9,007	10,310	10,166	10,769	11,107	12,704	9,491	8,634	9,566
Minerals	9,775	10,005	9,573	9,845	9,987	10,454	9,496	9,311	9,317	9,374
Forest Products	11,391	12,476	13,327	12,809	12,180	10,884	10,222	9,520	8,431	8,753
Chemicals	7,797	7,982	8,073	8,236	8,508	8,368	8,270	7,670	8,000	8,402
Fertilizer Materials	2,546	2,843	2,725	2,689	2,612	2,494	2,775	2,373	2,907	3,372
Metals	3,521	3,325	2,971	3,057	3,214	3,150	3,004	3,088	2,978	2,960
Miscellaneous	1,144	1,184	1,167	1,396	1,380	1,452	1,263	1,598	1,609	1,826
Automotive Vehicles and Equipment	1,008	1,106	1,067	1,126	1,105	1,083	912	860	925	1,210
Crude Oil	4,384	3,891	1,156	668	155	402	257	347	30	17
Total	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	186,790	200,405
Total Traffic (Export, Import, Domestic, & Transhipments)										
Coal	47,260	41,011	37,795	44,283	46,556	46,561	43,046	49,227	48,347	53,040
Grains	42,169	39,632	37,189	39,663	41,477	40,640	47,924	41,189	36,422	42,087
Intermodal	37,392	39,639	37,193	40,184	42,598	42,217	42,441	41,476	41,592	38,000
Petroleum Products (excl. crude oil)	19,750	20,095	21,805	23,779	26,218	28,324	25,238	27,344	32,935	33,967

(Thousands of tonnes)

Exports (Origin: Canada)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Chemicals	25,833	25,024	25,021	25,358	26,732	26,370	26,212	26,355	25,202	25,644
Potash	17,488	18,518	17,613	20,091	22,801	20,722	22,483	23,112	23,049	24,396
Forest Products	28,159	29,433	30,916	29,806	29,693	27,097	25,548	25,407	24,427	23,155
Agricultural and Food Products	19,422	20,439	22,100	21,674	21,389	22,107	23,922	21,249	21,052	22,981
Minerals	18,082	17,901	16,817	19,262	20,602	20,664	18,271	19,317	19,452	19,948
Iron Ore	14,635	18,541	19,942	18,725	16,476	19,876	19,008	18,273	18,228	18,147
Metals	9,230	8,585	7,619	7,993	8,122	7,474	7,124	8,228	7,802	8,101
Automotive Vehicles and Equipment	5,072	5,452	5,378	5,331	5,010	4,977	3,870	3,807	4,207	4,817
Miscellaneous	3,788	3,430	3,328	3,767	4,036	3,895	3,804	4,474	4,539	4,799
Fertilizer Materials	4,356	4,653	4,120	4,035	4,107	3,929	4,364	4,075	4,398	4,708
Crude Oil	16,516	12,554	6,086	7,749	12,730	15,398	8,515	7,372	3,798	2,072
Total	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,448	325,861

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data. Domestic includes shipments made to and from ports within Canada. Transborder is US-US traffic that travels through Canada.

Source: Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2014 - 2023

	(milliers de tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^o	2023 ^p
Exportations										
Produits forestiers	15,034	15,396	16,201	15,479	15,958	14,783	14,038	14,521	14,452	12,906
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	5,539	6,157	6,482	7,797	8,883	10,068	8,138	9,679	13,324	12,516
Produits chimiques	11,870	11,165	11,391	11,036	11,853	11,625	11,408	11,798	9,887	10,224
Potasse	8,675	8,282	7,943	10,158	11,165	9,449	10,082	10,668	9,165	10,215
Produits agricoles et alimentaires	5,921	6,025	5,915	6,146	6,109	6,154	6,053	6,330	6,271	7,579
Intermodal	6,213	6,918	6,596	7,433	8,185	8,345	8,359	6,981	6,824	5,332
Métaux	3,422	3,887	3,568	3,550	3,832	3,494	3,342	4,051	3,954	4,316
Divers	1,914	1,686	1,754	1,862	2,057	1,818	2,104	2,291	2,278	2,377
Minéraux	2,032	2,170	2,364	2,328	2,696	2,961	2,467	2,574	2,452	2,374
Grains	3,599	2,519	1,943	2,638	3,082	2,031	1,960	1,480	1,966	2,139
Pétrole brut	6,962	5,935	4,143	6,744	12,573	14,991	8,250	7,021	3,768	2,053
Produits automobiles	2,195	2,426	2,355	2,079	1,997	1,942	1,532	1,420	1,538	1,715
Engrais	1,810	1,809	1,391	1,332	1,478	1,419	1,572	1,691	1,473	1,324
Charbon	475	526	520	442	393	387	212	464	427	434
Minerai de fer	79	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501
Importations										
Charbon	10,227	8,570	5,568	10,370	12,411	10,132	9,263	11,638	9,828	11,529
Minéraux	5,882	5,541	4,745	6,942	7,341	6,774	5,740	6,905	7,229	7,738
Produits chimiques	5,851	5,621	5,305	5,858	6,140	6,151	6,327	6,674	7,111	6,829
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	3,871	3,419	3,725	3,192	3,437	3,332	2,960	2,563	2,834	3,684
Intermodal	4,482	4,171	4,289	4,011	4,807	4,652	4,445	4,019	4,197	3,535
Produits agricoles et alimentaires	2,281	2,174	2,108	2,191	2,488	2,126	2,033	2,518	3,072	3,065
Produits automobiles	1,866	1,918	1,955	2,123	1,906	1,948	1,421	1,523	1,740	1,887
Grains	314	298	160	403	961	1,094	860	1,818	3,772	1,701
Minerai de fer	10	646	1,356	1,534	1,528	1,429	1,365	1,563	1,535	1,451
Produits forestiers	1,070	991	872	1,028	947	935	887	911	987	1,034
Métaux	2,242	1,290	1,034	1,354	991	718	752	1,063	853	807
Divers	707	537	377	485	580	608	417	562	620	565
Engrais	0	1	4	14	17	16	16	12	17	13
Potasse	11	3	1	5	1	1	1	1	2	7
Pétrole brut	2,087	598	2	4	3	5	8	3	0	1
Total	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846
Commerce intérieur										
Charbon	36,557	31,913	31,704	33,469	33,752	36,041	33,571	37,125	38,091	41,076
Grains	35,630	34,562	32,434	34,296	34,968	36,415	43,544	35,395	28,411	36,553
Intermodal	26,695	28,550	26,308	28,740	29,606	29,220	29,622	30,455	30,292	28,914
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	10,201	10,399	11,445	12,658	13,650	14,428	13,542	14,936	16,589	17,513
Minerai de fer	14,546	17,893	18,586	17,191	14,948	18,448	17,643	16,709	16,692	16,696
Potasse	8,801	10,233	9,669	9,928	11,635	11,272	12,400	12,443	13,882	14,174
Produits agricoles et alimentaires	7,891	9,007	10,310	10,166	10,769	11,107	12,704	9,491	8,634	9,566
Minéraux	9,775	10,005	9,573	9,845	9,987	10,454	9,496	9,311	9,317	9,374
Produits forestiers	11,391	12,476	13,327	12,809	12,180	10,884	10,222	9,520	8,431	8,753
Produits chimiques	7,797	7,982	8,073	8,236	8,508	8,368	8,270	7,670	8,000	8,402
Engrais	2,546	2,843	2,725	2,689	2,612	2,494	2,775	2,373	2,907	3,372
Métaux	3,521	3,325	2,971	3,057	3,214	3,150	3,004	3,088	2,978	2,960
Divers	1,144	1,184	1,167	1,396	1,380	1,452	1,263	1,598	1,609	1,826
Produits automobiles	1,008	1,106	1,067	1,126	1,105	1,083	912	860	925	1,210
Pétrole brut	4,384	3,891	1,156	668	155	402	257	347	30	17
Total	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	186,790	200,405
Trafic total (exportations, importations, intérieur, & transfrontalier)										
Charbon	47,260	41,011	37,795	44,283	46,556	46,561	43,046	49,227	48,347	53,040
Grains	42,169	39,632	37,189	39,663	41,477	40,640	47,924	41,189	36,422	42,087
Intermodal	37,392	39,639	37,193	40,184	42,598	42,217	42,441	41,476	41,592	38,000
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	19,750	20,095	21,805	23,779	26,218	28,324	25,238	27,344	32,935	33,967
Produits chimiques	25,833	25,024	25,021	25,358	26,732	26,370	26,212	26,355	25,202	25,644
Potasse	17,488	18,518	17,613	20,091	22,801	20,722	22,483	23,112	23,049	24,396
Produits forestiers	28,159	29,433	30,916	29,806	29,693	27,097	25,548	25,407	24,427	23,155

(milliers de tonnes)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Exportations										
Produits agricoles et alimentaires	19,422	20,439	22,100	21,674	21,389	22,107	23,922	21,249	21,052	22,981
Minéraux	18,082	17,901	16,817	19,262	20,602	20,664	18,271	19,317	19,452	19,948
Minerai de fer	14,635	18,541	19,942	18,725	16,476	19,876	19,008	18,273	18,228	18,147
Métaux	9,230	8,585	7,619	7,993	8,122	7,474	7,124	8,228	7,802	8,101
Produits automobiles	5,072	5,452	5,378	5,331	5,010	4,977	3,870	3,807	4,207	4,817
Divers	3,788	3,430	3,328	3,767	4,036	3,895	3,804	4,474	4,539	4,799
Engrais	4,356	4,653	4,120	4,035	4,107	3,929	4,364	4,075	4,398	4,708
Pétrole brut	16,516	12,554	6,086	7,749	12,730	15,398	8,515	7,372	3,798	2,072
Total	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,448	325,861

Notes et sources

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires. Le commerce intérieur inclut les envois fait en direction de et à partir des ports Canadiens. Les flux transfrontaliers correspondent au trafic américain transitant par le Canada.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Table RA9: Value of Rail Exports and Imports by Commodity, 2014–2023

	(Millions of dollars)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^R	2023^P
Exports										
Automotive products	29,800	35,948	38,128	34,911	33,991	35,043	26,762	22,499	26,910	34,029
Chemical products	11,529	11,203	10,487	10,319	11,666	10,471	9,464	13,618	14,995	13,995
Metals	9,070	9,106	8,006	9,843	10,980	9,012	8,533	12,843	14,278	13,830
Forest products	10,375	10,712	11,145	11,440	12,262	9,834	11,347	17,778	17,008	11,364
Agriculture and food	3,724	3,810	4,037	4,148	4,113	4,138	4,179	6,048	8,060	9,727
Petroleum products	9,149	5,574	4,134	6,896	11,766	12,381	7,105	10,422	13,286	9,656
Fertilizer materials	2,709	3,489	2,380	2,737	3,124	3,138	2,906	3,831	6,720	4,891
Grains	1,904	1,655	1,338	1,643	1,854	1,361	1,353	1,332	2,165	2,102
Miscellaneous	1,891	1,868	1,915	1,944	1,990	2,004	1,400	1,679	1,629	1,882
Other mine products	143	186	210	242	284	327	254	274	275	330
Coal	81	89	61	147	117	112	47	111	227	170
Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totals	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,553	101,977
Imports										
Automotive products	18,160	20,684	26,848	31,088	29,261	31,379	23,466	27,874	34,937	38,525
Chemical products	9,040	8,321	7,661	8,419	8,952	8,440	7,532	10,187	13,470	11,836
Agriculture and food	3,015	2,917	2,733	2,664	2,832	2,620	2,828	3,514	5,193	4,926
Miscellaneous	5,260	4,816	3,841	3,704	3,637	4,467	3,235	3,291	4,200	3,898
Petroleum products	4,381	1,937	1,195	1,104	1,551	1,353	1,128	1,584	2,707	2,916
Metals	3,457	2,418	1,728	2,184	2,249	1,748	1,297	2,224	2,640	2,459
Forest products	1,310	1,440	1,317	1,411	1,482	1,546	1,359	1,326	1,730	1,693
Other mine products	637	799	660	880	768	667	1,048	1,226	1,439	1,620
Grains	290	274	244	214	371	375	396	811	1,735	892
Iron ore	210	154	137	149	122	153	152	256	192	188
Fertilizer materials	25	45	36	31	28	31	29	33	77	58
Coal	36	26	36	34	31	9	4	2	9	14
Totals	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,328	68,330	69,025

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Division

Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2014 - 2023

	(millions de dollars)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P
Exportations										
Produits automobiles	29,800	35,948	38,128	34,911	33,991	35,043	26,762	22,499	26,910	34,029
Produits chimiques	11,529	11,203	10,487	10,319	11,666	10,471	9,464	13,618	14,995	13,995
Métaux	9,070	9,106	8,006	9,843	10,980	9,012	8,533	12,843	14,278	13,830
Produits forestiers	10,375	10,712	11,145	11,440	12,262	9,834	11,347	17,778	17,008	11,364
Produits agricoles et alimentaires	3,724	3,810	4,037	4,148	4,113	4,138	4,179	6,048	8,060	9,727
Produits pétroliers	9,149	5,574	4,134	6,896	11,766	12,381	7,105	10,422	13,286	9,656
Engrais	2,709	3,489	2,380	2,737	3,124	3,138	2,906	3,831	6,720	4,891
Céréales	1,904	1,655	1,338	1,643	1,854	1,361	1,353	1,332	2,165	2,102
Divers	1,891	1,868	1,915	1,944	1,990	2,004	1,400	1,679	1,629	1,882
Autres produits miniers	143	186	210	242	284	327	254	274	275	330
Charbon	81	89	61	147	117	112	47	111	227	170
Minerai de fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,553	101,977
Importations										
Produits automobiles	18,160	20,684	26,848	31,088	29,261	31,379	23,466	27,874	34,937	38,525
Produits chimiques	9,040	8,321	7,661	8,419	8,952	8,440	7,532	10,187	13,470	11,836
Produits agricoles et alimentaires	3,015	2,917	2,733	2,664	2,832	2,620	2,828	3,514	5,193	4,926
Divers	5,260	4,816	3,841	3,704	3,637	4,467	3,235	3,291	4,200	3,898
Produits pétroliers	4,381	1,937	1,195	1,104	1,551	1,353	1,128	1,584	2,707	2,916
Métaux	3,457	2,418	1,728	2,184	2,249	1,748	1,297	2,224	2,640	2,459
Produits forestiers	1,310	1,440	1,317	1,411	1,482	1,546	1,359	1,326	1,730	1,693
Autres produits miniers	637	799	660	880	768	667	1,048	1,226	1,439	1,620
Céréales	290	274	244	214	371	375	396	811	1,735	892
Minerai de fer	210	154	137	149	122	153	152	256	192	188
Engrais	25	45	36	31	28	31	29	33	77	58
Charbon	36	26	36	34	31	9	4	2	9	14
Total	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,328	68,330	69,025

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada (Division du commerce international)

Table RA10: Dangerous Goods Shipments on Rail, 2014–2023

	(Thousands of tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Petroleum Products										
Crude Oil ¹	16,517	12,554	6,087	7,750	12,734	15,401	8,517	7,375	3,801	2,077
Ethanol or Ethanol Mix ²	6,704	5,781	5,814	6,076	6,672	7,072	6,307	6,847	6,283	6,170
All Other Petroleum Products ^{3,4}	17,296	17,754	19,434	21,394	23,490	24,961	22,321	24,423	29,457	30,746
Dangerous Goods										
Minerals, Ores & Concentrates	2,013	2,226	1,845	1,776	2,237	2,086	2,008	2,139	1,923	1,770
Other Manufactured & Miscellaneous Goods	876	775	707	737	745	754	683	652	666	702
Petroleum Products ⁵	30,372	26,965	22,036	25,491	32,389	37,504	28,344	28,833	27,264	26,782
Plastic & Chemical Products ⁵	13,230	12,261	11,786	12,048	12,925	12,485	11,534	12,017	10,347	10,114
Waste & Scrap	249	209	217	298	323	357	292	297	261	269
Other Commodities ⁵	1,637	1,669	1,862	1,770	1,475	1,428	1,345	1,422	1,672	1,962
Total	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132	41,599
All Goods										
All Dangerous Goods	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132	41,599
Non-Dangerous Goods	260,775	260,803	254,470	269,582	278,454	275,637	277,564	275,545	273,316	284,263
Grand Total	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,448	325,861
Dangerous Goods Share of Grand Total (%)	15.6	14.5	13.1	13.5	15.2	16.5	13.7	14.1	13.4	12.8
	(Number of Carloads)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^P
Petroleum Products										
Crude Oil ¹	193,358	146,633	72,064	91,589	147,351	180,870	101,577	87,457	45,588	24,546
Ethanol or Ethanol Mix ²	83,083	72,173	72,283	75,120	82,087	87,622	78,280	84,153	78,482	77,427
All Other Petroleum Products ^{3,4}	237,859	246,772	271,726	298,472	326,338	348,731	312,851	346,634	407,153	415,138
Dangerous Goods										
Minerals, Ores & Concentrates	22,386	24,914	20,806	20,286	25,104	23,219	22,518	24,258	21,444	20,005
Other Manufactured & Miscellaneous Goods	27,570	24,572	22,981	23,424	23,758	23,337	21,820	20,748	21,124	22,396
Petroleum Products ⁵	386,408	349,193	297,632	344,282	426,016	494,043	382,973	395,561	378,107	365,965
Plastic & Chemical Products ⁵	162,873	152,894	147,868	152,011	161,341	156,232	145,222	151,755	132,503	128,931
Waste & Scrap	3,958	3,041	3,283	4,433	4,678	5,435	4,273	4,356	3,698	3,893
Other Commodities ⁵	21,918	21,926	23,268	22,188	18,954	18,343	17,866	18,427	21,731	24,896
Total	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,608	566,086
All Goods										
All Dangerous Goods	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,608	566,086
Non-Dangerous Goods	4,023,134	4,100,971	4,043,632	4,351,110	4,460,245	4,438,664	4,360,011	4,325,054	4,303,334	4,307,615
Grand Total	4,648,247	4,677,510	4,559,469	4,917,734	5,120,096	5,159,272	4,954,681	4,940,160	4,881,942	4,873,701
Dangerous Goods Share of Grand Total (%)	13.4	12.3	11.3	11.5	12.9	14.0	12.0	12.5	11.9	11.6

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 Standard Classification of Transported Goods (SCTG) code #16000.

2 Includes ethanol, methanol and various types of ethanol blends.

3 Not all ethanol or ethanol mix products are included in this commodity group.

4 Includes petroleum products that are not flagged as dangerous.

5 Includes some ethanol and ethanol blends.

Source: Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2014 - 2023

	(Milliers de tonnes)										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^a	2023 ^a
Produits pétroliers											
Pétrole brute ¹	10,620	16,517	12,554	6,087	7,750	12,734	15,401	8,517	7,375	3,801	2,077
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	6,781	6,704	5,781	5,814	6,076	6,672	7,072	6,307	6,847	6,283	6,170
Toutes autres produits pétroliers ^{3,4}	17,281	17,296	17,754	19,434	21,394	23,490	24,961	22,321	24,423	29,457	30,746
Marchandises dangereuses											
Minerais et produits miniers	2,478	2,013	2,226	1,845	1,776	2,237	2,086	2,008	2,139	1,923	1,770
Autres produits manufacturés et divers	960	876	775	707	737	745	754	683	652	666	702
Produits pétroliers ⁵	25,096	30,372	26,965	22,036	25,491	32,389	37,504	28,344	28,833	27,264	26,782
Produits chimiques et plastiques ⁵	12,927	13,230	12,261	11,786	12,048	12,925	12,485	11,534	12,017	10,347	10,114
Déchets et rebuts	260	249	209	217	298	323	357	292	297	261	269
Autre marchandises ⁵	1,785	1,637	1,669	1,862	1,770	1,475	1,428	1,345	1,422	1,672	1,962
Total	43,506	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132	41,599
Toutes marchandises											
Toutes marchandises dangereuses	43,506	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132	41,599
Toutes marchandises non-dangereuses	256,884	260,775	260,803	254,470	269,582	278,454	275,637	277,564	275,545	273,316	284,263
Grand total	300,390	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,448	325,861
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	14.5	15.6	14.5	13.1	13.5	15.2	16.5	13.7	14.1	13.4	12.8
	(Nombre de wagons de marchandises)										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^a	2023 ^a
Produits pétroliers											
Pétrole brute ¹	127,705	193,358	146,633	72,064	91,589	147,351	180,870	101,577	87,457	45,588	24,546
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	84,184	83,083	72,173	72,283	75,120	82,087	87,622	78,280	84,153	78,482	77,427
Toutes autres produits pétroliers ^{3,4}	236,101	237,859	246,772	271,726	298,472	326,338	348,731	312,851	346,634	407,153	415,138
Marchandises dangereuses											
Minerais et produits miniers	27,829	22,386	24,914	20,806	20,286	25,104	23,219	22,518	24,258	21,444	20,005
Autres produits manufacturés et divers	29,159	27,570	24,572	22,981	23,424	23,758	23,337	21,820	20,748	21,124	22,396
Produits pétroliers ⁵	326,528	386,408	349,193	297,632	344,282	426,016	494,043	382,973	395,561	378,107	365,965
Produits chimiques et plastiques ⁵	159,767	162,873	152,894	147,868	152,011	161,341	156,232	145,222	151,755	132,503	128,931
Déchets et rebuts	4,186	3,958	3,041	3,283	4,433	4,678	5,435	4,273	4,356	3,698	3,893
Autre marchandises ⁵	23,003	21,918	21,926	23,268	22,188	18,954	18,343	17,866	18,427	21,731	24,896
Total	570,471	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,608	566,086
Toutes marchandises											
Toutes marchandises dangereuses	570,471	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,608	566,086
Toutes marchandises non-dangereuses	3,899,994	4,023,134	4,100,971	4,043,632	4,351,110	4,460,245	4,438,664	4,360,011	4,325,054	4,303,334	4,307,615
Grand total	4,470,466	4,648,247	4,677,510	4,559,469	4,917,734	5,120,096	5,159,272	4,954,681	4,940,160	4,881,942	4,873,701
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	12.8	13.4	12.3	11.3	11.5	12.9	14.0	12.0	12.5	11.9	11.6

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Classification type des biens transportés (CTBT) #16000.

2 Y compris l'éthanol, méthanol and divers types de mélanges à base d'éthanol.

3 Pas tous les produits d'éthanol et mélanges à base d'éthanol sont inclus dans ce groupe de produits.

4 Inclus des produits pétroliers qui ne sont pas marqués comme dangereux.

5 Comprend l'éthanol et des mélanges à base d'éthanol.

Source : Transport Canada, Rail Traffic Database

Table RA11: Volume of Rail Exports and Imports, by Province/Territory of Origin, 2014–2023

		(Thousands of tonnes)									
Exports											
Province/Territory of Origin	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P	
Alberta	19,515	20,653	19,999	23,289	30,153	32,681	25,292	25,081	23,390	21,577	
Saskatchewan	19,771	16,909	14,479	16,873	19,929	17,925	17,327	18,880	17,586	18,833	
Ontario	11,178	11,623	12,150	12,059	12,474	12,316	11,574	12,031	11,790	11,940	
Quebec	9,680	9,215	8,696	8,908	8,866	8,824	8,386	9,089	9,409	9,051	
British Columbia	10,626	11,620	12,117	12,245	13,281	12,440	11,818	10,858	10,302	8,688	
Manitoba	3,044	2,992	3,019	3,472	3,544	3,291	3,482	3,254	3,263	3,588	
New Brunswick	1,244	1,200	1,421	1,485	1,406	1,495	1,168	1,243	1,405	1,343	
Nova Scotia	683	692	684	694	608	495	472	534	636	481	
Other¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501	
Imports											
Province/Territory of Clearance											
British Columbia	13,635	11,789	9,210	14,422	16,981	14,657	13,652	15,979	14,053	15,415	
Alberta	6,996	7,291	6,360	8,024	9,265	8,254	6,762	8,758	11,260	11,112	
Ontario	9,524	7,955	8,165	8,427	8,616	8,427	7,987	8,282	9,000	8,426	
Quebec	7,261	5,648	4,838	4,969	5,071	5,139	4,977	4,951	4,844	4,848	
Saskatchewan	1,784	1,555	1,485	2,100	2,027	2,018	1,739	2,161	2,629	2,213	
Manitoba	907	846	670	763	807	661	652	808	1,079	897	
Nova Scotia	436	415	530	575	580	561	505	528	564	550	
New Brunswick	359	282	241	238	211	203	223	306	357	378	
Other¹	0	0	0	0	0	0	0	1	10	7	
Totals	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846	

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

¹ Includes Newfoundland and Labrador, Northwest Territories and Yukon.

Source: Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2014 - 2023

		(milliers de tonnes)									
Exportations											
<i>Province/territoire d'origine</i>		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Alberta		19,515	20,653	19,999	23,289	30,153	32,681	25,292	25,081	23,390	21,577
Saskatchewan		19,771	16,909	14,479	16,873	19,929	17,925	17,327	18,880	17,586	18,833
Ontario		11,178	11,623	12,150	12,059	12,474	12,316	11,574	12,031	11,790	11,940
Québec		9,680	9,215	8,696	8,908	8,866	8,824	8,386	9,089	9,409	9,051
Colombie-Britannique		10,626	11,620	12,117	12,245	13,281	12,440	11,818	10,858	10,302	8,688
Manitoba		3,044	2,992	3,019	3,472	3,544	3,291	3,482	3,254	3,263	3,588
Nouveau-Brunswick		1,244	1,200	1,421	1,485	1,406	1,495	1,168	1,243	1,405	1,343
Nouvelle-Écosse		683	692	684	694	608	495	472	534	636	481
Autres¹		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781	75,501
Importations											
<i>Province/territoire de dédouanement</i>											
Colombie-Britannique		13,635	11,789	9,210	14,422	16,981	14,657	13,652	15,979	14,053	15,415
Alberta		6,996	7,291	6,360	8,024	9,265	8,254	6,762	8,758	11,260	11,112
Ontario		9,524	7,955	8,165	8,427	8,616	8,427	7,987	8,282	9,000	8,426
Québec		7,261	5,648	4,838	4,969	5,071	5,139	4,977	4,951	4,844	4,848
Saskatchewan		1,784	1,555	1,485	2,100	2,027	2,018	1,739	2,161	2,629	2,213
Manitoba		907	846	670	763	807	661	652	808	1,079	897
Nouvelle-Écosse		436	415	530	575	580	561	505	528	564	550
Nouveau-Brunswick		359	282	241	238	211	203	223	306	357	378
Autres¹		0	0	0	0	0	0	0	1	10	7
Total		40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,796	43,846

Notes et sources

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Comprend Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

Le rang est basé sur une moyenne de 10 ans.

Source : Transports Canada, base de donnée sur le trafic ferroviaire

Table RA12: Value of Rail Exports and Imports, by Port of Exit and Clearance, 2014–2023

(Millions of dollars)										
Exports										
<i>Port of Exit</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^R	2023^P
Sarnia	19,024	20,039	20,334	21,165	22,770	22,607	16,392	20,158	24,286	26,022
Windsor	17,554	20,670	21,474	20,137	18,949	17,999	17,702	16,565	18,324	21,111
Fort Frances	10,745	10,699	10,332	10,876	13,523	12,195	10,121	13,937	17,193	13,396
Emerson	4,799	4,119	3,718	4,415	5,712	6,160	4,614	6,482	7,557	7,620
North Portal	5,647	5,201	4,316	5,401	6,720	5,530	4,882	7,024	8,189	7,100
Fort Erie	8,193	9,367	9,008	7,447	7,516	8,077	6,073	6,306	6,407	6,334
White Rock	3,750	3,742	4,228	4,876	5,287	4,422	4,238	6,372	7,688	6,198
Kingsgate	2,765	2,681	1,858	2,327	3,050	3,332	2,749	4,398	5,740	3,996
Lacolle	3,302	3,086	2,121	2,292	2,801	2,171	1,817	2,582	2,605	2,531
Coutts	732	713	779	1,007	1,208	1,217	1,090	1,698	2,179	2,451
Other	3,864	3,322	3,674	4,327	4,611	4,112	3,676	4,913	5,384	5,218
Total	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,553	101,977
Imports										
<i>Port of Clearance</i>										
Windsor	8,884	9,397	15,262	18,660	16,010	19,136	14,446	17,537	22,932	21,601
Toronto	7,883	8,482	10,270	10,873	11,698	11,119	9,224	11,273	13,320	12,967
Sarnia	3,773	3,478	4,224	5,348	5,637	4,839	4,270	5,429	7,103	10,611
Winnipeg	2,631	2,293	2,206	2,744	2,700	2,744	2,141	2,844	4,605	4,206
Edmonton	3,621	2,676	1,707	1,890	2,508	1,998	1,674	2,026	3,017	3,238
Montréal	3,871	3,432	1,755	1,569	1,636	2,120	2,235	2,463	3,258	3,112
Calgary	2,404	2,132	2,068	1,961	1,863	1,661	1,390	1,763	2,282	1,977
Fort Erie	2,067	2,813	2,948	2,832	2,796	3,010	1,748	1,789	1,712	1,931
Vancouver	1,663	1,652	1,285	986	1,036	1,168	1,020	1,203	1,819	1,660
Hamilton	1,569	1,190	327	584	860	858	904	1,294	1,562	1,260
Other	7,455	6,285	4,384	4,434	4,543	4,136	3,422	4,708	6,720	6,463
Grand Total	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,328	68,330	69,025

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Division

Tableau RA12 : Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part port de dénouement, 2014 - 2023

(millions de dollars)										
Exportations										
<i>Port de sortie</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^R	2023^P
Sarnia	19,024	20,039	20,334	21,165	22,770	22,607	16,392	20,158	24,286	26,022
Windsor	17,554	20,670	21,474	20,137	18,949	17,999	17,702	16,565	18,324	21,111
Fort Frances	10,745	10,699	10,332	10,876	13,523	12,195	10,121	13,937	17,193	13,396
Emerson	4,799	4,119	3,718	4,415	5,712	6,160	4,614	6,482	7,557	7,620
North Portal	5,647	5,201	4,316	5,401	6,720	5,530	4,882	7,024	8,189	7,100
Fort Erie	8,193	9,367	9,008	7,447	7,516	8,077	6,073	6,306	6,407	6,334
White Rock	3,750	3,742	4,228	4,876	5,287	4,422	4,238	6,372	7,688	6,198
Kingsgate	2,765	2,681	1,858	2,327	3,050	3,332	2,749	4,398	5,740	3,996
Lacolle	3,302	3,086	2,121	2,292	2,801	2,171	1,817	2,582	2,605	2,531
Coutts	732	713	779	1,007	1,208	1,217	1,090	1,698	2,179	2,451
Autres	3,864	3,322	3,674	4,327	4,611	4,112	3,676	4,913	5,384	5,218
Total	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,553	101,977
Importations										
<i>Port de dédouanement</i>										
Windsor	8,884	9,397	15,262	18,660	16,010	19,136	14,446	17,537	22,932	21,601
Toronto	7,883	8,482	10,270	10,873	11,698	11,119	9,224	11,273	13,320	12,967
Sarnia	3,773	3,478	4,224	5,348	5,637	4,839	4,270	5,429	7,103	10,611
Winnipeg	2,631	2,293	2,206	2,744	2,700	2,744	2,141	2,844	4,605	4,206
Edmonton	3,621	2,676	1,707	1,890	2,508	1,998	1,674	2,026	3,017	3,238
Montréal	3,871	3,432	1,755	1,569	1,636	2,120	2,235	2,463	3,258	3,112
Calgary	2,404	2,132	2,068	1,961	1,863	1,661	1,390	1,763	2,282	1,977
Fort Erie	2,067	2,813	2,948	2,832	2,796	3,010	1,748	1,789	1,712	1,931
Vancouver	1,663	1,652	1,285	986	1,036	1,168	1,020	1,203	1,819	1,660
Hamilton	1,569	1,190	327	584	860	858	904	1,294	1,562	1,260
Autres	7,455	6,285	4,384	4,434	4,543	4,136	3,422	4,708	6,720	6,463
Grand Total	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,328	68,330	69,025

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada, Division du commerce international.

Table RA13: Volume of Rail Marine Exports and Imports, 2014–2023

	(Thousands of tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Exports¹	118,263	114,751	115,384	119,968	124,093	127,957	135,893	126,656	120,734	133,739
Imports²	27,262	27,885	26,947	29,213	30,893	30,324	28,969	29,292	30,511	28,045
Grand Total	145,524	142,637	142,331	149,181	154,987	158,281	164,862	155,948	151,245	161,784

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 Volume of rail cargo shipped through Canadian marine ports.

2 Volume of rail cargo coming from Canadian marine ports.

Source: Transport Canada; Rail Traffic Database

Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2014 - 2023

	(Thousands of tonnes)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Exportations¹	118,263	114,751	115,384	119,968	124,093	127,957	135,893	126,656	120,734	133,739
Importations²	27,262	27,885	26,947	29,213	30,893	30,324	28,969	29,292	30,511	28,045
Total	145,524	142,637	142,331	149,181	154,987	158,281	164,862	155,948	151,245	161,784

Notes et sources

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Table RA14: Volume of Rail Marine Exports and Imports by Commodity, 2014–2023

		(Thousands of tonnes)									
Exports¹											
Commodity	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P	
Coal	37,376.8	31,800.1	31,624.2	33,411.6	33,721.3	35,924.1	33,467.6	36,902.8	37,999.3	41,026.9	
Grains	33,786.2	33,169.4	31,529.6	33,405.4	33,811.6	35,261.0	42,257.3	34,336.6	27,510.0	35,387.9	
Potash	8,444.1	9,611.8	9,049.6	9,045.3	10,845.0	10,276.6	11,341.0	11,144.5	12,687.6	12,596.5	
Intermodal	11,557.5	11,264.8	11,863.1	12,318.2	13,138.9	12,864.5	13,022.5	11,992.9	11,119.7	10,853.9	
Petroleum Products (excl. crude oil)	3,061.0	2,942.7	3,966.6	5,287.9	5,600.7	6,767.9	6,898.0	7,474.0	8,056.4	8,669.6	
Agricultural and Food Products	7,246.5	8,181.0	9,575.6	9,333.1	10,108.5	10,155.7	11,676.3	8,596.1	7,706.2	8,470.5	
Forest Products	6,351.2	6,902.9	7,384.7	7,217.0	6,857.1	6,502.4	6,792.2	6,228.1	5,316.1	5,588.2	
Fertilizer Materials	2,487.0	2,780.3	2,618.0	2,543.7	2,513.3	2,415.6	2,702.9	2,290.4	2,840.5	3,300.4	
Minerals	2,572.4	2,559.0	2,618.9	2,682.7	2,845.8	2,978.8	3,281.7	2,914.3	2,917.1	2,998.1	
Chemicals	2,078.6	2,226.3	2,440.3	2,393.4	2,264.7	2,301.2	2,463.4	2,225.3	2,569.2	2,707.2	
Metals	814.2	828.4	943.0	830.9	984.8	1,034.1	939.6	1,225.3	970.9	1,034.8	
Automotive Vehicles and Equipment	570.8	612.1	664.2	778.7	961.1	866.7	558.4	561.1	672.7	775.4	
Miscellaneous	231.2	183.7	167.5	210.7	321.1	272.4	261.1	381.4	339.8	318.1	
Crude Oil	1,685.5	1,688.2	938.2	508.9	119.3	335.7	230.7	331.2	9.3	8.8	
Iron Ore	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	51.8	18.9	2.7	
Total	118,262.9	114,751.4	115,383.6	119,967.6	124,093.2	127,956.8	135,892.6	126,656.0	120,733.8	133,739.0	
Imports²											
Commodity	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P	
Intermodal	16,116.1	17,017.8	16,318.6	18,424.9	19,928.0	19,999.7	19,653.1	19,569.3	20,369.4	17,543.9	
Chemicals	2,876.2	2,764.9	2,652.6	2,746.8	2,765.8	2,674.7	2,489.8	2,594.7	2,529.3	2,612.9	
Metals	2,014.5	1,939.2	1,771.6	1,750.1	1,610.0	1,532.1	1,771.8	1,734.2	1,685.9	1,703.1	
Forest Products	1,598.0	1,560.3	1,629.8	1,612.1	1,722.6	1,606.7	1,453.6	1,449.1	1,629.5	1,532.4	
Petroleum Products (excl. crude oil)	616.8	747.3	872.2	945.8	930.7	1,039.2	818.2	831.5	1,064.9	1,163.2	
Miscellaneous	485.5	467.0	595.6	637.9	702.6	667.5	831.5	942.6	920.3	1,008.7	
Automotive Vehicles and Equipment	1,018.9	1,231.7	1,004.6	955.3	1,060.7	1,042.8	637.9	620.7	763.9	993.5	
Agricultural and Food Products	574.1	650.6	669.5	726.8	746.9	851.5	873.4	877.9	897.2	942.7	
Minerals	1,477.3	1,334.4	1,292.8	1,290.8	1,224.0	693.2	302.1	435.7	469.9	368.6	
Grains	393.0	114.4	78.2	32.3	114.4	103.7	75.7	180.9	117.2	102.3	
Fertilizer Materials	63.3	46.6	55.7	60.7	47.7	50.2	51.6	54.5	39.7	35.2	
Coal	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	7.2	0.0	15.4	34.5	
Iron Ore	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.8	
Potash	2.3	0.4	5.8	12.3	19.8	53.6	2.4	0.9	6.8	1.8	
Crude Oil	25.4	10.4	0.2	17.2	20.1	8.7	1.1	0.0	0.2	0.0	
Grand Total	27,261.5	27,885.2	26,947.4	29,213.0	30,893.5	30,323.8	28,969.4	29,292.1	30,511.1	28,044.8	

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

1 Volume of rail cargo shipped through Canadian marine port of origin.

2 Volume of rail cargo shipped through Canadian marine port of destination.

Source: Transport Canada; Rail Traffic Database

Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes¹ par produit, 2014 - 2023

	(Milliers de tonnes)									
Exportations ¹										
<i>Commodity</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Charbon	37,376.8	31,800.1	31,624.2	33,411.6	33,721.3	35,924.1	33,467.6	36,902.8	37,999.3	41,026.9
Grains	33,786.2	33,169.4	31,529.6	33,405.4	33,811.6	35,261.0	42,257.3	34,336.6	27,510.0	35,387.9
Potasse	8,444.1	9,611.8	9,049.6	9,045.3	10,845.0	10,276.6	11,341.0	11,144.5	12,687.6	12,596.5
Intermodal	11,557.5	11,264.8	11,863.1	12,318.2	13,138.9	12,864.5	13,022.5	11,992.9	11,119.7	10,853.9
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	3,061.0	2,942.7	3,966.6	5,287.9	5,600.7	6,767.9	6,898.0	7,474.0	8,056.4	8,669.6
Produits agricoles et alimentaires	7,246.5	8,181.0	9,575.6	9,333.1	10,108.5	10,155.7	11,676.3	8,596.1	7,706.2	8,470.5
Produits forestiers	6,351.2	6,902.9	7,384.7	7,217.0	6,857.1	6,502.4	6,792.2	6,228.1	5,316.1	5,588.2
Engrais	2,487.0	2,780.3	2,618.0	2,543.7	2,513.3	2,415.6	2,702.9	2,290.4	2,840.5	3,300.4
Minéraux	2,572.4	2,559.0	2,618.9	2,682.7	2,845.8	2,978.8	3,281.7	2,914.3	2,917.1	2,998.1
Produits chimiques	2,078.6	2,226.3	2,440.3	2,393.4	2,264.7	2,301.2	2,463.4	2,225.3	2,569.2	2,707.2
Métaux	814.2	828.4	943.0	830.9	984.8	1,034.1	939.6	1,225.3	970.9	1,034.8
Produits automobiles	570.8	612.1	664.2	778.7	961.1	866.7	558.4	561.1	672.7	775.4
Divers	231.2	183.7	167.5	210.7	321.1	272.4	261.1	381.4	339.8	318.1
Pétrole brut	1,685.5	1,688.2	938.2	508.9	119.3	335.7	230.7	331.2	9.3	8.8
Iron Ore	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	51.8	18.9	2.7
Total	118,262.9	114,751.4	115,383.6	119,967.6	124,093.2	127,956.8	135,892.6	126,656.0	120,733.8	133,739.0
Importations²										
<i>Commodity</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Intermodal	16,116.1	17,017.8	16,318.6	18,424.9	19,928.0	19,999.7	19,653.1	19,569.3	20,369.4	17,543.9
Produits chimiques	2,876.2	2,764.9	2,652.6	2,746.8	2,765.8	2,674.7	2,489.8	2,594.7	2,529.3	2,612.9
Métaux	2,014.5	1,939.2	1,771.6	1,750.1	1,610.0	1,532.1	1,771.8	1,734.2	1,685.9	1,703.1
Produits forestiers	1,598.0	1,560.3	1,629.8	1,612.1	1,722.6	1,606.7	1,453.6	1,449.1	1,629.5	1,532.4
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	616.8	747.3	872.2	945.8	930.7	1,039.2	818.2	831.5	1,064.9	1,163.2
Divers	485.5	467.0	595.6	637.9	702.6	667.5	831.5	942.6	920.3	1,008.7
Produits automobiles	1,018.9	1,231.7	1,004.6	955.3	1,060.7	1,042.8	637.9	620.7	763.9	993.5
Produits agricoles et alimentaires	574.1	650.6	669.5	726.8	746.9	851.5	873.4	877.9	897.2	942.7
Minéraux	1,477.3	1,334.4	1,292.8	1,290.8	1,224.0	693.2	302.1	435.7	469.9	368.6
Grains	393.0	114.4	78.2	32.3	114.4	103.7	75.7	180.9	117.2	102.3
Engrais	63.3	46.6	55.7	60.7	47.7	50.2	51.6	54.5	39.7	35.2
Charbon	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	7.2	0.0	15.4	34.5
Iron Ore	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.8
Potasse	2.3	0.4	5.8	12.3	19.8	53.6	2.4	0.9	6.8	1.8
Pétrole brut	25.4	10.4	0.2	17.2	20.1	8.7	1.1	0.0	0.2	0.0
Grand Total	27,261.5	27,885.2	26,947.4	29,213.0	30,893.5	30,323.8	28,969.4	29,292.1	30,511.1	28,044.8

Notes et sources

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Table RA15: CN and CPR Intermodal Traffic, 2014–2023

	(Millions of tonnes)									
<i>Origin-Destination</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
North America	9.4	9.3	9.2	9.6	9.7	9.5	9.9	10.1	10.5	9.9
Canada - Canada	7.0	7.1	7.2	7.5	7.6	7.6	7.9	8.0	7.7	7.7
Canada - United States	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9	0.7
Canada - Mexico	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
United States - Canada	1.3	1.2	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.2
United States - United States	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2
Mexico - Canada	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Marine Exports	11.6	11.3	11.9	12.3	13.1	12.9	13.0	12.0	11.1	10.9
Marine Imports	16.1	17.0	16.3	18.4	19.9	20.0	19.7	19.6	20.4	17.5
Total	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3
<i>Type of cars</i>										
COFC	36.4	37.0	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3
TOFC	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data. CN = Canadian National. CPR = Canadian Pacific Railway. COFC = Containers on flat cars. TOFC = Trailers on flat cars.

Source: Transport Canada; Rail Traffic Database

Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2014 - 2023

	(Millions de tonnes)									
<i>Origine-Destination</i>	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022^R	2023^P
Amérique du Nord	9.4	9.3	9.2	9.6	9.7	9.5	9.9	10.1	10.5	9.9
Canada - Canada	7.0	7.1	7.2	7.5	7.6	7.6	7.9	8.0	7.7	7.7
Canada - États-Unis	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9	0.7
Canada - Mexique	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
États-Unis - Canada	1.3	1.2	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.2
États-Unis - États-Unis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2
Mexique - Canada	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Exportations maritimes	11.6	11.3	11.9	12.3	13.1	12.9	13.0	12.0	11.1	10.9
Importations maritimes	16.1	17.0	16.3	18.4	19.9	20.0	19.7	19.6	20.4	17.5
Total	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3
<i>Type de wagons</i>										
CSWP	36.4	37.0	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3
RSWP	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0	38.3

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique. CSWP = Conteneurs sur wagons plats. RSWP = Remorques sur wagons plats.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Table RA16: Passenger and Passenger-Kms for VIA Rail Canada and Other Carriers, 2014–2023

<i>Year</i>	Passengers Carried (Thousands)		<i>Total</i>
	<i>VIA Rail</i>	<i>Other</i>	
2014	3,800	103	3,903
2015	3,818	103	3,921
2016	3,974	106	4,080
2017	4,390	105	4,495
2018	4,745	97	4,842
2019	5,008	100	5,108
2020	1,147	75	1,222
2021	1,512	75	1,587
2022 ^R	3,302	69	3,371
2023	4,116	N/A	N/A

<i>Year</i>	Passenger - Kilometres (Millions)		<i>Total</i>
	<i>VIA Rail</i>	<i>Other</i>	
2014	1,300.3	26.5	1,326.9
2015	1,322.9	26.5	1,349.4
2016	1,380.8	27.3	1,408.1
2017	1,500.0	33.9	1,533.9
2018	1,596.5	36.6	1,633.1
2019	1,697.9	37.7	1,735.6
2020	365.3	28.6	393.9
2021	526.3	28.3	554.6
2022 ^R	1,205.4	26.4	1,231.8
2023	1,463.5	N/A	N/A

Notes and Sources

Notes: P= Preliminary data. N/A= Not available. Other includes CN, CP, and Class II. Excludes tour operations.

Source: Transport Canada

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2014 – 2023

Passagers transportés (milliers)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2014	3,800	103	3,903
2015	3,818	103	3,921
2016	3,974	106	4,080
2017	4,390	105	4,495
2018	4,745	97	4,842
2019	5,008	100	5,108
2020	1,147	75	1,222
2021	1,512	75	1,587
2022 ^R	3,302	69	3,371
2023	4,116	N/D	N/D
Passagers-kilomètres (millions)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2014	1,300.3	26.5	1,326.9
2015	1,322.9	26.5	1,349.4
2016	1,380.8	27.3	1,408.1
2017	1,500.0	33.9	1,533.9
2018	1,596.5	36.6	1,633.1
2019	1,697.9	37.7	1,735.6
2020	365.3	28.6	393.9
2021	526.3	28.3	554.6
2022 ^R	1,205.4	26.4	1,231.8
2023	1,463.5	N/D	N/D

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. Autres comprend de CN, CP, et Classe II. Exclut les opérations touristiques.

Source : Transports Canada

Table RO2: Length of Public Road Network in Canada, 2023

	Length				Percentage Distribution				
	<i>(thousands of two-lane equivalent kilometres)</i>				Share of National Total (%)	Paved	Unpaved	Unknown	
	<i>Paved</i>	<i>Unpaved</i>	<i>Unknown</i>	<i>Total</i>					
Newfoundland and Labrador	11.3	9.2		20.4	1.8	55.1	44.9	-	
Nova Scotia	18.6	18.5		37.1	3.3	50.1	49.9	-	
Prince Edward Island	4.5	1.8		6.3	0.6	71.1	28.9	-	
New Brunswick	21.2	10.9		32.2	2.8	66.0	34.0	-	
Quebec	98.5	59.9	2.0	160.3	14.1	61.4	37.3	1.2	
Ontario	133.2	108.3		241.5	21.2	55.1	44.9	-	
Manitoba	19.7	67.9		87.6	7.7	22.5	77.5	-	
Saskatchewan	30.7	177.6		208.2	18.3	14.7	85.3	-	
Alberta	66.6	174.6		241.2	21.2	27.6	72.4	-	
British Columbia	53.3	39.0		92.3	8.1	57.7	42.3	-	
Nunavut	0.0	0.4		0.4	0.0	3.6	96.4	-	
Northwest Territories	1.4	1.0	0.2	2.5	0.2	53.2	37.7	9.1	
Yukon	2.2	2.7	1.5	6.3	0.6	34.1	42.0	24.0	
Total	461	672	4	1,136	100	40.6	59.1	0.3	

Notes and Sources

Notes: Does not include private roads

Source: Statistics Canada National Road Network - NRN - GeoBase Series 2022

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2023

	Longueur				Répartition en pourcentage				
	<i>(milliers d'équivalent km à deux voies)</i>				<i>Part du total national (%)</i>	<i>Répartition en pourcentage</i>			
	<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	<i>Total</i>		<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	
Terre-Neuve-et-Labrador	11.3	9.2		20.4	1.8	55.1	44.9	-	
Nouvelle-Écosse	18.6	18.5		37.1	3.3	50.1	49.9	-	
Île-du-Prince-Édouard	4.5	1.8		6.3	0.6	71.1	28.9	-	
Nouveau-Brunswick	21.2	10.9		32.2	2.8	66.0	34.0	-	
Québec	98.5	59.9	2.0	160.3	14.1	61.4	37.3	1.2	
Ontario	133.2	108.3		241.5	21.2	55.1	44.9	-	
Manitoba	19.7	67.9		87.6	7.7	22.5	77.5	-	
Saskatchewan	30.7	177.6		208.2	18.3	14.7	85.3	-	
Alberta	66.6	174.6		241.2	21.2	27.6	72.4	-	
Colombie-Britannique	53.3	39.0		92.3	8.1	57.7	42.3	-	
Nunavut	0.0	0.4		0.4	0.0	3.6	96.4	-	
Territoires du Nord-Ouest	1.4	1.0	0.2	2.5	0.2	53.2	37.7	9.1	
Yukon	2.2	2.7	1.5	6.3	0.6	34.1	42.0	24.0	
Total	461	672	4	1,136	100	39.9	60.1	0.3	

Notes et sources

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.

Source: Statistique Canada Réseau routier national (RRN) - GeoBase Série 2022

Table RO4: Canadian International Trade Value Shipped by Trucks, by Commodity Groups, 2022–2023

(Millions of dollars)				
Commodity Categories	(Total Exports by trucks)			
	2022 ^R	% Share	2023 ^P	% Share
Machinery & Electrical	48,151	17.5	57,036	18.7
Transportation Equipment	38,908	14.1	52,104	17.1
Miscellaneous	33,170	12.0	35,587	11.7
Metals	32,523	11.8	31,586	10.4
Foodstuffs	21,821	7.9	24,429	8.0
Chemicals & Allied Industries	21,613	7.8	22,150	7.3
Plastics & Rubbers	18,175	6.6	18,034	5.9
Wood & Wood Products	19,171	7.0	16,995	5.6
Stone & Glass	9,046	3.3	14,216	4.7
Animals & Animal Products	13,736	5.0	13,885	4.6
Vegetable Products	10,568	3.8	10,918	3.6
Mineral Products	4,622	1.7	4,197	1.4
Textiles	3,253	1.2	3,232	1.1
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	326	0.1	339	0.1
Footwear & Headgear	268	0.1	269	0.1
Total Exports by Trucks	275,351	100.0	304,979	100.0
Destination: United States	268,271	97.4	296,686	97.3
Destination: Mexico	3,953	1.4	4,627	1.5
Destination: Other Countries	3,127	1.1	3,666	1.2
(Total Imports by trucks) ¹				
Commodity Categories	2022 ^R	% Share	2023 ^P	% Share
Machinery & Electrical	106,622	29.2	118,168	30.0
Transportation Equipment	61,724	16.9	69,075	17.5
Miscellaneous	37,153	10.2	39,770	10.1
Chemicals & Allied Industries	35,723	9.8	36,432	9.2
Metals	27,650	7.6	27,736	7.0
Plastics & Rubbers	22,481	6.2	21,944	5.6
Foodstuffs	18,480	5.1	19,836	5.0
Vegetable Products	14,829	4.1	15,535	3.9
Wood & Wood Products	12,463	3.4	12,136	3.1
Stone & Glass	9,195	2.5	15,119	3.8
Textiles	7,223	2.0	6,911	1.8
Animals & Animal Products	5,384	1.5	5,728	1.5
Mineral Products	4,121	1.1	4,052	1.0
Footwear & Headgear	1,006	0.3	991	0.3
Raw Hides, Skins, Leather, & Furs	844	0.2	871	0.2
Total Imports by Trucks	364,898	100.0	394,303	100.0
Origin: United States	243,564	66.7	259,831	65.9
Origin: Mexico	27,272	7.5	31,131	7.9
Origin: Other Countries	94,062	25.8	103,341	26.2

(Millions of dollars)

(Total Exports by trucks)

Commodity Categories

2022^R

% Share

2023^P

% Share

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 Imports by trucks from other countries than the United States are overestimated. In the case of imports, the mode of transport represents the last mode by which the cargo was transported to the port of clearance in Canada and is derived from the cargo control documents of customs. This may not be the mode of transport by which the cargo arrived at the Canadian port of entry in the case of inland clearance. This may, therefore, lead to some underestimation of Canadian imports by the marine and air transport modes.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade database

Tableau RO4 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2022 - 2023

	(millions de dollars)			
	(total des exportations par camion)			
Catégories de produits	2022^R	Part (en %)	2023^P	Part (en %)
Machinerie/Électricité	48,151	17.5	57,036	18.7
Transport	38,908	14.1	52,104	17.1
Divers	33,170	12.0	35,587	11.7
Métaux	32,523	11.8	31,586	10.4
Denrées alimentaires	21,821	7.9	24,429	8.0
Produits chimiques et industries connexes	21,613	7.8	22,150	7.3
Plastiques / Caoutchoucs	18,175	6.6	18,034	5.9
Bois et produits du bois	19,171	7.0	16,995	5.6
Pierre / Verre	9,046	3.3	14,216	4.7
Animaux et produits d'origine animale	13,736	5.0	13,885	4.6
Produits Végétaux	10,568	3.8	10,918	3.6
Produits minéraux	4,622	1.7	4,197	1.4
Textiles	3,253	1.2	3,232	1.1
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	326	0.1	339	0.1
Chaussures / Couvre-chef	268	0.1	269	0.1
Total des exportations par camion	275,351	100.0	304,979	100.0
Destination : États-Unis	268,271	97.4	296,686	97.3
Destination : Mexique	3,953	1.4	4,627	1.5
Destination : Autres pays	3,127	1.1	3,666	1.2
	(total des importations par camion)¹			
Catégories de produits	2022^R	Part (en %)	2023^P	Part (en %)
Machinerie/Électricité	106,622	29.2	118,168	30.0
Transport	61,724	16.9	69,075	17.5
Divers	37,153	10.2	39,770	10.1
Produits chimiques et industries connexes	35,723	9.8	36,432	9.2
Métaux	27,650	7.6	27,736	7.0
Plastiques / Caoutchoucs	22,481	6.2	21,944	5.6
Denrées alimentaires	18,480	5.1	19,836	5.0
Produits Végétaux	14,829	4.1	15,535	3.9
Bois et produits du bois	12,463	3.4	12,136	3.1
Pierre / Verre	9,195	2.5	15,119	3.8
Textiles	7,223	2.0	6,911	1.8
Animaux et produits d'origine animale	5,384	1.5	5,728	1.5
Produits minéraux	4,121	1.1	4,052	1.0
Chaussures / Couvre-chef	1,006	0.3	991	0.3
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	844	0.2	871	0.2
Total des importations par camion¹	364,898	100.0	394,303	100.0
Origine : États-Unis	243,564	66.7	259,831	65.9
Origine : Mexique	27,272	7.5	31,131	7.9
Origine : Autres pays	94,062	25.8	103,341	26.2

(millions de dollars)

(total des exportations par camion)

Catégories de produits

2022^R

Part (en %)

2023^P

Part (en %)

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table RO5: Canada's Road Trade with the United States, by Busiest Border Crossing Points, 2022–2023

<i>Border Crossing Point</i>	<i>(Millions of dollars)</i>						
	<i>Exports by Road 2023^P</i>	<i>Imports by Road 2023^P</i>	<i>Total Trade by Road 2023^P</i>	<i>Total Trade by Road 2022^R</i>	<i>Percentage Change 2023/22</i>	<i>Share in Per Cent 2023</i>	<i>Cumulative Share in Per Cent 2023</i>
	Windsor-Ambassador, Ontario	84,720	67,113	151,833	132,029	15.0	27.3
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	51,961	38,544	90,505	80,119	13.0	16.3	43.5
Sarnia, Ontario	49,113	40,993	90,107	86,834	3.8	16.2	59.7
Emerson, Manitoba	14,299	16,415	30,714	27,859	10.2	5.5	65.3
Lacolle, Québec	20,929	7,592	28,521	27,253	4.7	5.1	70.4
Pacific Highway, British Columbia	13,820	11,697	25,517	26,259	(2.8)	4.6	75.0
Lansdowne, Ontario	15,406	8,890	24,296	22,533	7.8	4.4	79.3
Coutts, Alberta	11,415	7,264	18,679	16,527	13.0	3.4	82.7
North Portal, Saskatchewan	5,522	10,562	16,084	14,378	11.9	2.9	85.6
Huntingdon, British Columbia	3,441	1,606	5,048	5,653	(10.7)	0.9	86.5
Woodstock, New Brunswick	3,760	1,285	5,045	5,056	(0.2)	0.9	87.4
Kingsgate, British Columbia	2,494	2,539	5,032	5,050	(0.4)	0.9	88.3
Philipsburg, Québec	3,271	1,451	4,722	4,896	(3.6)	0.8	89.1
St. Stephen, New Brunswick	3,082	1,160	4,242	4,125	2.8	0.8	89.9
Other crossing points	13,452	42,718	56,170	53,264	5.5	10.1	100.0
Total Road Trade	296,686	259,831	556,516	511,835	8.7	100.0	

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. P = Preliminary data.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, International Trade Database

Tableau RO5 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2022 - 2023

	(millions de dollars)						
	2023 <i>Exportations par route^P</i>	2023 <i>Importations par route^P</i>	2023 <i>Commerce total par route^P</i>	2022 <i>Commerce total par route^R</i>	2023/2022 <i>Variation en pourcentage</i>	2023 Part en <i>pourcentage</i>	2023 Part <i>cumulative en pourcentage</i>
<i>Poste frontalier</i>							
Windsor-Ambassador, Ontario	84,720	67,113	151,833	132,029	15.0	27.3	27.3
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	51,961	38,544	90,505	80,119	13.0	16.3	43.5
Sarnia, Ontario	49,113	40,993	90,107	86,834	3.8	16.2	59.7
Emerson, Manitoba	14,299	16,415	30,714	27,859	10.2	5.5	65.3
Lacolle, Québec	20,929	7,592	28,521	27,253	4.7	5.1	70.4
Pacific Highway, Colombie-Britannique	13,820	11,697	25,517	26,259	(2.8)	4.6	75.0
Lansdowne, Ontario	15,406	8,890	24,296	22,533	7.8	4.4	79.3
Coutts, Alberta	11,415	7,264	18,679	16,527	13.0	3.4	82.7
North Portal, Saskatchewan	5,522	10,562	16,084	14,378	11.9	2.9	85.6
Huntingdon, Colombie-Britannique	3,441	1,606	5,048	5,653	(10.7)	0.9	86.5
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3,760	1,285	5,045	5,056	(0.2)	0.9	87.4
Kingsgate, Colombie-Britannique	2,494	2,539	5,032	5,050	(0.4)	0.9	88.3
Philipsburg, Québec	3,271	1,451	4,722	4,896	(3.6)	0.8	89.1
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	3,082	1,160	4,242	4,125	2.8	0.8	89.9
Autres postes frontaliers	13,452	42,718	56,170	53,264	5.5	10.1	100.0
Total du commerce routier	296,686	259,831	556,516	511,835	8.7	100.0	

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Table RO6: Twenty Busiest Border Crossings for Cars/Other Vehicles, 2019–2023

2023 Rank	Border Crossing	Province	Two-Way Traffic Volume (millions of movements)					Share (%)				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pacific Highway/Douglas	B.C.	8.06	1.60	0.86	4.11	6.10	15.1	12.4	10.0	14.7	14.9
2	Detroit - Windsor Tunnel ¹	Ont.	4.00	1.21	0.87	2.64	3.42	7.5	9.4	10.2	9.4	8.4
3	Windsor-Ambassador Bridge ¹	Ont.	4.21	1.65	1.52	2.24	3.32	7.9	12.8	17.6	8.0	8.1
4	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	4.09	0.91	0.69	2.26	3.50	7.7	7.1	8.0	8.1	8.6
5	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	2.85	0.54	0.32	1.49	2.20	5.4	4.2	3.7	5.3	5.4
6	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	3.03	0.59	0.35	1.46	2.05	5.7	4.6	4.1	5.2	5.0
7	Niagara Falls - Rainbow Bridge	Ont.	2.31	0.38	0.24	1.12	1.78	4.3	3.0	2.7	4.0	4.3
8	Lacolle ²	Qué.	1.85	0.38	0.27	1.22	1.65	3.5	2.9	3.1	4.3	4.0
9	Cornwall	Ont.	1.69	1.04	1.04	1.32	1.55	3.2	8.1	12.1	4.7	3.8
10	Boundary Bay	B.C.	1.95	0.43	0.21	1.06	1.41	3.7	3.3	2.5	3.8	3.5
11	Huntingdon	B.C.	1.79	0.37	0.12	0.68	1.08	3.4	2.8	1.5	2.4	2.6
12	Lansdowne	Ont.	1.19	0.25	0.15	0.72	1.02	2.2	1.9	1.8	2.6	2.5
13	St. Stephen	N.B.	1.34	0.29	0.14	0.61	1.00	2.5	2.2	1.6	2.2	2.4
14	Sault Ste. Marie	Ont.	1.35	0.30	0.13	0.57	0.92	2.5	2.4	1.5	2.0	2.2
15	Phillipsburg	Qué.	0.90	0.17	0.16	0.58	0.81	1.7	1.3	1.8	2.1	2.0
16	Aldergrove	B.C.	1.09	0.21	0.09	0.50	0.78	2.1	1.6	1.1	1.8	1.9
17	Stanstead ³	Qué.	0.79	0.15	0.09	0.43	0.62	1.5	1.1	1.1	1.5	1.5
18	Fort Frances	Ont.	0.80	0.16	0.07	0.33	0.53	1.5	1.3	0.8	1.2	1.3
19	Edmundston	N.B.	0.73	0.18	0.05	0.27	0.49	1.4	1.4	0.5	1.0	1.2
20	Emerson	Man.	0.52	0.10	0.06	0.29	0.44	1.0	0.8	0.7	1.0	1.1
	Top 20 Crossings		44.54	10.90	7.45	23.90	34.68	83.7	84.7	86.4	85.4	84.8
	All other crossings		8.66	1.97	1.17	4.10	6.23	16.3	15.3	13.6	14.6	15.2
	Total All Border Crossings		53.21	12.88	8.61	28.00	40.91	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes: Two-way traffic volumes were estimated by doubling one-way flows northbound into Canada. R = revised data.

1 The data for the Windsor-Ambassador Bridge and Detroit-Windsor Tunnel presented here comes from a Transport Canada calculation and is not found directly in the source data. The sum of vehicle movements through all other Ontario border crossings is deducted from the Ontario total found in the source data. The proportions match those found in publically-available data from the Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle includes routes 15, 221 and 223.

3 Stanstead includes routes 55 and 143.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, Table 24-10-0052-01

Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2019 - 2023

2023 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	8.06	1.60	0.86	4.11	6.10	15.1	12.4	10.0	14.7	14.9
2	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	4.00	1.21	0.87	2.64	3.42	7.5	9.4	10.2	9.4	8.4
3	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	4.21	1.65	1.52	2.24	3.32	7.9	12.8	17.6	8.0	8.1
4	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	4.09	0.91	0.69	2.26	3.50	7.7	7.1	8.0	8.1	8.6
5	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	2.85	0.54	0.32	1.49	2.20	5.4	4.2	3.7	5.3	5.4
6	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3.03	0.59	0.35	1.46	2.05	5.7	4.6	4.1	5.2	5.0
7	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	2.31	0.38	0.24	1.12	1.78	4.3	3.0	2.7	4.0	4.3
8	Lacolle ²	Qué.	1.85	0.38	0.27	1.22	1.65	3.5	2.9	3.1	4.3	4.0
9	Cornwall	Ont.	1.69	1.04	1.04	1.32	1.55	3.2	8.1	12.1	4.7	3.8
10	Boundary Bay	C.-B.	1.95	0.43	0.21	1.06	1.41	3.7	3.3	2.5	3.8	3.5
11	Huntingdon	C.-B.	1.79	0.37	0.12	0.68	1.08	3.4	2.8	1.5	2.4	2.6
12	Lansdowne	Ont.	1.19	0.25	0.15	0.72	1.02	2.2	1.9	1.8	2.6	2.5
13	St. Stephen	N.-B.	1.34	0.29	0.14	0.61	1.00	2.5	2.2	1.6	2.2	2.4
14	Sault Ste. Marie	Ont.	1.35	0.30	0.13	0.57	0.92	2.5	2.4	1.5	2.0	2.2
15	Phillipsburg	Qué.	0.90	0.17	0.16	0.58	0.81	1.7	1.3	1.8	2.1	2.0
16	Aldergrove	C.-B.	1.09	0.21	0.09	0.50	0.78	2.1	1.6	1.1	1.8	1.9
17	Stanstead ³	Qué.	0.79	0.15	0.09	0.43	0.62	1.5	1.1	1.1	1.5	1.5
18	Fort Frances	Ont.	0.80	0.16	0.07	0.33	0.53	1.5	1.3	0.8	1.2	1.3
19	Edmundston	N.-B.	0.73	0.18	0.05	0.27	0.49	1.4	1.4	0.5	1.0	1.2
20	Emerson	Man.	0.52	0.10	0.06	0.29	0.44	1.0	0.8	0.7	1.0	1.1
	Total des 20 postes frontaliers		44.54	10.90	7.45	23.90	34.68	83.7	84.7	86.4	85.4	84.8
	Autres postes frontaliers		8.66	1.97	1.17	4.10	6.23	16.3	15.3	13.6	14.6	15.2
	Grand total pour tous les postes frontaliers		53.21	12.88	8.61	28.00	40.91	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Table RO7: Twenty Busiest Border Crossings for Trucks, 2019–2023

2023 Rank	Border Crossing	Province	Two-Way Traffic Volume (millions of movements)					Share (%)				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Windsor-Ambassador Bridge ¹	Ont.	2.96	2.67	2.79	2.75	2.98	27.1	26.5	25.8	25.8	27.7
2	Sarnia -Blue Water Bridge	Ont.	1.53	1.39	1.62	1.71	1.66	14.0	13.8	15.0	16.0	15.4
3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1.02	0.97	1.04	1.02	1.06	9.3	9.7	9.6	9.6	9.9
4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0.81	0.74	0.81	0.81	0.81	7.5	7.4	7.5	7.6	7.5
5	Pacific Highway/Douglas	B.C.	0.77	0.72	0.78	0.78	0.74	7.0	7.1	7.2	7.3	6.9
6	Lacolle ²	Qué.	0.57	0.54	0.56	0.54	0.52	5.2	5.4	5.2	5.1	4.8
7	Emerson	Man.	0.42	0.41	0.46	0.45	0.45	3.9	4.1	4.3	4.2	4.2
8	Lansdowne	Ont.	0.37	0.36	0.39	0.39	0.39	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6
9	Coutts	Alb.	0.27	0.27	0.30	0.27	0.29	2.5	2.6	2.8	2.6	2.6
10	North Portal	Sas.	0.22	0.21	0.23	0.23	0.22	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0
11	Huntingdon	B.C.	0.18	0.19	0.19	0.18	0.18	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7
12	Stanstead ³	Qué.	0.21	0.17	0.18	0.17	0.16	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5
13	Phillipsburg	Qué.	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15	1.6	1.7	1.5	1.6	1.4
14	Kingsgate	B.C.	0.11	0.11	0.12	0.11	0.10	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0
15	Woodstock	N.B.	0.12	0.10	0.10	0.10	0.10	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0
16	St. Stephen	N.B.	0.11	0.10	0.12	0.11	0.10	1.0	1.0	1.1	1.0	0.9
17	Aldergrove	B.C.	0.09	0.10	0.11	0.09	0.09	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0.08	0.08	0.07	0.05	0.05	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5
19	Prescott	Ont.	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
20	Boissevain	Man.	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	Top 20 Crossings		10.12	9.39	10.15	10.03	10.17	92.6	93.3	93.8	94.1	94.2
	All other crossings		0.81	0.68	0.68	0.63	0.62	7.4	6.7	6.2	5.9	5.8
	Total All Border Crossings		10.93	10.07	10.82	10.65	10.79	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes and Sources

Notes: Two-way traffic volumes were estimated by doubling one-way flows northbound into Canada. R = Revised data.

1 The data for the Windsor-Ambassador Bridge presented here comes from a Transport Canada calculation and is not found directly in the source data. The sum of vehicle movements through all other Ontario border crossings is deducted from the Ontario total found in the source data.

2 Lacolle includes routes 15, 221 and 223.

3 Stanstead includes routes 55 and 143.

Source: Transport Canada, adapted from Statistics Canada, Table 24-10-0052-01

Tableau RO7 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2019 - 2023

2023 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	2.96	2.67	2.79	2.75	2.98	27.1	26.5	25.8	25.8	27.7
2	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	1.53	1.39	1.62	1.71	1.66	14.0	13.8	15.0	16.0	15.4
3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1.02	0.97	1.04	1.02	1.06	9.3	9.7	9.6	9.6	9.9
4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0.81	0.74	0.81	0.81	0.81	7.5	7.4	7.5	7.6	7.5
5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0.77	0.72	0.78	0.78	0.74	7.0	7.1	7.2	7.3	6.9
6	Lacolle ²	Qué.	0.57	0.54	0.56	0.54	0.52	5.2	5.4	5.2	5.1	4.8
7	Emerson	Man.	0.42	0.41	0.46	0.45	0.45	3.9	4.1	4.3	4.2	4.2
8	Lansdowne	Ont.	0.37	0.36	0.39	0.39	0.39	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6
9	Coutts	Alb.	0.27	0.27	0.30	0.27	0.29	2.5	2.6	2.8	2.6	2.6
10	North Portal	Sas.	0.22	0.21	0.23	0.23	0.22	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0
11	Huntingdon	C.-B.	0.18	0.19	0.19	0.18	0.18	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7
12	Stanstead ³	Qué.	0.21	0.17	0.18	0.17	0.16	1.9	1.7	1.6	1.6	1.5
13	Phillipsburg	Qué.	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15	1.6	1.7	1.5	1.6	1.4
14	Kingsgate	C.-B.	0.11	0.11	0.12	0.11	0.10	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0
15	Woodstock	N.-B.	0.12	0.10	0.10	0.10	0.10	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0
16	St. Stephen	N.-B.	0.11	0.10	0.12	0.11	0.10	1.0	1.0	1.1	1.0	0.9
17	Aldergrove	C.-B.	0.09	0.10	0.11	0.09	0.09	0.8	0.9	1.0	0.9	0.8
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0.08	0.08	0.07	0.05	0.05	0.7	0.8	0.6	0.5	0.5
19	Prescott	Ont.	0.07	0.06	0.06	0.05	0.05	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
20	Boissevain	Man.	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
	Total des 20 postes frontaliers		10.12	9.39	10.15	10.03	10.17	92.6	93.3	93.8	94.1	94.2
	Autres postes frontaliers		0.81	0.68	0.68	0.63	0.62	7.4	6.7	6.2	5.9	5.8
	Grand total pour tous les postes frontaliers		10.93	10.07	10.82	10.65	10.79	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Table RO8: Border Wait Times for Southbound Trucks at Selected Crossings, 2023

<i>Border Name</i>	<i>Median Border Waiting Times - Minutes</i>	<i>Median Border Waiting Times - 3 year average</i>	<i>95th percentile Wait Time - Minutes</i>	<i>95th percentile Wait Time 3 year average</i>
St. Stephen, NB	9.1	10.4	30.5	38.5
Woodstock Road, NB	5.5	6.0	15.4	15.6
Rock Island, QC	5.3	5.1	16.0	17.7
Lacolle, QC	8.4	9.5	24.0	27.2
Lansdowne, ON	13.0	13.8	33.3	34.8
Niagara Falls, ON - Queenston Bridge	11.3	11.4	41.0	41.6
Fort Erie, ON - Peace Bridge	16.9	12.0	52.3	36.3
Windsor-Ambassador Bridge, ON	8.6	8.7	33.5	32.1
Sarnia, ON	15.7	13.1	41.6	34.8
Sault Ste. Marie, ON	6.2	5.5	21.9	18.6
Emerson, MB	10.7	10.6	21.0	21.0
North Portal, SK	8.5	8.1	22.2	21.3
Coutts, AB	7.2	8.7	18.7	21.9
Huntingdon, BC	10.3	11.3	29.3	30.1
Pacific Highway, BC	11.4	14.8	32.1	41.6

Notes and Sources

Source: Transport Canada

Tableau RO8 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2023

<i>Nom de frontière</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - minutes</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - moyenne de 3 ans</i>	<i>95e percentile du temps d'attente - minutes</i>	<i>95e percentile du temps - moyenne de 3 ans</i>
St. Stephen, N.-B.	9.1	10.4	30.5	38.5
Woodstock Road, N.-B.	5.5	6.0	15.4	15.6
Rock Island, QC	5.3	5.1	16.0	17.7
Lacolle, QC	8.4	9.5	24.0	27.2
Lansdowne, ON	13.0	13.8	33.3	34.8
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	11.3	11.4	41.0	41.6
Fort Erie, ON - Pont de la Paix	16.9	12.0	52.3	36.3
Pont Windsor-Ambassador, ON	8.6	8.7	33.5	32.1
Sarnia, ON	15.7	13.1	41.6	34.8
Sault Ste. Marie, ON	6.2	5.5	21.9	18.6
Emerson, MB	10.7	10.6	21.0	21.0
North Portal, SK	8.5	8.1	22.2	21.3
Coutts, AB	7.2	8.7	18.7	21.9
Huntingdon, C.-B.	10.3	11.3	29.3	30.1
Pacific Highway, C.-B.	11.4	14.8	32.1	41.6

Notes et sources

Source : Transports Canada

Table RO9: Annual Trucking Bankruptcies by Region, 2014–2023

<i>Year</i>	<i>Atlantic Provinces</i>	<i>Quebec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Manitoba & Saskatchewan</i>	<i>Alberta</i>	<i>British Columbia & Territories</i>	<i>Total Trucking</i>	<i>Total Economy¹</i>
2014	8	74	34	10	6	7	139	3,116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3,089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2,884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2,700
2018	9	87	26	7	6	3	138	2,677
2019	5	78	25	12	12	2	134	2,746
2020	0	55	11	3	9	0	78	2,108
2021	0	85	11	2	10	0	108	1,941
2022	0	104	25	1	14	7	151	2,619
2023	2	122	33	7	10	5	179	3,699

Notes and Sources

Notes: Truck transportation bankruptcies data are based on the North American Industry Classification System (NAICS). This table includes bankruptcies data related to NAICS 484 Truck transportation and NAICS 4884 Support activities for road transportation.

1 Total Economy include all business bankruptcies (consumer bankruptcies excluded).

Source: Industry Canada, Office of the Superintendent of Bankruptcy

Tableau RO9 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2014 - 2023

<i>Année</i>	<i>Provinces</i>			<i>Manitoba et</i>		<i>Colombie-Britannique et territoires</i>	<i>Total camionnage</i>	<i>Total économie¹</i>
	<i>de l'Atlantique</i>	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Saskatchewan</i>	<i>Alberta</i>			
2014	8	74	34	10	6	7	139	3,116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3,089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2,884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2,700
2018	9	87	26	7	6	3	138	2,677
2019	5	78	25	12	12	2	134	2,746
2020	0	55	11	3	9	0	78	2,108
2021	0	85	11	2	10	0	108	1,941
2022	0	104	25	1	14	7	151	2,619
2023	2	122	33	7	10	5	179	3,699

Notes et sources

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Table RO10: Bus Industry Revenues by Service Lines, 2013–2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	2013-2022 CAGR (Per cent)
Number of companies											
Urban transit systems ¹	85	88	92	95	96	95	96	98	104	101	1.9
Interurban and rural bus transportation	18	17	13	14	13	15	12	18	13	13	(3.6)
School and employee bus transportation	542	531	491	488	411	400	420	439	389	421	(2.8)
Charter and sightseeing bus industries	148	141	127	117	118	117	151	151	116	117	(2.6)
Other transit and ground passenger transportation ²	258	247	213	347	396	485	936	984	944	447	6.3
Total	1,051	1,023	936	1,062	1,034	1,112	1,614	1,690	1,566	1,099	0.5
	(Millions of dollars)										
Revenues by NAICS Industry³											
Urban transit systems ¹	12,700	13,678	14,987	15,144	16,711	18,173	19,025	17,805	20,061	22,222	6.4
Interurban and rural bus transportation	754	741	620	734	405	318	275	171	167	243	(11.8)
School and employee bus transportation	2,131	2,272	2,099	2,077	2,418	2,471	2,546	2,413	2,662	2,497	1.8
Charter and sightseeing bus industries	583	599	570	584	636	675	681	288	241	445	(3.0)
Other transit and ground passenger transportation ²	317	316	288	523	468	590	568	433	502	688	9.0
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2
Revenues by Business Line											
Urban transit services	4,334	4,451	4,582	4,817	4,572	5,219	6,868	3,850	2,610	3,867	(1.3)
School Bus transportation	1,756	1,876	1,727	1,781	1,804	1,921	2,057	1,962	2,126	2,176	2.4
Charters services	492	537	504	546	567	623	590	288	210	364	(3.3)
Shuttle & sightseeing services	566	571	119	578	567	637	545	381	468	424	(3.2)
Scheduled Intercity services	452	452	367	225	305	250	243	90	95	139	(12.3)
Other passenger bus services	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Other revenues	639	687	776	886	1,168	1,226	1,258	1,398	1,819	2,035	13.7
Parcels express delivery	76	76	441	56	58	32	12	11	6	7	(23.8)
Total (excluding government contributions)	8,314	8,648	8,517	8,889	9,041	9,908	11,574	7,980	7,334	9,012	0.9
Government contributions⁴	8,171	8,957	10,046	10,173	11,597	12,319	11,521	13,129	16,298	17,083	8.5
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A = Not available. CAGR= Compound Annual Growth Rate.

1 Including NAICS 485110 as well as urban transit activity in other industries.

2 Including NAICS 485510 and 487110.

3 NAICS= North American Industry Classification System. The Canadian passenger bus and urban transit industries are covered by 6 categories: 485110 - Urban Transit Systems; 485210 - Interurban and Rural bus transportation; 485410 - School and Employee bus transportation; 485510 - Charter bus industry; 485990 - Other Transit/ Ground Passenger transportation; and finally 487110 - Scenic and Sightseeing Transportation Land.

4 Including operating and capital government contributions for public transit bus services and school bus services.

Source: Statistics Canada, Table 23-10-0081-01

Tableau RO10 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2013-2022 TCAC (Per cent)
Nombre de compagnies											
Services urbains de transport en commun ¹	85	88	92	95	96	95	96	98	104	101	1.9
Transport interurbain et rural par autocar	18	17	13	14	13	15	12	18	13	13	(3.6)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	542	531	491	488	411	400	420	439	389	421	(2.8)
Services nolisés et tourisme par autobus ²	148	141	127	117	118	117	151	151	116	117	(2.6)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	258	247	213	347	396	485	936	984	944	447	6.3
Total	1,051	1,023	936	1,062	1,034	1,112	1,614	1,690	1,566	1,099	0.5
(Millions de dollars)											
Revenus par industries SCIAN³											
Services urbains de transport en commun ¹	12,700	13,678	14,987	15,144	16,711	18,173	19,025	17,805	20,061	22,222	6.4
Transport interurbain et rural par autocar	754	741	620	734	405	318	275	171	167	243	(11.8)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	2,131	2,272	2,099	2,077	2,418	2,471	2,546	2,413	2,662	2,497	1.8
Services nolisés et tourisme par autobus ²	583	599	570	584	636	675	681	288	241	445	(3.0)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	317	316	288	523	468	590	568	433	502	688	9.0
Total	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	4,334	4,451	4,582	4,817	4,572	5,219	6,868	3,850	2,610	3,867	(1.3)
Transport scolaire	1,756	1,876	1,727	1,781	1,804	1,921	2,057	1,962	2,126	2,176	2.4
Services d'autobus nolisés	492	537	504	546	567	623	590	288	210	364	(3.3)
Services de navette et d'excursion	566	571	119	578	567	637	545	381	468	424	(3.2)
Services interurbains réguliers	452	452	367	225	305	250	243	90	95	139	(12.3)
Autres services de transport de voyageurs	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
Autres recettes	639	687	776	886	1,168	1,226	1,258	1,398	1,819	2,035	13.7
Livraison express de colis	76	76	441	56	58	32	12	11	6	7	(23.8)
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	8,314	8,648	8,517	8,889	9,041	9,908	11,574	7,980	7,334	9,012	0.9
Contributions gouvernementales⁴	8,171	8,957	10,046	10,173	11,597	12,319	11,521	13,129	16,298	17,083	8.5
	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,632	26,095	5.2

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC= Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Source : Statistics Canada, Tableau 23-10-0081-01

Table RO11: Urban Transit Passengers Carried and Vehicle-Kilometres, 2013–2022

	(Millions of passengers)	
	Urban Transit ¹ Passengers	Urban Transit Vehicle-Kilometres
2013	2,050.4	1,185.4
2014	2,061.6	1,191.6
2015	2,057.5	1,176.3
2016	2,030.1	1,185.7
2017	2,106.0	1,200.7
2018	2,156.8	1,243.4
2019	2,195.7	1,312.2
2020 ^R	1,009.0	1,172.1
2021	920.2	1,185.0
2022 ^P	1,388.9	1,194.8

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

1 Passengers carried by urban transit operators only.

Sources: Transport Canada, special tabulation based on Canadian Urban Transit Association (CUTA)

Tableau RO11 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2013 - 2022

	(millions de voyageurs)	
	<i>Voyageurs utilisant le transport urbain¹</i>	<i>Véhicules-kilomètres pour le transport urbain</i>
2013	2,050.4	1,185.4
2014	2,061.6	1,191.6
2015	2,057.5	1,176.3
2016	2,030.1	1,185.7
2017	2,106.0	1,200.7
2018	2,156.8	1,243.4
2019	2,195.7	1,312.2
2020 ^R	1,009.0	1,172.1
2021	920.2	1,185.0
2022 ^P	1,388.9	1,194.8

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Table RO12: Urban Transit Fleet Composition, 2013–2022

Vehicle Type	(Number of vehicles)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Standard motor bus	590	394	234	219	177	156	71	78	48	188
Low floor bus	15,014	15,494	15,685	16,231	16,859	17,552	17,825	17,327	17,035	16,520
Light rail vehicle	592	592	619	641	639	679	745	776	779	402
Heavy rail vehicle	1,528	1,480	1,552	1,575	1,567	1,567	1,749	1,736	1,765	2,125
Commuter rail vehicle	574	574	942	930	666	666	1,152	1,152	1,023	N/A
Other ¹	323	328	362	390	378	452	452	309	316	213
Total Vehicles	18,621	18,862	19,394	19,986	20,286	21,072	21,994	21,378	20,966	19,448

Notes and Sources

Notes: N/A = not available. Methodology changes to rail fleet classification occurred at source beginning in 2022.

¹ Including streetcars, locomotives, ferries and other unspecified.

Source: Special tabulation based on Canadian Urban Transit Association (CUTA)

Tableau RO12 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2013 - 2022

<i>Catégories des véhicules</i>	(nombre de véhicules)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autobus standard	590	394	234	219	177	156	71	78	48	188
Autobus à plancher surbaissé	15,014	15,494	15,685	16,231	16,859	17,552	17,825	17,327	17,035	16,520
Véhicules légers sur rail	592	592	619	641	639	679	745	776	779	402
Véhicules lourds sur rail	1,528	1,480	1,552	1,575	1,567	1,567	1,749	1,736	1,765	2,125
Trains de banlieue	574	574	942	930	666	666	1,152	1,152	1,023	N/D
Autres¹	323	328	362	390	378	452	452	309	316	213
Total des véhicules	18,621	18,862	19,394	19,986	20,286	21,072	21,994	21,378	20,966	19,448

Notes et sources

Notes : N/D = non-disponible. Des changements méthodologiques dans la classification du flotte ferroviaire ont eu lieu à la source à partir de 2022.

1 Incluant les trolleybus, locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Table RO13: Average Annual Compensation in the Bus Industry, 2013–2022

	(Current dollars)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^P
Urban transit systems	89,226	89,392	89,653	94,212	98,433	96,655	97,536	90,730	97,048	105,205
Interurban and rural bus transportation	88,450	83,878	80,267	81,043	61,719	84,144	89,557	46,322	56,797	62,658
Other transit and ground passenger transportation	41,373	49,123	44,786	44,998	46,322	44,820	47,952	47,662	54,172	58,070
Charter and sightseeing bus industries	37,182	39,010	43,358	35,848	35,818	38,471	37,191	34,270	35,713	38,206
School and employee bus transportation	28,694	26,715	25,193	26,130	N/A	30,722	29,806	26,425	28,237	29,493
Total bus industries and bus activities in non-bus industries	64,255	62,416	62,634	63,077	67,211	67,645	68,937	63,698	67,746	72,937

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. N/A = not available.

Source: Statistics Canada, Table 23-10-0083-01

Tableau RO13 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2013 - 2022

	(dollars courants)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^P
Services urbains de transport en commun	89,226	89,392	89,653	94,212	98,433	96,655	97,536	90,730	97,048	105,205
Transport interurbain et rural par autocar	88,450	83,878	80,267	81,043	61,719	84,144	89,557	46,322	56,797	62,658
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	41,373	49,123	44,786	44,998	46,322	44,820	47,952	47,662	54,172	58,070
Services nolisés et tourisme par autobus	37,182	39,010	43,358	35,848	35,818	38,471	37,191	34,270	35,713	38,206
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	28,694	26,715	25,193	26,130	N/D	30,722	29,806	26,425	28,237	29,493
Total, Industrie de l'autobus et activités de transport par autobus, dans d'autres industries	64,255	62,416	62,634	63,077	67,211	67,645	68,937	63,698	67,746	72,937

Notes et sources

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = non disponibles.

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0083-01

Table RO14: Selected Provincial Urban Transportation System Indicators, 2022

	<i>Quebec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>B.C.</i>	<i>Canada</i>
Price levels, (Canada=100)	82.2	113.0	85.1	106.3	100.0
Total unit cost (Canada=100)	82.5	123.1	103.7	69.6	100.0
Cost recovery (in %)	22.7	20.9	18.7	34.8	22.8
Revenue Shortfall per passenger (\$)	6.6	13.7	9.9	5.5	9.6

Notes and Sources

Source: Transport Canada, based on Statistics Canada and CUTA information

pertran_F in CUTA folder (finance and for transfer)

Tableau RO14 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2022

	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>C.-B.</i>	<i>Canada</i>
Niveaux des prix, (Canada = 100)	82.2	113.0	85.1	106.3	100.0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	82.5	123.1	103.7	69.6	100.0
Recouvrement des coûts (en %)	22.7	20.9	18.7	34.8	22.8
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	6.6	13.7	9.9	5.5	9.6

Notes et sources

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Table S1: Summary of Transportation Safety Statistics for Aviation, Marine, Rail, Road and TDG, 2014–2023

	Year	Mode of transportation				
		Aviation ¹	Marine ²	Rail ³	Road ⁴	TDG ⁵
Accidents	2023^P	136	83	923	N/A	352
	2022	139	82	1,013	91,533	381
	2021	159	62	898	83,590	352
	2020	147	96	943	79,990	324
	2019	186	91	1,214	104,640	441
	2018	152	102	1,172	111,334	453
	2017	190	88	1,100	114,412	400
	2016	184	100	915	118,321	301
	2015	207	68	1,063	119,550	332
	2014	189	100	1,078	116,292	385
Fatalities	2023^P	23	20	67	N/A	0
	2022	27	7	66	1,931	0
	2021	26	11	60	1,768	2
	2020	13	18	60	1,746	0
	2019	51	17	72	1,756	0
	2018	25	22	57	1,939	2
	2017	27	11	77	1,861	1
	2016	25	8	68	1,900	3
	2015	36	19	46	1,887	4
	2014	13	12	58	1,841	1
Accident Rates	2023^P	N/A	5.8	10.9	N/A	N/A
	2022	N/A	5.8	12.5	0.73	N/A
	2021	4.6	5.7	11.3	0.67	N/A
	2020	4.7	8.2	11.8	0.68	N/A
	2019	3.8	7.3	13.7	0.69	N/A
	2018	3.0	N/A	13.3	0.77	N/A
	2017	4.0	N/A	13.3	0.76	N/A
	2016	4.1	N/A	11.5	0.78	N/A
	2015	4.8	N/A	12.5	0.79	N/A
	2014	4.4	N/A	12.3	0.78	N/A

Notes and Sources

Notes: Data for the years 2014 - 2022 have been revised. P=Preliminary data. E= Estimated data. N/A = Not available. TDG= Transportation of dangerous goods.

Comparing accident numbers between modes: The reader should be cautioned in making comparisons across modes as the source and criteria for reporting accidents/incidents can vary from mode to mode. For example, the definitions of a Transportation Safety Board (TSB) reportable accident and incident vary among aviation, marine and rail. The type of risk exposure, frequency and magnitude of an accident, including the impact on public perception of safety, also vary. The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline and therefore limits the type of data comparisons that can be made between in-transit TDG accidents across modes.

Comparing accident rates within and between modes and data limitations: The available activity measures (also referred to as risk exposure or denominator data) and accident numbers (nominator) for determining the rate are also particular to each mode and have their own set of

limitations. For marine, data are collected only for commercial vessels over 15 gross tons. In addition, there have been data collection changes over the years. The unit of million vessel-kilometres is being used for the ten-year accident rates for marine. For road, the available casualty rates are based on the number of registered vehicles rather than kilometres. For aviation, hours flown is more representative of risk exposure.

The ten-year trend for rail is available per million train-miles. For all four modes, therefore, the available denominator for measuring activity ranges in the degree of representation of all modal accidents. In addition, some available denominators must be estimated to account for data reporting changes in a certain year or for data lag for the most recent year.

Reliable/Accurate exposure/activity level estimates (or denominator data) for the transportation of dangerous goods are not currently available.

Comparing time periods: The data reported are preliminary for 2023, as accident/incident reports can be received or revised and updated after the annual report is finalized. The difference between the final and preliminary accident totals has historically been insignificant (e.g. about one per cent) for rail, marine and aviation. For road, collisions reported to the police are collected by the provinces/territories and provided to Transport Canada to develop the national casualty collision statistics. The one calendar year delay is due to the inherent difficulties in handling the collection and processing of high volumes of data (over 600,000 crash cases annually) and the compiling and release of statistics at the jurisdictional and then at the national levels.

In addition, the long-term comparisons can be affected to varying degrees by the industry, government or system-wide changes (e.g. industry restructuring, government devolution and commercialization of operations; regulatory changes, such as accident reporting requirements; and system improvements, including introduction of new technologies).

Comparing fatality numbers: The ten-year trends on annual fatality totals for marine and aviation, which show high fluctuations for some years, may be indicative of the high impact of rare multi-casualty fatal accidents in that year. This is in contrast to road, where the impact of multi-casualty collisions (e.g. pile-ups) on the comparatively very high annual total fatalities is proportionately low. For rail, the total annual fatalities can be influenced by fluctuations in trespasser fatalities, which account for the highest share of the total among all categories of fatal rail accidents.

1 Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Accidents involving aircraft not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft) are not included. Accident rates per 100,000 hours flown. The collection of hours flown for 2022 & 2023 has been delayed and therefore an accident rates for 2022 and 2023 cannot be calculated at this time. No revision to hours flown for previous years.

2 Fatalities involving all Canadian commercial vessels and foreign vessels in Canadian waters. Accidents and Accident rates (per million vessel-kilometres) for all Canadian commercial vessels, excluding all fishing vessels, passenger vessels and vessels under 15 GT (gross tonnage). For statistics on all vessel accidents, see Table S12.

3 Railways under federal jurisdiction. Accident rates are per million train-miles. Train-miles include main track-miles and yard switching-miles.

4 Road accident rates refer to fatality rates per 10,000 motor vehicle registrations. Road accidents are casualty collisions, which exclude collisions in which only property is damaged.

5 TDG = Accidents where transportation of dangerous goods (TDG) was involved. Fatality data relate to only those deaths caused by the dangerous goods. The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline. Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident. TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

Sources: Transportation Safety Board, Transport Canada and Statistics Canada

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2014-2023

	Année	Mode de transport				TMD ⁵
		aérien ¹	maritime ²	ferroviaire ³	routier ⁴	
Accidents	2023^P		83	923	N/D	352
	2022		82	1,013	91,533	381
	2021		62	898	83,590	352
	2020		96	943	79,990	324
	2019		91	1,214	104,640	441
	2018		102	1,172	111,334	453
	2017		88	1,100	114,412	400
	2016		100	915	118,321	301
	2015		68	1,063	119,550	332
	2014		100	1,078	116,292	385
Victimes	2023^P		20	67	N/D	0
	2022		7	66	1,931	0
	2021		11	60	1,768	2
	2020		18	60	1,746	0
	2019		17	72	1,756	0
	2018		22	57	1,939	2
	2017		11	77	1,861	1
	2016		8	68	1,900	3
	2015		19	46	1,887	4
	2014		12	58	1,841	1
Taux d'accidents	2023^P		5.8	10.9	N/D	N/D
	2022		5.8	12.5	0.73	N/D
	2021		5.7	11.3	0.67	N/D
	2020		8.2	11.8	0.68	N/D
	2019		7.3	13.7	0.69	N/D
	2018		N/D	13.3	0.77	N/D
	2017		N/D	13.3	0.76	N/D
	2016		N/D	11.5	0.78	N/D
	2015		N/D	12.5	0.79	N/D
	2014		N/D	12.3	0.78	N/D

Notes et sources

Notes : Les données pour les années 2014 à 2022 ont été révisées. P = Données préliminaires. E = Estimation. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'un accident à déclaration obligatoire au Bureau de la sécurité des transports (BST) et d'un incident varient selon qu'il s'agit d'un accident aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline, ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (numérateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer les taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations du niveau d'exposition / d'activité approximatif disponibles (ou les données du dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour fournir des tendances raisonnables des taux d'accidents. Des estimations fiables / précises du niveau d'exposition / d'activité (ou des données sur le dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses ne sont pas actuellement disponibles.

Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2023 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol. La collecte des heures de vol pour 2022 et 2023 a été différée, donc il est impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022 et 2023 présentement. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonnage de jauges brutes). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.

3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

Table S3: Railways Under Federal Jurisdiction, Accidents and Incidents, 2014–2023

Accident Type	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020 ^R	2021	2022 ^R	2023 ^P	Average 2014 - 2023
Crossing collision	187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
Trespasser accident	54	50	68	76	69	56	60	63	73	80	64.9
Main-track train derailment	116	76	60	81	89	93	71	76	68	55	78.5
Main-track train collision	9	4	6	3	5	4	7	4	8	14	6.4
Non-main-track train derailment	494	537	444	548	601	606	492	400	451	405	497.8
Non-main track train collision	109	94	72	106	102	112	67	62	67	66	85.7
Derailment involving track unit	7	11	7	24	16	19	15	16	32	25	17.2
Collision involving track unit	20	33	16	21	32	31	24	34	33	25	26.9
Employee accident	10	9	11	14	8	14	9	8	9	3	9.5
Passenger accident	4	6	5	4	5	1		3	2	1	3.4
Rolling stock with object	22	20	36	30	31	30	30	43	46	50	33.8
Rolling stock with abandoned vehicle	2	6	7	3	9	7	4	3	3	5	4.9
Rolling stock damage without derailment/collision	13	20	12	12	6	5	1	5	13	3	9.0
Fire on board rolling stock	31	30	34	32	33	58	32	45	46	42	38.3
Other accidents							1				1.0
Total Accidents	1,078	1,063	915	1,100	1,172	1,214	943	898	1,013	923	1031.9
Incident Type											
Main-track switch in abnormal position	6	12	7	12	7	15	3	13	8	8	9.1
Movement exceeds limits of authority	129	144	136	123	139	136	150	109	136	166	136.8
Signal less restrictive than required	2	5	1	1	2		1		7		2.7
Unprotected overlap of authorities	5	6	4	2	11	6	5	4	2		5.0
Runaway rolling stock	11	14	10	15	15	15	19	13	9	9	13.0
Crew member incapacitated	1	2	1	4	5		1				2.3
Dangerous goods leakage	63	33	7								34.3
Main-track train derailment1	2	3	5	3	4	3	1	2	1		2.7
Non-main-track train derailment1	166	129	97	67	96	58	32	39	112	66	86.2
Non-main track train collision1	10	4	4	2	2		1	2	4	3	3.6
Derailment involving track unit1	7	10	13	5	5	7	9	4	4	12	7.6
Rolling stock with object2	6	10	14	3		1	2	6	6	6	6.0
Rolling stock with abandoned vehicle2	1	5	5		1		1	1			2.3
Fire on railway right-of-way	6	2	1	1	1	43	46	145	88	56	38.9
Other incidents	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0.8
Total Incidents	415	380	305	238	288	285	276	338	378	326	322.9
Million Train-Miles (MTM)³	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	81.0	83.4
Accidents per MTM - Accident Rate	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.3	12.3
Accident Fatalities											
Crossing collision	23	15	21	20	19	28	18	17	15	13	18.9
Trespasser accident	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
Other	3	1	0	5	4	6	2	2	0	1	2.4
Total Fatalities	58	46	68	77	57	72	60	60	66	67	63.1
Accident Injuries											
Crossing collision	33	18	24	22	41	31	12	24	28	19	25.2
Trespasser accident	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
Other	3	15	12	21	19	17	8	11	15	6	12.7
Total Injuries	57	50	56	65	91	65	40	52	60	45	58.1
Dangerous Goods Involved in Accidents	163	131	104	119	124	169	81	86	109	89	117.5
Passenger Train Accidents	52	48	58	52	66	47	31	41	51	35	48.1
Passenger Train-Miles (PTM)⁴	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.3	5.4
Passenger Rate	8.7	7.8	8.9	8.9	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	6.6	9.3

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

The reported occurrences cover only railways under federal jurisdiction. Final figures over preliminary and estimated figures historically have changed less than one per cent. Fatalities and serious injuries involved in incidents are not included in the Fatality and Serious Injury totals. For accident and reportable incident definitions, see Transportation Safety Board Regulation Web site: <http://www.tsb.gc.ca/eng/stats/rail/2011/ss11.asp#AppB>.

New TSB regulations came into effect on July 1, 2014, changing some reporting requirements: 1 = No Damage, 2 = No Derailment & No Damage

3 Train-miles include main track-miles and yard switching miles.

4 PTM = Passenger train-miles; figures are estimated.

Sources: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, Transport Canada (activity data)

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2014 - 2023

Type d'accident	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020 ^R	2021	2022 ^R	2023 ^P	Moyenne 2014 - 2023
Collision aux passages à niveau	187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
Accident survenu à un intrus	54	50	68	76	69	56	60	63	73	80	64.9
Déraillement en voie principale	116	76	60	81	89	93	71	76	68	55	78.5
Collision en voie principale	9	4	6	3	5	4	7	4	8	14	6.4
Déraillement hors d'une voie principale	494	537	444	548	601	606	492	400	451	405	497.8
Collision hors d'une voie principale	109	94	72	106	102	112	67	62	67	66	85.7
Déraillement de véhicules d'entretien	7	11	7	24	16	19	15	16	32	25	17.2
Collision impliquant des véhicules d'entretien	20	33	16	21	32	31	24	34	33	25	26.9
Accident à un employé	10	9	11	14	8	14	9	8	9	3	9.5
Accident à un voyageur	4	6	5	4	5	1		3	2	1	3.4
Matériel roulant avec objet	22	20	36	30	31	30	30	43	46	50	33.8
Matériel roulant avec véhicule abandonné	2	6	7	3	9	7	4	3	3	5	4.9
Dompage au matériel roulant sans déraillement/collision	13	20	12	12	6	5	1	5	13	3	9.0
Incendie à de bord matériel roulant	31	30	34	32	33	58	32	45	46	42	38.3
Autre accidents							1				1.0
Total des accidents	1,078	1,063	915	1,100	1,172	1,214	943	898	1,013	923	1031.9
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	6	12	7	12	7	15	3	13	8	8	9.1
Mouvement dépasse les limites de l'administration	129	144	136	123	139	136	150	109	136	166	136.8
Signal moins contraignant que celui exigé	2	5	1	1	2		1		7		2.7
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	5	6	4	2	11	6	5	4	2		5.0
Matériel roulant à la dérive	11	14	10	15	15	15	19	13	9	9	13.0
Employé frappé d'incapacité	1	2	1	4	5		1				2.3
Fuite de marchandises dangereuses	63	33	7								34.3
Déraillement en voie principale ¹	2	3	5	3	4	3	1	2	1		2.7
Déraillement hors d'une voie principale ¹	166	129	97	67	96	58	32	39	112	66	86.2
Collision hors d'une voie principale ¹	10	4	4	2	2		1	2	4	3	3.6
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	7	10	13	5	5	7	9	4	4	12	7.6
Matériel roulant avec objet ²	6	10	14	3		1	2	6	6	6	6.0
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	1	5	5		1		1	1			2.3
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	6	2	1	1	1	43	46	145	88	56	38.9
Autre incidents	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0.8
Total des incidents	415	380	305	238	288	285	276	338	378	326	322.9
Millions de trains-milles (MTM) ³	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	81.0	83.4
Accidents par MTM - Taux d'accidents	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.3	12.3
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	23	15	21	20	19	28	18	17	15	13	18.9
Accidents survenus à des intrus	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
Autres	3	1	0	5	4	6	2	2	0	1	2.4
Total des morts	58	46	68	77	57	72	60	60	66	67	63.1
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	33	18	24	22	41	31	12	24	28	19	25.2
Accidents survenus à des intrus	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
Autres	3	15	12	21	19	17	8	11	15	6	12.7
Total des blessés	57	50	56	65	91	65	40	52	60	45	58.1
Accidents avec marchandises dangereuses	163	131	104	119	124	169	81	86	109	89	117.5
Accidents de train de voyageurs	52	48	58	52	66	47	31	41	51	35	48.1
Trains-milles voyageurs (TMV) ⁴	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.3	5.4
Taux de voyageurs	8.7	7.8	8.9	8.9	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	6.6	9.3

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres

préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités

Table S4: Railways Under Federal Jurisdiction, Accidents by Province/Territory, 2014 – 2023

<i>Province/Territory</i>	<i>Data</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>Average 2014 - 2023</i>
Alberta	Occurrences	247	185	152	198	239	230	187	158	164	149	190.9
	Fatalities	7	6	8	8	8	11	15	8	8	7	8.6
	Injuries (serious)	10	10	10	11	10	15	5	10	16	5	10.2
British Columbia	Occurrences	170	186	163	207	228	207	203	198	178	195	193.5
	Fatalities	11	8	17	11	12	11	10	5	10	14	10.9
	Injuries (serious)	10	14	10	15	10	10	12	15	12	6	11.4
Manitoba	Occurrences	122	122	101	119	107	131	113	90	102	86	109.3
	Fatalities	2	2	4	3	4	7	6	2	2	4	3.6
	Injuries (serious)	8	2	7	8	9	2	4	4	5	7	5.6
New Brunswick	Occurrences	26	24	21	12	12	17	11	14	15	11	16.3
	Fatalities	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0.6
	Injuries (serious)	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0.4
Newfoundland and Labrador	Occurrences	0	9	14	17	14	10	11	19	16	18	12.8
	Fatalities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Injuries (serious)	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0.3
Northwest Territories and Nunavut	Occurrences	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.5
	Fatalities	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Injuries (serious)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nova Scotia	Occurrences	5	6	6	12	10	6	16	9	16	12	9.8
	Fatalities	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0.3
	Injuries (serious)	0	0	0	0	2	2	3	0	3	0	1.0
Ontario	Occurrences	266	278	226	263	266	301	197	213	240	239	248.9
	Fatalities	20	18	24	33	20	28	16	35	33	29	25.6
	Injuries (serious)	9	12	14	19	24	20	10	16	12	18	15.4
Quebec	Occurrences	117	149	137	163	142	185	126	106	160	133	141.8
	Fatalities	15	9	5	17	10	6	11	9	8	10	10.0
	Injuries (serious)	12	3	10	9	22	4	2	3	4	5	7.4
Saskatchewan	Occurrences	124	103	95	108	154	127	79	90	121	80	108.1
	Fatalities	3	2	6	3	1	8	2	1	5	3	3.4
	Injuries (serious)	7	7	4	3	10	9	2	3	7	4	5.6
Total Occurrences		1078	1063	915	1100	1172	1214	943	898	1013	923	1031.9
Total Fatalities		58	46	68	76	57	72	60	60	66	67	63.0
Total Injuries		56	48	56	65	87	65	39	52	60	45	57.3

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2014 - 2023

<i>Province/Territoire</i>	<i>Données</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^R</i>	<i>2023^P</i>	<i>Moyenne 2014 - 2023</i>
Alberta	Accidents	247	185	152	198	239	230	187	158	164	149	190.9
	Morts	7	6	8	8	8	11	15	8	8	7	8.6
	Blessés graves	10	10	10	11	10	15	5	10	16	5	10.2
Colombie-Britannique	Accidents	170	186	163	207	228	207	203	198	178	195	193.5
	Morts	11	8	17	11	12	11	10	5	10	14	10.9
	Blessés graves	10	14	10	15	10	10	12	15	12	6	11.4
Manitoba	Accidents	122	122	101	119	107	131	113	90	102	86	109.3
	Morts	2	2	4	3	4	7	6	2	2	4	3.6
	Blessés graves	8	2	7	8	9	2	4	4	5	7	5.6
Nouveau-Brunswick	Accidents	26	24	21	12	12	17	11	14	15	11	16.3
	Morts	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0.6
	Blessés graves	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0.4
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	0	9	14	17	14	10	11	19	16	18	12.8
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0.3
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.5
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nouvelle-Écosse	Accidents	5	6	6	12	10	6	16	9	16	12	9.8
	Morts	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0.3
	Blessés graves	0	0	0	0	2	2	3	0	3	0	1.0
Ontario	Accidents	266	278	226	263	266	301	197	213	240	239	248.9
	Morts	20	18	24	33	20	28	16	35	33	29	25.6
	Blessés graves	9	12	14	19	24	20	10	16	12	18	15.4
Québec	Accidents	117	149	137	163	142	185	126	106	160	133	141.8
	Morts	15	9	5	17	10	6	11	9	8	10	10.0
	Blessés graves	12	3	10	9	22	4	2	3	4	5	7.4
Saskatchewan	Accidents	124	103	95	108	154	127	79	90	121	80	108.1
	Morts	3	2	6	3	1	8	2	1	5	3	3.4
	Blessés graves	7	7	4	3	10	9	2	3	7	4	5.6
Total des accidents		1078	1063	915	1100	1172	1214	943	898	1013	923	1031.9
Total des morts		58	46	68	76	57	72	60	60	66	67	63.0
Total des blessés graves		56	48	56	65	87	65	39	52	60	45	57.3

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Table S5: Railways Under Federal Jurisdiction, Crossing and Trespasser Accidents, 2014–2023

		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	Average 2014 - 2023
Crossing Collisions		187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
	Public automated	86	81	72	73	85	86	54	58	79	76	75.0
	Public passive	68	52	37	47	50	49	56	56	55	38	50.8
	Private	29	28	24	21	30	40	18	22	25	33	27.0
	Farm	4	6	4	5	1	3	2		3	2	3.3
	Unknown											
Trespasser Accidents		54	51	68	76	69	56	60	63	73	80	65.0
	Fatalities	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
	Serious Injuries	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
	Alberta	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9	9.3
	British Columbia	13	12	21	17	12	8	12	11	14	17	13.7
	Manitoba	2	1	4	4	3	2	3	1	3	6	2.9
	New Brunswick		1	1			1	1	1			1.0
	Newfoundland and Labrador									1		0.0
	Nova Scotia			1	1			2	1	2		1.4
	Ontario	21	23	25	33	31	21	21	35	33	35	27.8
	Quebec	6	5	3	12	12	6	8	6	11	9	7.8
	Saskatchewan	2	4	3	1	1	4	1	2		4	2.4

Notes and Sources

Notes: P = Preliminary. R = Revised.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2014 - 2023

		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	Moyenne 2014 - 2023
Collisions aux passages à niveau		187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
	Public automatique	86	81	72	73	85	86	54	58	79	76	75.0
	Public passif	68	52	37	47	50	49	56	56	55	38	50.8
	Privé	29	28	24	21	30	40	18	22	25	33	27.0
	Ferme	4	6	4	5	1	3	2		3	2	3.3
	Inconnu											
Accidents survenus à un intrus		54	51	68	76	69	56	60	63	73	80	65.0
	Morts	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
	Blessés graves	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
	Alberta	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9	9.3
	Colombie-Britannique	13	12	21	17	12	8	12	11	14	17	13.7
	Manitoba	2	1	4	4	3	2	3	1	3	6	2.9
	Nouveau-Brunswick		1	1			1	1	1			1.0
	Terre-Neuve-et-Labrador									1		0.0
	Nouvelle-Écosse			1	1			2	1	2		1.4
	Ontario	21	23	25	33	31	21	21	35	33	35	27.8
	Québec	6	5	3	12	12	6	8	6	11	9	7.8
	Saskatchewan	2	4	3	1	1	4	1	2		4	2.4

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Table S6: Road Casualty Collisions, Fatalities and Injuries, with Rates (per 10,000 MVR and Billion Vehicle-Kilometres), 2013–2022

Year	Casualty			MVR (thousands)	Vehicle- Kilometres (millions)	Fatality	Injury	Fatality	Injury
	Collisions ^{1R}	Fatalities ^{2R}	Injuries ^{3R}			Rate/10,000 MVR	Rate/10,000 MVR	Rate/Billion Vehicle-Kms	Rate ^R /Billion Vehicle-Kms
2013	122,143	1,951	164,525	23,006	352,367	0.85	71.5	5.5	466.9
2014	116,292	1,841	156,557	23,539	346,269	0.78	66.5	5.3	452.1
2015	119,550	1,887	160,806	23,924	367,410	0.79	67.2	5.1	437.7
2016	118,321	1,900	158,854	24,270	386,629	0.78	65.5	4.9	410.9
2017	114,412	1,861	152,773	24,619	390,629	0.76	62.1	4.8	391.1
2018	111,334	1,939	149,065	25,043	396,183	0.77	59.5	4.9	376.3
2019	104,640	1,756	139,084	25,426	410,631	0.69	54.7	4.3	338.7
2020	79,990	1,746	104,286	25,744	378,046	0.68	40.5	4.6	275.9
2021	83,590	1,768	108,552	26,223	409,920	0.67	41.4	4.3	264.8
2022P	91,533	1,931	118,853	26,303	414,889	0.73	45.2	4.7	286.5
2013–2022 Average	106,181	1,858	141,336	24,810	385,297	0.75	57.4	4.8	370.1

Notes and Sources

Notes: MVR = Motor vehicle registrations. R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 "Casualty collisions" exclude collisions involving property damage only.

2 "Fatalities" include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

3 "Injuries" include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Motor Vehicle Registrations: 2013–2022: Statistics Canada, Table 23-10-0067-01

Vehicle-Kilometres: Statistics Canada, Catalogue No. 53-223-XIE, "Canadian Vehicle Survey". Vehicle-kilometres are estimated for 2013–2022

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2013 - 2022

Année	Collisions			Véhicules	Véhicules-	Taux de	Taux de	Taux de	Taux de blessés ^R
	mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	immatriculés (VI)	kilomètres	victimes/	blessés/	victimes/milliard	/milliard
				(milliers)	(millions)	10 000 VI	10 000 VI	de véhicules-	de véhicules-
								kilomètres	kilomètres
2013	122,143	1,951	164,525	23,006	352,367	0.85	71.5	5.5	466.9
2014	116,292	1,841	156,557	23,539	346,269	0.78	66.5	5.3	452.1
2015	119,550	1,887	160,806	23,924	367,410	0.79	67.2	5.1	437.7
2016	118,321	1,900	158,854	24,270	386,629	0.78	65.5	4.9	410.9
2017	114,412	1,861	152,773	24,619	390,629	0.76	62.1	4.8	391.1
2018	111,334	1,939	149,065	25,043	396,183	0.77	59.5	4.9	376.3
2019	104,640	1,756	139,084	25,426	410,631	0.69	54.7	4.3	338.7
2020	79,990	1,746	104,286	25,744	378,046	0.68	40.5	4.6	275.9
2021	83,590	1,768	108,552	26,223	409,920	0.67	41.4	4.3	264.8
2022P	91,533	1,931	118,853	26,303	414,889	0.73	45.2	4.7	286.5
Moyenne 2013 - 2022	106,181	1,858	141,336	24,810	385,297	0.75	57.4	4.8	370.1

Notes et sources

Notes : VI = Véhicules immatriculés. R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Immatriculation de véhicules automobiles : 2013 - 2022 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0067-01

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE « Enquête sur les véhicules au Canada ». Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2013 - 2022

Table S7: Road Casualty Rates (Fatalities and Injuries per Billion Vehicle-Kilometres) by Province/Territory, 2021 and 2022

	Fatalities ¹		Injuries ²	
	2021 ^P	2022 ^P	2021 ^P	2022 ^P
Canada	4.3	4.7	264.8	286.5
Newfoundland and Labrador	6.9	7.0	422.5	423.0
Prince Edward Island	10.3	10.8	280.8	297.5
Nova Scotia	6.3	5.9	434.7	415.8
New Brunswick	5.8	5.7	310.2	308.4
Quebec	4.2	4.7	336.1	345.4
Ontario	3.6	3.9	207.3	229.6
Manitoba	4.4	4.3	423.6	411.0
Saskatchewan	5.5	6.7	298.6	368.9
Alberta	4.3	4.3	206.7	277.8
British Columbia	5.1	6.1	257.6	257.1
Yukon	2.8	2.5	222.4	237.1
Northwest Territories	4.6	2.1	193.1	173.0
Nunavut	23.8	21.6	381.0	345.3

Notes and Sources

Notes: R = Revised data. E = Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary. Data for New Brunswick were estimated. Vehicle-kilometres are estimated

Rate-based data in smaller jurisdictions have a high level of fluctuation due to their small sample size.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

2 “Injuries” include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2021 et 2022

	<i>Victimes¹</i>		<i>Blessés²</i>	
	2021 ^P	2022 ^P	2021 ^P	2022 ^P
Canada	4.3	4.7	264.8	286.5
Terre-Neuve-et-Labrador	6.9	7.0	422.5	423.0
Île-du-Prince-Édouard	10.3	10.8	280.8	297.5
Nouvelle-Écosse	6.3	5.9	434.7	415.8
Nouveau-Brunswick	5.8	5.7	310.2	308.4
Québec	4.2	4.7	336.1	345.4
Ontario	3.6	3.9	207.3	229.6
Manitoba	4.4	4.3	423.6	411.0
Saskatchewan	5.5	6.7	298.6	368.9
Alberta	4.3	4.3	206.7	277.8
Colombie-Britannique	5.1	6.1	257.6	257.1
Yukon	2.8	2.5	222.4	237.1
Territoires du Nord-Ouest	4.6	2.1	193.1	173.0
Nunavut	23.8	21.6	381.0	345.3

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les véhicules-kilomètres ont été estimées.

Note: Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base nationale de données sur les collisions.

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada ».

Table S8: Commercial and Other Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

<i>Vehicle Type</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2017-2021 Average</i>	<i>2022E</i>
Commercial Vehicles							
All buses	28	33	14	21	15	22	23
Straight trucks > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Tractor-trailers	264	220	239	179	207	222	236
Total Commercial Vehicles	432	388	381	319	360	376	400
Non-commercial vehicles involved with NSC vehicles¹	373	353	370	286	297	336	351
Total vehicles in collisions involving commercial vehicles	805	741	751	605	657	712	751
Total all other vehicles involved	2,029	2,163	1,941	1,973	1,978	2,017	2,152
Total of all vehicles involved	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 NSC = National Safety Code. Heavy vehicles are regulated by the National Safety Code and are often referred to as NSC vehicles. The NSC is a code of minimum performance standards for the safe operation of commercial vehicles, agreed to by all jurisdictions in Canada. For more information on the NSC see: <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safevehicles-motorcarriers-safetycode-index-290.htm>

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2017 - 2022

Type de véhicule	2017	2018	2019	2020	2021	Moyenne 2017 - 2021	2022E
Véhicules commerciaux							
Autobus	28	33	14	21	15	22	23
Camions porteurs > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Semi-remorques	264	220	239	179	207	222	236
Total des véhicules commerciaux	432	388	381	319	360	376	400
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS¹	373	353	370	286	297	336	351
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	805	741	751	605	657	712	751
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2,029	2,163	1,941	1,973	1,978	2,017	2,152
Total de tous les véhicules impliqués	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

¹ CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S9: Fatalities¹ Resulting from Commercial and Other Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

<i>Vehicle Type</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	2017-2021	
						Average	2022E
All buses	5	20	0	0	4	6	6
Straight trucks > 4,536 kg	20	24	16	17	16	19	20
Tractor-trailers	43	30	31	30	30	33	35
Commercial vehicle occupant total	68	74	47	47	50	58	61
Occupants of other vehicles involved with commercial vehicles	276	236	257	211	246	245	261
Bicyclists	11	10	10	11	10	10	11
Pedestrians	48	53	50	47	41	48	51
Total fatalities in collisions involving commercial vehicles	403	373	364	316	347	361	384
Fatalities in all other collisions	1,458	1,566	1,392	1,430	1,421	1,453	1,547
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2017 - 2022

Type de véhicule						Moyenne	
	2017	2018	2019	2020	2021	2017 - 2021	2022E
Autobus	5	20	0	0	4	6	6
Camions porteurs > 4 536 kg	20	24	16	17	16	19	20
Semi-remorques	43	30	31	30	30	33	35
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	68	74	47	47	50	58	61
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	276	236	257	211	246	245	261
Cyclistes	11	10	10	11	10	10	11
Piétons	48	53	50	47	41	48	51
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	403	373	364	316	347	361	384
Victimes des autres types de collisions	1,458	1,566	1,392	1,430	1,421	1,453	1,547
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S10: Fatalities¹ by Road User Class, 2017–2022

<i>Road User Class</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2017-2021</i>	<i>2022E</i>
						<i>Average</i>	
Drivers	954	936	849	835	839	883	940
Passengers	318	351	312	269	271	304	324
Pedestrians	304	338	301	286	307	307	327
Bicyclists	40	45	39	51	47	44	47
Motorcyclists	199	206	195	242	230	214	228
Not stated	46	63	60	63	74	61	65
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

1 “Fatalities” include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'usagers, 2017 - 2022

<i>Catégorie d'usagers de la route</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>Moyenne 2017 - 2021</i>	<i>2022E</i>
Conducteurs	954	936	849	835	839	883	940
Passagers	318	351	312	269	271	304	324
Piétons	304	338	301	286	307	307	327
Cyclistes	40	45	39	51	47	44	47
Motocyclistes	199	206	195	242	230	214	228
Autres	46	63	60	63	74	61	65
Total	1,861	1,939	1,756	1,746	1,768	1,814	1,931

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S11: Vehicles Involved in Fatal Collisions by Vehicle Type, 2017–2022

Vehicle Types	2017	2018	2019	2020	2021	2017-2021	2022E
						Average	
Automobile	1,362	1,414	1,320	1,200	1,104	1,280	1,363
Passenger vans	172	180	145	139	150	157	167
Light utility vehicles	60	79	69	69	132	82	87
Pickup trucks	349	354	326	321	371	344	366
Cargo vans	38	31	24	25	27	29	31
Other trucks/vans < 4,536kg	90	98	89	90	81	90	95
Trucks:							
Tractor-trailers	264	220	239	179	207	222	236
Trucks > 4,536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Bus							
School	9	10	5	8	5	7	8
Urban	9	11	2	9	4	7	7
Intercity	2	2	3	2	2	2	2
Bus unspecified	8	10	4	2	4	6	6
Motorcycles and mopeds	206	213	198	251	248	223	238
Bicycles	40	46	44	53	48	46	49
Farm and construction equipments	24	19	19	19	22	21	22
Snowmobiles	9	6	8	5	7	7	7
Streetcars	3	5	4	0	3	3	3
Motorhomes	4	7	6	7	9	7	7
Off-road vehicles	17	32	28	37	42	31	33
Fire engines	0	2	2	1	0	1	1
Others	13	8	14	19	8	12	13
Unknown vehicle types	15	22	15	23	23	20	21
Total	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. E= Estimated data.

Data for Ontario and Alberta are preliminary for 2021 and 2022. Data for New Brunswick were estimated.

Sources: Collision statistics: Transport Canada, Road Safety Programs, National Collision Database

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2017 - 2022

Type de véhicule	2017	2018	2019	2020	2021	Moyenne 2017-2021	2022E
Automobiles	1,362	1,414	1,320	1,200	1,104	1,280	1,363
Camionnettes (passagers)	172	180	145	139	150	157	167
Véhicules utilitaires légers	60	79	69	69	132	82	87
Camionnettes (camions légers)	349	354	326	321	371	344	366
Fourgonnettes pour marchandises	38	31	24	25	27	29	31
Autres camions-wagonnettes < 4,536kg	90	98	89	90	81	90	95
Camions :							
Semi-remorques	264	220	239	179	207	222	236
Camions porteurs > 4 536 kg	140	135	128	119	138	132	141
Autobus/autocars							
Scolaires	9	10	5	8	5	7	8
Transport en commun	9	11	2	9	4	7	7
Interurbains	2	2	3	2	2	2	2
Autobus non précisés	8	10	4	2	4	6	6
Motocyclettes	206	213	198	251	248	223	238
Bicyclettes	40	46	44	53	48	46	49
Machines agricoles/de construction	24	19	19	19	22	21	22
Motoneiges	9	6	8	5	7	7	7
Trains/tramways	3	5	4	0	3	3	3
Autocaravanes	4	7	6	7	9	7	7
Véhicules tout-terrain	17	32	28	37	42	31	33
Voitures de pompiers	0	2	2	1	0	1	1
Autres	13	8	14	19	8	12	13
Véhicules de type inconnu	15	22	15	23	23	20	21
Total	2,834	2,904	2,692	2,578	2,635	2,729	2,903

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2021 et 2022. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Table S12: Marine Occurrences, 2019-2023

						2019-2023 average
Canadian Vessels	2019	2020	2021	2022	2023	
Accidents	217	224	180	205	186	202.4
Shipping Accidents	165	187	145	169	161	165.4
Abandoned	0	0	1	0	0	0.2
Capsizes	9	2	4	9	3	5.4
Collision	15	25	13	21	28	20.4
Explosion	1	1	2	0	1	1.0
Fire	24	35	36	31	29	31.0
Grounding	44	43	31	45	42	41.0
Missing	0	1	2	0	1	0.8
Sank	18	21	21	28	16	20.8
Striking	36	47	25	26	23	31.4
Sustains Damage Render Unseaworthy/Unfit For Purpose	18	12	10	9	18	13.4
Accident Aboard Ship	52	37	35	36	25	37.0
Fatalities	15	18	11	7	17	13.6
Shipping Accident	8	14	9	2	9	8.4
Accident Aboard Ship	7	4	2	5	8	5.2
Injuries	48	35	35	34	27	35.8
Shipping Accident	9	2	5	7	6	5.8
Accident Aboard Ship	39	33	30	27	21	30.0
Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)	165	187	145	169	161	165.4
Commercial	104	104	84	98	90	96.0
Barge	12	14	9	13	6	10.8
Cargo - Liquid	3	4	3	2	2	2.8
Cargo - Solid	23	27	12	14	16	18.4
Ferry	17	13	14	19	14	15.4
Passenger	15	6	6	10	5	8.4
Survey/Research	2	1	2	0	3	1.6
Service Ship	19	17	14	22	25	19.4
Ships boat	5	4	5	6	4	4.8
Tug	6	18	16	10	14	12.8
Sailing Vessel	0	0	0	0	0	0.0
Other	2	0	3	2	1	1.6
Fishing	57	72	48	62	53	58.4
Non-commercial	4	11	13	9	18	11.0
Commercial Accident Rate						
Commercial vessel accidents (>15 GT, Canadian, non-fishing, non-passenger)	91	96	62	82	83	82.8

2019-2023

average

<i>Canadian Vessels</i>	2019	2020	2021	2022	2023	
Million vessel-kms	12.5	11.7	10.8	14.2	14.4	12.7
Accident Rate/million vessel-kms	7.3	8.2	5.7	5.8	5.8	6.6
Vessel transits	70,087	59,688	59,282	76,317	75,996	68274.0
Accident Rate/thousand vessel trips	1.3	1.6	1.0	1.1	1.1	1.2
Vessels Lost	9	14	12	13	13	12.2
Commercial	3	1	3	2	4	2.6
Fishing	6	13	7	8	9	8.6
Non-Commercial			2	3	0	1.7
Incident	730	684	670	752	613	689.8
<i>Foreign Vessels</i>						
Accidents	54	40	41	39	51	45.0
Shipping Accident	43	35	33	31	38	36.0
Accident Aboard Ship	11	5	8	8	13	9.0
Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)	43	35	33	31	38	36.0
Commercial	39	33	30	31	36	33.8
Fishing	3	2	3	0	2	2.0
Non-commercial	1	0	0	0	0	0.2
Fatalities	2	0	0	0	1	0.6
Shipping Accident	0	0	0	0	1	0.2
Accident Aboard Ship	2	0	0	0	0	0.4
Injuries	9	6	10	7	12	8.8
Shipping Accident	1	0	0	0	0	0.2
Accident Aboard Ship	8	6	10	7	12	8.6
Vessels Lost	0	0	2	0	0	0.4
Incident	215	241	186	216	181	207.8
<i>Total Marine Occurrences</i>						
Accidents	271	264	221	244	237	247.4
Shipping Accident	208	222	178	200	199	201.4
Accident Aboard Ship	63	42	43	44	38	46.0
Fatalities	17	18	11	7	18	14.2
Injuries	57	41	45	41	39	44.6
Vessels Involved in Shipping Accidents	233	261	202	235	229	232.0
Vessels Lost	9	14	14	13	13	12.6
Incidents (Mandatory reporting)	945	925	856	968	794	897.6

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. GT = Gross tons.

Transport Canada (TC) adopted an adjusted methodology to generate the summary table above.

As of 2021, category "Type of Vessels Involved in Shipping Accidents (by Vessel Category)" represents the number of occurrences, not the number of vessels involved.

The term "Commercial" includes all the activities in Transportation Safety Board's (TSB's) MARSIS database (under "Primary Activity Category") except "Government - General", "Not Engaged in Commercial Act", "Fishing" and "Unknown."

The term "Fishing" includes "Fishing" and "Unknown" categories in TSB's MARSIS ("Primary Activity Category").

Transits are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. The number of transits were only counted for the 17 Canadian Port Authorities.

The number of kilometers sailed are based on fused terrestrial and satellite Automatic Identification System (AIS) data processed and analyzed by Transport Canada. Nautical miles sailed were computed for vessels travelling within the limit of 12 nautical miles (nm) territorial sea and converted to Kilometers using a factor of 1.852. Data is not comparable to previous editions because of changes in sources and concepts.

The Accident Rate is calculated for shipping accidents of Canadian commercial vessels (excluding all fishing, passenger, and pleasure vessels and all vessels under 15 gross tonnage), as vessel activity is captured for these vessel sizes only.

TC's commercial accident rate differs slightly from the TSB's rate due to the capture of passenger vessels data by TC.

As of 2021 only serious injuries are counted.

All definitions can be found in the TSB annual report. <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2021/sssem-ssmo-2021.html>

When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

Source: Transportation Safety Board, Transport Canada, Canadian Coast Guard, Automated Information System (AIS)

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2009 - 2019

						2019-2023 average
<i>Navires canadiens</i>	2019	2020	2021	2022	2023	
Accidents	217	224	180	205	186	202.4
Accidents de navigation	165	187	145	169	161	165.4
Abandonné	0	0	1	0	0	0.2
Chavirement	9	2	4	9	3	5.4
Abordage	15	25	13	21	28	20.4
Explosion	1	1	2	0	1	1.0
Incendie	24	35	36	31	29	31.0
Échouement	44	43	31	45	42	41.0
Perdue	0	1	2	0	1	0.8
Navire coulé	18	21	21	28	16	20.8
Frappe	36	47	25	26	23	31.4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	18	12	10	9	18	13.4
Accidents à bord de navires	52	37	35	36	25	37.0
Victimes	15	18	11	7	17	13.6
Accidents de navigation	8	14	9	2	9	8.4
Accidents à bord de navires	7	4	2	5	8	5.2
Blessés	48	35	35	34	27	35.8
Accidents de navigation	9	2	5	7	6	5.8
Accidents à bord de navires	39	33	30	27	21	30.0
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	165	187	145	169	161	165.4
Navires commerciaux	104	104	84	98	90	96.0
Barge	12	14	9	13	6	10.8
Cargo - liquide	3	4	3	2	2	2.8
Cargo - solide	23	27	12	14	16	18.4
Traversier	17	13	14	19	14	15.4
Passagers	15	6	6	10	5	8.4
Sondage/recherche	2	1	2	0	3	1.6
Navire de service	19	17	14	22	25	19.4
Navire bateau	5	4	5	6	4	4.8
Citerne	6	18	16	10	14	12.8
Remorqueur	0	0	0	0	0	0.0
Autres types de navire	2	0	3	2	1	1.6
Bateaux de pêche	57	72	48	62	53	58.4
Navires non commerciaux	4	11	13	9	18	11.0
Taux d'accidents des navires commerciaux						
Navires commerciaux (>15 TJB)	91	96	62	82	83	82.8
Millions de navires-kilomètres	12.5	11.7	10.8	14.2	14.4	12.7
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	7.3	8.2	5.7	5.8	5.8	6.6
Milliers de voyages	70,087	59,688	59,282	76,317	75,996	68274.0
Taux d'accidents par millier de voyages	1.3	1.6	1.0	1.1	1.1	1.2
Navires perdus	9	14	12	13	13	12.2
Navires commerciaux	3	1	3	2	4	2.6
Bateaux de pêche	6	13	7	8	9	8.6
Non-commerciaux			2	3	0	1.7
Incidents (à déclaration obligatoire)	730	684	670	752	613	689.8
<i>Navires étrangers</i>						

2019-2023

average

	2019	2020	2021	2022	2023	
Navires canadiens						
Accidents	54	40	41	39	51	45.0
Accidents de navigation	43	35	33	31	38	36.0
Accidents à bord de navires	11	5	8	8	13	9.0
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	43	35	33	31	38	36.0
Navires commerciaux	39	33	30	31	36	33.8
Bateaux de pêche	3	2	3	0	2	2.0
Non-commerciaux	1	0	0	0	0	0.2
Victimes	2	0	0	0	1	0.6
Accidents de navigation	0	0	0	0	1	0.2
Accidents à bord de navires	2	0	0	0	0	0.4
Blessés	9	6	10	7	12	8.8
Accidents de navigation	1	0	0	0	0	0.2
Accidents à bord de navires	8	6	10	7	12	8.6
Navires perdus	0	0	2	0	0	0.4
Incidents (à déclaration obligatoire)	215	241	186	216	181	207.8
Total des accidents maritimes						
Accidents	271	264	221	244	237	247.4
Accidents de navigation	208	222	178	200	199	201.4
Accidents à bord de navires	63	42	43	44	38	46.0
Victimes	17	18	11	7	18	14.2
Blessés	57	41	45	41	39	44.6
Navires en cause dans des accidents de navigation	233	261	202	235	229	232.0
Navires perdus	9	14	14	13	13	12.6
Incidents (à déclaration obligatoire)	945	925	856	968	794	897.6

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

Transports Canada (TC) a adopté une méthodologie ajustée pour générer le tableau récapitulatif ci-dessus.

À partir de 2021, la catégorie "Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)" représente le nombre d'événements et non le nombre de navires impliqués.

Le terme "Commercial" comprend toutes les activités figurant dans la base de données SISMAR du Bureau de la sécurité des transports (BST) (sous "Catégorie d'activité principale"), à l'exception de "Gouvernement - Général", "Non engagé dans un acte commercial", "Pêche" et "Inconnu".

Le terme "Pêche" comprend les catégories "Pêche" et "Inconnu" dans la base de données SISMAR du BST ("Catégorie d'activité principale").

Les transits sont basés sur la fusion des données terrestres et satellitaires du Système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada.

Le nombre de kilomètres parcourus est basé sur la fusion des données terrestres et satellitaires du système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour les navires voyageant dans la limite des 12 milles nautiques (nm) de la mer territoriale et convertis en kilomètres à l'aide d'un facteur de 1,852. Les données ne sont pas comparables à celles des éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

Le taux d'accidents est calculé pour les accidents de navigation des navires commerciaux canadiens (à l'exclusion de tous les navires de pêche, de passagers et de plaisance et de tous les navires d'une jauge brute inférieure à 15), étant donné que l'activité des navires n'est saisie que pour ces tailles de navires.

Le taux d'accidents commerciaux de TC diffère légèrement du taux du BST en raison de la saisie des données sur les navires à passagers par TC.

À partir de 2021, seules les blessures graves sont comptabilisées.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Si le pavillon du navire était "inconnue", "n/a", ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada, Bureau canadien de la sécurité des transports, Garde côtière canadienne, Système d'information automatisé (SIA)

Table S13: Small Canadian Vessels (< 15 GT) Engaged in Commercial Activity—Marine Occurrences, 2018-2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Average
Total Accidents	74	63	58	57	60	42	62
Shipping Accident	65	54	56	49	56	40	56
Accident Aboard Ship	9	9	2	8	4	2	6
Vessels Involved in Shipping Accidents (By type of vessel)	73	57	62	57	60	45	62
Commercial	26	26	23	28	25	15	26
Barge	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Ferry	0	0	0	2	0	1	0
Passenger	5	7	3	4	5	0	5
Survey/Research	1	0	1	0	0	2	0
Service Ship	5	11	8	6	11	6	8
Tanker	0	0	0	0	0	0	0
Tug	7	1	7	7	1	1	5
Sailing Vessel	0	0	0	0	0	0	0
Ships Boat	6	5	4	5	6	4	5
Other	2	1	0	3	2	1	2
Fishing	39	28	33	21	31	25	30
Non-commercial	8	3	6	8	4	5	6
Fatalities	14	12	5	8	3	10	8
Injuries	8	13	3	9	7	1	8
Vessels Lost	6	7	8	7	6	9	7
Incident	301	264	209	239	254	225	253

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data.

When the vessel activity was "unknown", it is assumed that fishing is the intention of the voyage. When the vessel activity was not reported ("blank"), it is assumed that the voyage was commercial (non-fishing). The TSB estimates that the majority of vessels of unknown gross tonnage (GT) are under 15 GT, and these vessels are identified in this table. When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

Source: Transportation Safety Board

Tableau S13 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2018 - 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
Accidents totaux	74	63	58	57	60	42	62
Accidents de navigation	65	54	56	49	56	40	56
Accidents à bord de navires	9	9	2	8	4	2	6
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	73	57	62	57	60	45	62
Commerciaux	26	26	23	28	25	15	26
Chalands	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	2	0	1	0
Navires de passagers	5	7	3	4	5	0	5
Sondage/recherche	1	0	1	0	0	2	0
Navire de service	5	11	8	6	11	6	8
navire citerne	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	7	1	7	7	1	1	5
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0	0
navires bateau	6	5	4	5	6	4	5
Autres	2	1	0	3	2	1	2
Bateaux de pêche	39	28	33	21	31	25	30
Non-commerciaux	8	3	6	8	4	5	6
Victimes	14	12	5	8	3	10	8
Blessés	8	13	3	9	7	1	8
Navires perdus	6	7	8	7	6	9	7
Incidents	301	264	209	239	254	225	253

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

Lorsque l'activité du navire est "inconnue", on suppose que la pêche est l'intention du voyage. Lorsque l'activité du navire n'a pas été signalée (" blanc "), on suppose qu'il s'agit d'un voyage commercial (sans pêche). Le BST estime que la majorité des navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue ont une jauge inférieure à 15 TJB, et ces navires sont identifiés dans ce tableau. Lorsque le pavillon du navire était "inconnu", " n/a " ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Table S14: Small Canadian Vessels (<15 GT) Engaged in Commercial Fishing Activity—Marine Occurrences, 2018–2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Average
Total Accidents >15 GT and <=150 GT							
Shipping Accident	29	21	30	21	24	24	24.8
Shipping Accident Fatalities	2	0	8	2	1	3	2.7
Accident aboard ship	12	9	9	9	10	6	9.2
Accident aboard ship fatalities	1	1	2	0	0	0	0.7
Vessels Lost	6	2	6	2	2	3	3.5
Vessels <=15 GT							
Shipping Accident	30	24	32	17	25	15	23.8
Shipping Accident Fatalities	8	4	5	4	0	1	3.7
Accident aboard ship	4	6	0	6	3	2	3.5
Accident aboard ship fatalities	3	2	0	1	2	3	1.8
Vessels Lost	5	4	7	4	4	2	4.3
Vessels of Unknown GT							
Shipping Accident	11	4	5	6	5	10	6.8
Shipping Accident Fatalities	0	3	1	2	0	4	1.7
Accident aboard ship	3	0	0	0	1	0	0.7
Accident aboard ship fatalities	3	0	0	0	0	0	0.5
Vessels Lost	1	0	1	2	1	4	1.5
Total Shipping Accidents	70	49	67	44	54	49	55.5
Total Shipping Accident Fatalities	10	7	14	8	1	8	8.0
Total Accidents aboard ship	19	15	9	15	14	8	13.3
Total Accident aboard ship fatalities	7	3	2	1	2	3	3.0
Total Vessels Lost	12	6	14	8	7	9	9.3

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. GT = Gross tonnage.

The Transportation Safety Board considers vessels with an unknown gross tonnage (GT) as under 15 GT. In this table, those vessels of unknown tonnage are reported separately. In the rest of the report, vessels of unknown tonnage and vessels under 15 GT are included together.

It should be noted that statistical figures can change from year to year, as the data are acquired from a live database that is updated as information is obtained. All data is publicly available on the Transportation Safety Board (TSB) website.

Commercial fishing activity includes "Unknown" Primary Activity in TSB's MARSIS database, as most vessels in unknown activities are fishing vessels. When the vessel activity was not reported, it is assumed that fishing is the intention of the voyage.

When the vessel flag was "unknown", "n/a", or not reported ("blank") it was assumed that the vessel was Canadian.

All definitions can be found in the TSB annual report. <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Source: Transportation Safety Board

Tableau S14 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2018 - 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
Navires > 15 et <= 150 TJB							
Accidents de navigation	29	21	30	21	24	24	24.8
Victimes des accidents de navigation	2	0	8	2	1	3	2.7
Accidents à bord de navires	12	9	9	9	10	6	9.2
Victimes des accidents à bord de navires	1	1	2	0	0	0	0.7
Navires perdus	6	2	6	2	2	3	3.5
Navires <= 15 TJB							
Accidents de navigation	30	24	32	17	25	15	23.8
Victimes des accidents de navigation	8	4	5	4	0	1	3.7
Accidents à bord de navires	4	6	0	6	3	2	3.5
Victimes des accidents à bord de navires	3	2	0	1	2	3	1.8
Navires perdus	5	4	7	4	4	2	4.3
Navires de TJB inconnus							
Accidents de navigation	11	4	5	6	5	10	6.8
Victimes des accidents de navigation	0	3	1	2	0	4	1.7
Accidents à bord de navires	3	0	0	0	1	0	0.7
Victimes des accidents à bord de navires	3	0	0	0	0	0	0.5
Navires perdus	1	0	1	2	1	4	1.5
Total des accidents de navigation	70	49	67	44	54	49	55.5
Total des victimes d'accidents de navigation	10	7	14	8	1	8	8.0
Total des accidents à bord de navires	19	15	9	15	14	8	13.3
Total des victimes d'accidents à bord de navires	7	3	2	1	2	3	3.0
Total des navires perdus	12	6	14	8	7	9	9.3

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Le Bureau de la sécurité des transports considère que les navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue sont inférieurs à 15 TJB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément. Dans le reste du rapport, les navires de jauge inconnue et les navires de moins de 15 GT sont inclus ensemble.

Il est convenu de noter que les chiffres peuvent changer d'une année à l'autre, car les données proviennent d'une base de données vivante qui est mise à jour au fur et à mesure que des informations sont obtenues. Toutes les données sont accessibles au public sur le site web du Bureau de la sécurité des transports (BST).

L'activité de pêche commerciale comprend l'activité principale "inconnue" dans la base de données SISMAR du BST, car la plupart des navires dont l'activité est inconnue sont des navires de pêche. Lorsque l'activité du navire n'a pas été déclarée, on suppose que la pêche est l'intention du voyage.

Si le pavillon du navire était "inconnue", "n/a", ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Source : Bureau de la sécurité des transports

Table S15: Aviation Occurrences and Casualties Involving Aircraft Operating Under CARs, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	Average 2018–2022	2023 ^P
Canadian-Registered Aircraft Accidents¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Type of Operation							
Airliner	3	5	5	3	1	3.4	4
Commuter	0	2	2	1	0	1.0	3
Air taxi	19	25	13	19	14	18.0	27
Aerial work	16	16	11	19	16	15.6	13
Private operator passenger transportation	1	1	1	2	0	1.0	3
Flight training	19	31	20	14	16	20.0	25
Private/Recreational Aviation Accidents²	95	108	95	103	89	98.0	62
Airplanes	83	95	85	90	80	86.6	58
Balloons	0	0	0	2	1	0.6	0
Gliders	1	3	2	3	2	2.2	1
Gyroplanes	2	0	1	0	0	0.6	0
Helicopters	9	10	8	8	6	8.2	3
Canadian-Registered Basic and Advanced Ultralights	15	17	15	19	11	15.4	17
Others³	0	0	1	1	3	1.0	0
Fatal Accidents Involving Canadian-Registered Aircraft	16	26	9	17	18	17.2	11
Type of Operation							
Airliner	0	0	0	0	0	0.0	0
Commuter	0	0	0	0	0	0.0	0
Air taxi	1	7	1	2	1	2.4	2
Aerial work	3	0	1	4	5	2.6	2
Private operator passenger transportation	1	0	0	1	0	0.4	0
Flight training	0	4	0	0	0	0.8	2
Private/Recreational Aviation²							
Aeroplanes	9	11	6	9	10	9.0	5
Balloons	0	0	0	0	0	0.0	0
Gliders	0	0	0	0	1	0.2	0
Gyroplanes	0	0	0	0	0	0.0	0
Helicopters	3	3	1	1	1	1.8	0
Canadian-Registered Basic and Advanced Ultralights	2	2	3	3	4	2.8	5
Others³	0	0	0	0	0	0.0	0
Fatalities	25	51	13	26	27	28.4	23
Type of Operation							
Airliner	0	0	0	0	0	0.0	0
Commuter	0	0	0	0	0	0.0	0
Air taxi	3	22	1	3	3	6.4	4
Aerial work	5	0	1	4	6	3.2	1
Private operator passenger transportation	0	0	0	1	0	0.2	0
Flight training	0	5	0	0	0	1.0	5
Private/Recreational Aviation²							
Aeroplanes	12	17	10	12	16	13.4	12
Balloons	0	0	0	0	0	0.0	0
Gliders	0	0	0	0	1	0.2	0

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	<i>Average</i> 2018–2022	2023 ^P
Gyroplanes	0	0	0	0	0	0.0	0
Helicopters	5	7	1	4	1	3.6	0
Canadian–Registered Basic and Advanced Ultralights	2	3	3	3	5	3.2	6
Others³	0	0	0	0	0	0.0	0
Ground Fatalities	0	0	0	2	0	0.4	1

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

As some accidents may involve multiple aircraft, the number of aircraft involved may differ slightly from the total number of accidents. For definitions regarding CARs, please visit the Civil Aviation website: <http://www.tc.gc.ca/eng/acts-regulations/regulations-sor96-433.htm>.

1 Excludes aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft). Ultralight aircraft are excluded.

2 Recreational aviation comprises all privately registered aircraft except those operated in accordance with CAR 604.

3 Includes State aircraft, Unmanned Air Vehicle and aircraft in the process of being registered in Canada.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16th, 2024.

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2018 - 2023

		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	Moyenne 2018–2022	2023 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹		152	186	147	159	139	156.6	136
	Type de vol							
	Avions de ligne	3	5	5	3	1	3.4	4
	Aéronefs-navettes	0	2	2	1	0	1.0	3
	Avions-taxis	19	25	13	19	14	18.0	27
	Travail aérien	16	16	11	19	16	15.6	13
	Transport de passagers par un exploitant privé	1	1	1	2	0	1.0	3
	Entraînement au pilotage	19	31	20	14	16	20.0	25
	Aviation privée/de loisir²	95	108	95	103	89	98.0	62
	Avions	83	95	85	90	80	86.6	58
	Ballons	0	0	0	2	1	0.6	0
	Planeurs	1	3	2	3	2	2.2	1
	Autogires	2	0	1	0	0	0.6	0
	Hélicoptères	9	10	8	8	6	8.2	3
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	15	17	15	19	11	15.4	17
	Autres ³	0	0	1	1	3	1.0	0
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada		16	26	9	17	18	17.2	11
	Type de vol							
	Avions de ligne	0	0	0	0	0	0.0	0
	Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
	Avions-taxis	1	7	1	2	1	2.4	2
	Travail aérien	3	0	1	4	5	2.6	2
	Transport de passagers par un exploitant privé	1	0	0	1	0	0.4	0
	Entraînement au pilotage	0	4	0	0	0	0.8	2
	Aviation privée/de loisir²							
	Avions	9	11	6	9	10	9.0	5
	Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
	Planeurs	0	0	0	0	1	0.2	0
	Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
	Hélicoptères	3	3	1	1	1	1.8	0
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	2	2	3	3	4	2.8	5
	Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0
Morts		25	51	13	26	27	28.4	23
	Type de vol							
	Avions de ligne	0	0	0	0	0	0.0	0
	Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
	Avions-taxis	3	22	1	3	3	6.4	4
	Travail aérien	5	0	1	4	6	3.2	1
	Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	1	0	0.2	0
	Entraînement au pilotage	0	5	0	0	0	1.0	5
	Aviation privée/de loisir²							
	Avions	12	17	10	12	16	13.4	12
	Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
	Planeurs	0	0	0	0	1	0.2	0
	Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
	Hélicoptères	5	7	1	4	1	3.6	0
	Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	2	3	3	3	5	3.2	6
	Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0
Morts sur le sol		0	0	0	2	0	0.4	1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports, en date du 16 avril 2024.

Table S16: Summary of Aviation Occurrences Reported to the Transportation Safety Board, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	Average 2018–2022	2023 ^P
Canadian–Registered Accidents¹	173	197	154	171	145	168.0	150
Accidents involving aircraft operating under CARs	153	186	147	161	139	157.2	136
Other accidents²	20	11	7	10	6	10.8	14
Foreign–Registered Aircraft Accidents in Canada	11	10	0	1	7	5.8	3
Fatal accidents	0	4	0	0	2	1.2	0
Fatalities	0	11	0	0	2	2.6	0
Reportable Incidents	889	943	445	539	786	720.4	865
Risk of collision/Loss of separation	144	139	50	71	132	107.2	145
Declared emergency	341	367	191	208	312	283.8	348
Engine failure	103	118	59	91	76	89.4	88
Smoke/Fire	103	92	29	45	58	65.4	56
Collision	26	32	9	10	19	19.2	22
Other	172	195	107	114	189	155.4	206

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

1 Includes gliders, balloons and gyrocopters, but not ultralights.

2 Foreign accidents, test flight accidents and non–revenue flights involved in accidents are not included in the Canadian–registered aircraft accidents for aircraft operating under CARs.

Source: Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	Moyenne 2018–2022	2023 ^P
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹							
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	173	197	154	171	145	168.0	150
Autres accidents²	153	186	147	161	139	157.2	136
	20	11	7	10	6	10.8	14
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger							
Accidents mortels	11	10	0	1	7	5.8	3
Morts	0	4	0	0	2	1.2	0
	0	11	0	0	2	2.6	0
Incidents à signaler							
Risque d'abordage/perte d'espace	889	943	445	539	786	720.4	865
Déclaration de situation d'urgence	144	139	50	71	132	107.2	145
Panne moteur	341	367	191	208	312	283.8	348
Fumée/incendie	103	118	59	91	76	89.4	88
Collision ou abordage	103	92	29	45	58	65.4	56
Autres	26	32	9	10	19	19.2	22
	172	195	107	114	189	155.4	206

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 16 avril 2024.

Table S17: Canadian-Registered Aircraft (CRA) Accident Rates for Aircraft Operating Under CARs, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018 - 2022 Average	2023 ^P
CRA Accidents¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Private/Recreational Aviation²	95	108	95	103	89	98.0	62
Airplanes	83	95	85	90	80	86.6	58
Balloons	0	0	0	2	1	0.6	0
Gliders	1	3	2	3	2	2.2	1
Gyroplanes	2	0	1	0	0	0.6	0
Helicopters	9	10	8	8	6	8.2	3
Basic and Advanced Ultralights	15	17	15	19	11	15.4	17
Hours Flown^R (thousands)	5,016	4,844	3,098	3,422	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Accident Rate (per 100,000 hours flown)	3.0	3.8	4.7	4.6	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Canadian Civil Aircraft Registered¹	29,110	29,169	29,088	29,115	29,234	29,143.2	29,332
Private/Recreational Aviation²	21,862	21,785	21,773	21,714	21,654	21,757.6	21,602
Airplanes	19,387	19,331	19,271	19,208	19,120	19,263.4	19,059
Balloons	501	492	498	497	502	498.0	503
Gliders	716	714	714	712	704	712.0	701
Gyroplanes	230	230	229	230	228	229.4	231
Helicopters	1,028	1,018	1,061	1,067	1,100	1,054.8	1,108
Basic and Advanced Ultralights	7,590	7,682	7,785	7,903	7,995	7,791.0	8,072
Accident Rate (per 1,000 Canadian civil aircraft registered)	5.2	6.5	5.0	5.4	4.8	5.4	5
Private/Recreational Aviation	4.3	5.0	4.3	4.7	4.1	4.5	2.9
Airplanes	4.3	5.0	4.4	4.6	4.2	4.5	3.0
Balloons	0	0	0	4	2.0	1.2	0
Gliders	1.4	4.2	2.8	4.2	2.8	3.1	1.4
Gyroplanes	8.7	0	4.4	0	0	2.6	0
Helicopters	8.8	10.8	6.6	7.5	5.5	7.8	2.7
Basic and Advanced Ultralights	2.0	2.1	1.9	2.4	1.3	1.9	2.1

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft not operating under CARs) are excluded.

1 Excludes aircraft accidents not operating in accordance with CARs. Ultralight aircraft are excluded.

2 Recreational aviation comprises all privately registered aircraft except those operated in accordance with CAR 604.

The collection of hours flown for 2022 and 2023 has been suspended and therefore an accident rate for 2022 and 2023 cannot be calculated at this

time. No revision to hours flown for previous years.

Sources: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Aviation privée/de loisir²	95	108	95	103	89	98.0	62
Avions	83	95	85	90	80	86.6	58
Ballons	0	0	0	2	1	0.6	0
Planeurs	1	3	2	3	2	2.2	1
Autogires	2	0	1	0	0	0.6	0
Hélicoptères	9	10	8	8	6	8.2	3
Ultralégers de base et évolués	15	17	15	19	11	15.4	17
Heures de vol^R (milliers)	5,016	4,844	3,098	3,422	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	3.0	3.8	4.7	4.6	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29,110	29,169	29,088	29,115	29,234	29,143.2	29,332
Aviation privée/de loisir²	21,862	21,785	21,773	21,714	21,654	21,757.6	21,602
Avions	19,387	19,331	19,271	19,208	19,120	19,263.4	19,059
Ballons	501	492	498	497	502	498.0	503
Planeurs	716	714	714	712	704	712.0	701
Autogires	230	230	229	230	228	229.4	231
Hélicoptères	1,028	1,018	1,061	1,067	1,100	1,054.8	1108
Ultralégers de base et évolués	7,590	7,682	7,785	7,903	7,995	7,791.0	8,072
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	5.2	6.5	5.0	5.4	4.8	5.4	5
Aviation privée/de loisir	4.3	5.0	4.3	4.7	4.1	4.5	2.9
Avions	4.3	5.0	4.4	4.6	4.2	4.5	3.0
Ballons	0	0	0	4	2.0	1.2	0
Planeurs	1.4	4.2	2.8	4.2	2.8	3.1	1.4
Autogires	8.7	0	4.4	0	0	2.6	0
Hélicoptères	8.8	10.8	6.6	7.5	5.5	7.8	2.7
Ultralégers de base et évolués	2.0	2.1	1.9	2.4	1.3	1.9	2.1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

La collecte des heures de vol pour 2022 et 2023 a été différée, donc il est présentement impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022 et 2023. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

Sources : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.

Table S18: Accidents Involving Aircraft Operating under CARs by Province/Territory, 2018 - 2023

Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022	2023 ^P
							Average	
	Newfoundland and Labrador	2	2	2	3	2	2.2	0
	Nova Scotia	1	1	1	2	0	1.0	2
	New Brunswick	1	8	2	2	0	2.6	2
	Prince Edward Island	0	0	0	0	1	0.2	0
	Quebec	25	42	29	40	30	33.2	20
	Ontario	40	43	31	27	41	36.4	35
	Manitoba	6	11	9	5	7	7.6	8
	Saskatchewan	13	12	16	7	14	12.4	7
	Alberta	28	26	21	26	15	23.2	19
	British Columbia	29	35	33	39	27	32.6	34
	Yukon	2	1	0	3	1	1.4	2
	Northwest Territories	4	4	1	2	1	2.4	5
	Nunavut	1	1	2	3	0	1.4	2
	Total	152	186	147	159	139	156.6	136
Fatal Accidents								
	Newfoundland and Labrador	0	1	1	1	0	0.6	0
	Nova Scotia	0	0	0	0	0	0.0	0
	New Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Prince Edward Island	0	0	0	0	0	0.0	0
	Quebec	2	6	3	5	3	3.8	1
	Ontario	4	4	0	3	8	3.8	3
	Manitoba	0	1	0	0	1	0.4	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	1	0.4	0
	Alberta	4	5	2	4	2	3.4	3
	British Columbia	4	5	3	2	3	3.4	4
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Northwest Territories	1	1	0	0	0	0.4	0
	Nunavut	0	0	0	2	0	0.4	0
	Total	16	24	9	17	18	16.8	11
Fatalities								
	Newfoundland and Labrador	0	7	1	2	0	2.0	0
	Nova Scotia	0	0	0	0	0	0.0	0
	New Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Prince Edward Island	0	0	0	0	0	0.0	0
	Quebec	4	10	4	6	4	5.6	2
	Ontario	6	8	0	4	13	6.2	4
	Manitoba	0	3	0	0	1	0.8	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	2	0.6	0
	Alberta	5	8	5	7	2	5.4	9
	British Columbia	6	12	3	3	5	5.8	10
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Northwest Territories	3	2	0	0	0	1.0	0

		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents	Nunavut	0	0	0	4	0	0.8	0
	Total	25	51	13	26	27	28.4	25

Notes and Sources

Notes: R= Revised data. P= Preliminary data. CARs= Canadian Aviation Regulations.

Canadian-registered aircraft, other than ultra-lights, operating in Canada and based on the Canadian Aviation Regulations (CARs). Aircraft accidents not operating in accordance with CARs (i.e. military and state aircraft) are excluded.

Source: Transport Canada, adapted from the Transportation Safety Board, preliminary data as of April 16, 2024.

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2018 - 2023

Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022	2023 ^P
							Average	
Accidents	Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	2	3	2	2.2	0
	Nouvelle-Écosse	1	1	1	2	0	1.0	2
	Nouveau-Brunswick	1	8	2	2	0	2.6	2
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	1	0.2	0
	Québec	25	42	29	40	30	33.2	20
	Ontario	40	43	31	27	41	36.4	35
	Manitoba	6	11	9	5	7	7.6	8
	Saskatchewan	13	12	16	7	14	12.4	7
	Alberta	28	26	21	26	15	23.2	19
	Colombie-Britannique	29	35	33	39	27	32.6	34
	Yukon	2	1	0	3	1	1.4	2
	Territoires du Nord-Ouest	4	4	1	2	1	2.4	5
	Nunavut	1	1	2	3	0	1.4	2
	Total	152	186	147	159	139	156.6	136
Accidents mortels	Terre-Neuve-et-Labrador	0	1	1	1	0	0.6	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	2	6	3	5	3	3.8	1
	Ontario	4	4	0	3	8	3.8	3
	Manitoba	0	1	0	0	1	0.4	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	1	0.4	0
	Alberta	4	5	2	4	2	3.4	3
	Colombie-Britannique	4	5	3	2	3	3.4	4
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0.4	0
	Nunavut	0	0	0	2	0	0.4	0
	Total	16	24	9	17	18	16.8	11
Morts	Terre-Neuve-et-Labrador	0	7	1	2	0	2.0	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	4	10	4	6	4	5.6	2
	Ontario	6	8	0	4	13	6.2	4
	Manitoba	0	3	0	0	1	0.8	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	2	0.6	0
	Alberta	5	8	5	7	2	5.4	9
	Colombie-Britannique	6	12	3	3	5	5.8	10
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	3	2	0	0	0	1.0	0

		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents								
	Nunavut	0	0	0	4	0	0.8	0
	Total	25	51	13	26	27	28.4	25

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.

Table S19: Reportable Accidents Involving Dangerous Goods by Mode and Phase of Transport, 2012–2023

<i>Year</i>	<i>In-Transit</i>				<i>Subtotal</i>	<i>Not In-Transit</i>	<i>Total</i>
	<i>Road</i>	<i>Rail</i>	<i>Air</i>	<i>Marine</i>			
2012	82	2	1	0	85	315	400
2013	100	7	5	0	112	281	393
2014	105	5	3	0	113	272	385
2015	83	7	3	0	93	239	332
2016	89	5	4	2	100	201	301
2017	236	11	4	0	251	149	400
2018	245	19	5	2	271	182	453
2019	253	40	1	1	295	147	442
2020	170	14	1	0	185	139	324
2021	171	30	2	2	205	148	353
2022	227	10	1	10	248	133	381
2023	176	9	4	6	195	157	352
2012 - 2023 Average	161.4	13.3	2.8	1.9	179.4	196.9	376.2

Notes and Sources

Notes: Data for the years 2012 - 2023 have been revised. TDG= Transportation of Dangerous Goods.

Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident.

The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline.

TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

"In-transit" accidents include those that occur during actual transport. "Not-in-transit" accidents are those that take place at facilities where the goods are prepared for transport (handled prior to loading or unloading), unloaded or stored in the course of transport.

Source: Transport Canada, Dangerous Goods Accident Information System

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2012 - 2023

Année	-----En cours de transport-----					Total partiel	Pas en cours de transport	Total
	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport aérien	Transport maritime				
2012	82	2	1	0	85	315	400	
2013	100	7	5	0	112	281	393	
2014	105	5	3	0	113	272	385	
2015	83	7	3	0	93	239	332	
2016	89	5	4	2	100	201	301	
2017	236	11	4	0	251	149	400	
2018	245	19	5	2	271	182	453	
2019	253	40	1	1	295	147	442	
2020	170	14	1	0	185	139	324	
2021	171	30	2	2	205	148	353	
2022	227	10	1	10	248	133	381	
2023	176	9	4	6	195	157	352	
Moyenne 2012 - 2023	161.4	13.3	2.8	1.9	179.4	196.9	376.2	

Notes et sources

Notes : Les données pour les années 2012 à 2023 ont été révisées. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

Table S20: Deaths and Injuries Attributed to the Dangerous Goods at Reportable Accidents, 2012–2023

Year	Fatalities	-----Injuries-----			Total Injuries
		Major	Moderate	Minor	
2012	0	0	8	6	14
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	12	1	13
2015	4	0	2	81	83
2016	3	0	8	8	16
2017	1	1	41	3	45
2018	2	2	14	9	25
2019	0	1	5	25	31
2020	0	3	10	6	19
2021	2	5	12	6	23
2022	0	0	1	0	1
2023	0	1	5	6	12
2012 - 2023 Average	5.3	1.1	11.3	13.0	25.4

Notes and Sources

Notes: TDG= Transportation of Dangerous Goods. There was a decrease in incidents overall in 2020 due to the pandemic

Thresholds for reporting dangerous goods accidents have changed based on amendments to Part 8 of the TDG Regulations, which came into force on December 1, 2016. Now releases and anticipated releases must satisfy at least one of six specific criteria before requiring "30 day follow-up report" completion to be considered a reportable accident. TDG accidents can occur while dangerous goods are being transported, while they are handled, or during temporary storage pending transport.

The TDG program does not cover dangerous goods transported in bulk on marine vessels or by pipeline.

"In-transit" accidents include those that occur during actual transport. "Not-in-transit" accidents are those that take place at facilities where the goods are prepared for transport (handled prior to loading or unloading), unloaded or stored in the course of transport.

Minor injuries refer to those injuries that require first-aid treatment; moderate injuries involve emergency hospital treatment, and major injuries require overnight hospitalization.

The Lac-Mégantic, Que. rail accident on July 6, 2013 accounted for 47 of the deaths attributed to the dangerous goods.

The Vancouver, B.C. marine terminal accident on March 4, 2015 involving Trichloroisocyanuric Acid, Dry resulted in 80 minor injuries, of which 46 were employees and 34 were private citizens.

The Taber, Alta. two vehicle collision on May 4, 2016 involving a highway tank truck transporting diesel fuel and pickup truck caught fire and exploded killing both drivers.

One employee died from asphyxiation after inhaling nitrogen vapours during tank truck cleaning and purging operations in Oakville, Ontario on January 27, 2017.

The Leeds, Ont. multi-vehicle collision accident on March 14, 2017 involving tote tanks containing Fluorosilicic Acid resulted in one death, one major injury and 32 moderate injuries.

Source: Transport Canada, Dangerous Goods Accident Information System

Tableau S20 : Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2012 - 2023

<i>Année</i>	<i>Décès</i>	<i>-----Blessés-----</i>			<i>Total Blessés</i>
		<i>Graves</i>	<i>Modérés</i>	<i>Légers</i>	
2012	0	0	8	6	14
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	12	1	13
2015	4	0	2	81	83
2016	3	0	8	8	16
2017	1	1	41	3	45
2018	2	2	14	9	25
2019	0	1	5	25	31
2020	0	3	10	6	19
2021	2	5	12	6	23
2022	0	0	1	0	1
2023	0	1	5	6	12
Moyenne 2012- 2023	5.3	1.1	11.3	13.0	25.4

Notes et sources

Notes: TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Le nombre d'incidents a globalement diminué en 2020 en raison de la pandémie.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessures mineures désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessures modérées nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessures graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

L'accident ferroviaire du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic, Qc représente 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime à Vancouver, C.-B., survenu le 4 mars 2015 concernant de l'acide trichloroisocyanurique, sec, compte 80 personnes avec blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

La collision entre deux véhicules à Taber, Alb. le 4 mai 2016, impliquant un camion-citerne routier transportant du carburant diesel et une camionnette, a pris feu et a explosé, tuant les deux conducteurs.

Un employé est décédé des suites d'une asphyxie après avoir inhalé des vapeurs d'azote lors du nettoyage d'un camion-citerne à Oakville, Ont., le 27 janvier 2017.

Collisions de multiples véhicules impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds, Ont. et mettant en cause des réservoirs portatifs contenant de l'acide fluorosilicique a causé un décès, une blessure majeure et 32 blessures modérées.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses